



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref
09/856- LK

Dato
19.02.2010

Mandat for videre utredning av høyhastighetsjernbane i Norge

Jernbaneverket gis med dette i oppdrag å utrede spørsmålet om høyhastighetsjernbane i Norge, i henhold til vedlagte mandat. I det følgende gis en oppsummering av de viktigste spørsmål som utredningen skal belyse, samt forhold knyttet til organisering, finansiering og tidsplan for sluttleveransen.

Utredningen skal gi anbefalinger til hvilke langsiktige strategier, basert på ulike handlingsalternativer, som bør legges til grunn for utviklingen av langdistanse person-togtransport i Sør-Norge. Utredningen skal analysere om en utbygging av høyhastighetsjernbaner kan bidra til å oppnå samfunnsøkonomisk effektive og bærekraftige løsninger for et framtidig transportsystem med økt transportkapasitet, bedre framkommelighet og tilgjengelighet.

I oppdraget inngår bl.a. å redegjøre for positive og negative effekter og kostnader ved en eventuell utbygging, samt rekkefølge og etappeinndeling for strekningene. Det skal redegjøres for fordeler og ulemper med en utbygging av høyhastighetsjernbaner og konsekvensene for transportsystemet som helhet. Ulike høyhastighetskonsepter skal vurderes opp mot referansealternativet; en videreføring av dagens jernbanepolitikk i de ulike korridorene slik denne er beskrevet i Nasjonal transportplan 2010-2019. Ut fra analysen og de overordnede mål for transportpolitikken skal det utarbeides ulike handlingsalternativer med anbefalinger (d.v.s. konsept/utbyggingsstrategi) for hver korridor. Følgende korridorer skal bl.a. utredes; Oslo – Kristiansand – Stavanger, Oslo – Bergen, Oslo – Trondheim, Oslo – Göteborg og Oslo – Stockholm. I tillegg skal Bergen – Haugesund/Stavanger utredes i kombinasjon med Oslo – Bergen og Oslo – Kristiansand – Stavanger.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59
www.regjeringen.no/sd

Telefon
22 24 90 90 / 22248301
Org. nr.:
972 417 904

Veg- og bancavdelingen
Telefaks:
22 24 95 72

Saksbehandler:
Lars Krogset
22 24 83 26

Konsekvenser for samfunnet for øvrig av en høyhastighetsutbygging skal belyses så langt som mulig. Frist for Jernbaneverkets tilrådning til departementet settes til 1. februar 2012.

Utredningen organiseres som et eget prosjekt i Jernbaneverket. Det skal gjennomføres en internasjonal anbudskonkurranse slik at nasjonal og internasjonal spisskompetanse innenfor området høyhastighetsjernbane og samfunnsøkonomisk analyse kan bidra til å framskaffe en utredning som kan danne et solid grunnlag for den videre beslutningsprosessen.

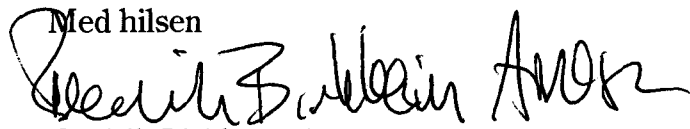
Det etableres en styringsgruppe, samt en eller flere referansegrupper og eller ekspertpanel som kan bidra med faglige innspill, råd og kvalitetssikring av de ulike delene av utredningsarbeidet. Styringsgruppen skal ledes av en representant fra Jernbaneverket, og være underlagt jernbanedirektøren sin instruksjonsmyndighet. Utredningen skal være basert på Jernbaneverkets beste faglige skjønn. Både prosjektorganisasjonen og styringsgruppen skal ha kompetanse fra internasjonale høyhastighetsprosjekter.

Det skal jevnlig rapporteres om framdrift, økonomiske forhold, samt foreløpige resultater fra utredningsarbeidet til Samferdselsdepartementet. Budsjettrammen for utredningen er 50 millioner kroner.

Samferdselsdepartementet ber om at det legges opp til en åpen prosess med seminarer og mulighet for skriftlige innspill fra ulike aktører underveis i utredningsarbeidet. Det bør legges stor vekt på kommunikasjon utad i forbindelse med utredningsarbeidet og det bør prioriteres egne ressurser til dette, f.eks. gjennom opprettelse av egen internettside, utarbeidelse av jevnlig nyhetsbrev o.l.

Relevante resultater og anbefalinger fra utredningen innarbeides i etatenes planforslag til Nasjonal transportplan 2014-2023.

Med hilsen



Fredrik Birkheim Arnesen e.f.



Lars Krogset

Vedlegg