

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
14/1526

Dato
02.10.2014

Innfartsparkering og skilting

Av Nasjonal transportplan 2014-2023 fremgår det at det bør vurderes å legge til rette for innfartsparkering, særlig ved knutepunkt og jernbanestasjoner som ligger utenfor by- og tettstedssentra og hvor det ikke er god kollektiv tilbringertransport. I regjeringens politiske plattform heter det videre at regjeringen ønsker å stimulere til bygging av parkeringsplasser for innfartsparkering.

Rundt de store byene er det til dels omfattende køer i rush. Dersom flere reisende hadde valgt å benytte seg av kollektivløsninger, ville dette bidratt til bedret fremkommelighet. Mange opplever bilen som et bedre alternativ enn dagens kollektivtilbud, i hvert fall på deler av reisen. Det kan eksempelvis være at bostedet ligger et stykke fra togstasjonen eller kollektivknutepunktet eller at bytte mellom transportformer oppleves uhensiktsmessig. Dette er et valg vi må ha respekt for, samtidig som vi sammen med andre aktører arbeider for å gjøre kollektivtilbudet mer attraktivt.

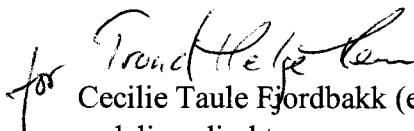
Det er likevel grunn til å se vurderer hvorvidt enklere grep vil gjøre kollektivtilbud mer attraktivt for reisende slik at flere velger kollektivtransport på deler av reisen. Fremkommelighetsproblemer øker nærmere de store byene. For å bedre fremkommeligheten, vil det derfor være ønskelig om flere som starter sin reise med privatbil, underveis velger å bytte til kollektive transportmidler. For å tilrettelegge for et slikt bytte, bør den reisende få informasjon om muligheten gjennom skilting. Det er blant annet pekt på at skiltingen til innfartsparkeringen ved Sande stasjon i Vestfold kunne vært forbedret. Samferdselsdepartementet ber derfor om at Jernbaneverket og Statens vegvesen i fellesskap ser på muligheten for en bedret skiltning til innfartsparkeringer langs hovedveiene inn til de største byene.

Sanntidsinformasjon benyttes i dag både i kollektivtrafikken og i enkelte parkeringshus der det opplyses om antall ledige plasser. Departementet ber derfor om at etatene ser på

muligheten for å utvikle skilt/tavler som gir sanntidsinformasjon eksempelvis om antall ledige plasser ved innfartsparkeringene, eventuelt også oversikt over de neste avgangene for kollektivtransport og eventuelt hvor mye tid som kan spares dersom billisten velger å bytte fra bil til et kollektivt reisemiddel gitt den aktuelle trafikken. NAF har i sin innfartsparkeringsrapport, overlevert Samferdselsdepartementet på lyttemøtet om innfartsparkering 22. august i år, beskrevet hvordan organisasjonen ser for seg en slik løsning. Vi ber også om at etatene vurderer muligheten for å utvikle en app til mobiltelefoner for dette formålet.

Vi ber om at etatene innen 1. desember oversender en oversikt over steder langs hovedveinettet der det kan være aktuelt med en bedret skilting til innfartsparkeringer, samt en fremdriftsplan for slik skilting. Videre ber vi om en redegjørelse for muligheten for sanntidsinformasjon og eventuelle annen tilleggsinformasjon innen samme frist.

Med hilsen


Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør


Knut Wedde
rådgiver

Adresseliste

Jernbaneverket
Vegdirektoratet

Postboks 4350
Postboks 8142 Dep.

2308 HAMAR
0033 OSLO