



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Avinor AS

Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref
10/69- MF

Dato
15.11.2010

Oversendesle av avgiftsforskrifter for 2011

Vi viser til brev av 31. august 2001 fra Avinor AS med forslag til takstregulering for selskapet for 2011. Vi viser også til tidligere korrespondanse mellom departementet og Avinor om innføring av ny terminalavgift fra 1. januar 2011. Samferdselsdepartementet har sendt forslaget til takstregulativ på høring. Høringsuttalelsene er tilgjengelige på departementets nettside <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd.html?id=791>. Endelig viser vi til etterfølgende kommunikasjon om nivået på de endelige avgiftssatsene.

På grunnlag av denne prosessen har Samferdselsdepartementet 13. november 2010 fastsatt

- forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS, og
- forskrift om avgifter på flysikringstjenester som ytes av Avinor AS.

Begge er fastsatt med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartloven) § 7-26, jf. 15-4. Forskriftene følger vedlagt. En tabellarisk oversikt over nivået på de enkelte avgiftene er tatt inn på slutten av brevet.

Forskriftene trer i kraft 1. januar 2011.

Fra samme dato oppheves forskrift 2. desember 2009 nr. 1437 om avgifter vedrørende statens luftfartsanlegg og -tjenester (takstregulativet), og forskrift 21. desember 2007 nr. 1704 om avgift på visse flysikringstjenester. Departementet vil i dag også sende forskriftene til Lovdata for kunngjøring. Departementet forutsetter at Avinor kunngjør de nye forskriftene for luftfartsnæringen på vanlig måte.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59
www.regjeringen.no/sd

Telefon
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
972 417 904

Luft- post- og
teleavdelingen
Telefaks:
22 24 56 09

Saksbehandler:
Morten Foss
22 24 82 50

Avgiftssatsene for underveisavgiften og den nye terminalavgiften fremgår ikke direkte av den forskriften som omfatter disse avgiftene. Vi legger til grunn at Avinor også kunngjør satsene for disse avgiftene når de er endelig fastsatt gjennom internasjonale prosesser.

Avgiftsnivå og avgiftsstruktur

De nye forskriftene gir en generell avgiftsøkning på 1,3 prosent. Dette er lavere enn den forventede prisstigningen på 1,6 prosent. Departementet mener det er nødvendig med avgiftsøkning for å finansiere de omfattende investeringene i Avinor de kommende årene. I høringsnotatet var det forslått en avgiftsøkning på 1,9 prosent, men økningen ut over Avinors eget forslag på 1,6 prosent skyldtes utelukkende tekniske vansker med å regne ut et nytt sett av avgifter som samlet ga en økning på 1,6 prosent. Den ytterligere nedgangen fra 1,6 til 1,3 prosent skyldes først og fremst justeringer i rabattsatsene på startavgiften for tunge fly.

Det gir liten mening å sammenligne satsene for inneværende års startavgift og neste års startavgift. Fra 1. januar 2011 blir startavgiften delt i en terminalavgift, som finansierer de lokale flysikringstjenestene på lufthavnene, og en rest-startavgift (kalt "startavgift") som hovedsakelig går til finansiering av lufthavnene med unntak av terminalbygningene.

Det har vært en klar forutsetning for arbeidet med å dele startavgiften at delingen ikke skal føre til endrede inntekter for Avinor, og dermed økt avgiftsbelastning for flyselskapene.

Startavgiften får to knekkpunkter i stedet for ett. For flyvekt opp til 75 tonn betales det full avgift, for flyvekt mellom 75 og 150 tonn betales det halv avgifte, og for flyvekt over 150 tonn betales det 20 prosent avgift. I tillegg har det vært nødvendig å innføre et bunnfradrag på 6 tonn for å motvirke utilsiktede negative virkninger for bruken av relativt lette fly ved delingen av startavgiften. Bunnfradraget vil bli gjenstand for ny vurdering når Samferdselsdepartementet neste år skal foreta en mer generell evaluering av strukturen og nivået på luftfartsavgiftene.

Nivåene på underveisavgiften og terminalavgiften fastsettes ikke som en tall i forskriftene, men beregnes gjennom regelforankrede internasjonale prosesser (Eurocontrol og EU-kommisjonen) som ennå ikke er avsluttet. Foreløpige beregninger tilsier at underveisavgiften vil bli redusert med 3 prosent.

Forskjellen mellom passasjeravgiften på innenlands- og utenlandsreiser reduseres noe. Den nye differansen tilsvarer den differansen som en konsulent har kommet frem til basert på kostnadsanalyser av Avinors regnskaper. Departementet legger derfor til grunn at de nye satsene er i tråd med EØS-avtalen.

Tabellen nedenfor gir en samlet oversikt over de fleste avgiftssatsene og endringene fra inneværende år.

				2011	
	Sats 2010	Satsendring	Sats 2011	Inntekt	Diff fra 2010
				Konstant volum	
Startavgift* innenlands	96	-28,1 %	69	516 385 771	-335 124 812
Startavgift kontinentalsokkelen	7 097	-5,0 %	6 740	139 415 405	-7 384 466
Startavgift* utenlands	96	-28,1 %	69	297 235 592	-167 974 071
Passasjeravgift innenlands	39	12,8 %	44	540 119 870	61 377 258
Passasjeravgift kontinentalsokkelen	39	12,8 %	44	1 212 912	137 831
Passasjeravgift utenlands	59	0,0 %	59	419 942 894	0
Total ikke-kostbaserte avgifter		-19,0 %		1 914 312 443	-448 968 260
Underveisavgift Eurocontrol	546,55	-3,0 %	530,04	823 465 904	-25 649 804
Underveisavgift Kontinentalsokkelen	789,37	4,7 %	826,13	51 838 645	2 306 645
Terminal Navigation Charge (TNC)			1 912	552 828 797	552 828 797
Terminal Navigation Charge kont.sokkel			1 912	10 532 830	10 532 830
Securityavgift	60	-3,3 %	58	1 003 255 962	-34 595 033
Total kostbaserte avgifter		26,1 %		2 441 922 138	505 423 435
Sum avgifter		1,3 %		4 356 234 581	56 455 174
Sum Startavgift og TNC		3,5 %		1 516 398 394	52 878 278

Med hilsen


Per Kolstad e.f.


Morten Foss