



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/3056- PHS

Dato
05.11.2010

Oppdragsbrev - forslag til oppfølging av EU-direktiv 2009/33 om offentlige innkjøp av renere og mer energieffektive kjøretøy

Vi viser til vedlagte EU-direktiv 2009/33 om offentlig innkjøp av renere og mer energieffektive kjøretøy til vegtransport.

I henhold til direktivets artikkel 5 skal medlemslandene sikre at det ved offentlige innkjøp av kjøretøy skal tas hensyn til kjøretøyets miljø- og energibelastning gjennom hele driftslevetiden - enten ved å sette minimumskrav til kjøretøyets energi- og miljøegenskaper (jf. artikkel 5 nr 3a), - eller ved å medregne kjøretøyets energi- og miljøkostnader i innkjøpsbeslutningen (jf. artikkel 5 nr 3b og artikkel 6).

Direktivet omfatter kjøretøysklassene M1, N1, N2, N3, M2 og M3. Miljøegenskapene som skal tas hensyn til er energiforbruk og utslipp av CO₂, NO_x, NMHC og partikler.


Manglende data på de ulike miljøegenskapene innenfor de ulike kjøretøysklassene kan i mange tilfeller gjøre det vanskelig å beregne kjøretøyets miljøkostnader. Det er derfor nærliggende at minimumskrav til kjøretøyets miljøegenskaper ofte må legges til grunn.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet om å utarbeide forslag til minimumskrav til energi- og miljøegenskapene til de ulike kjøretøysklassene omfattet av direktivet. Vi ber også om et forslag til plan for hvordan kravene kan strammes inn over tid, samt en vurdering av mulige merkostnader for innkjøperne som følge av kravene.

Vi ber om at forslaget er Samferdselsdepartementet i hende **senest 7. desember 2010.**

Med hilsen


Anne Brendemoen e.f.


Per Harald Sønstelid