

Avinor AS
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref

14/1225-

Dato

12.11.2014

Forskrift om avgifter på Avinors lufthavner for 2015

Samferdselsdepartementet har fastsatt avgiftene for 2015 for de lufthavnene Avinor AS driver. Forskriftsteksten er vedlagt dette brevet.

Dette er de viktigste endringene fra 2014:

- Startavgiften økes fra 67 kroner i 2014 til 68 kroner i 2015.
- Sikkerhetsavgiften reduseres fra 57 kroner i 2014 til 56 kroner i 2015.
- Passasjeravgiften settes til 54 for flygninger både innenland og utenlands. For 2014 er satsen 51 kroner for flygninger til destinasjoner innenlands, og 58 kroner for flygninger til destinasjoner utenlands.

Summen av endringene innebærer nullvekst i avgiftssatsene for Avinors lufthavner. Dette innebærer en realnedgang i avgiftssatsene hensyntatt forventet prisstigning. Forventet trafikkvekst vil samtidig øke det samlede avgiftsprovenyet i 2015.

Departementet merker seg at Avinor og flyselskapene ikke har vært enige om forventet trafikkvekst under forberedelsen av forskriften. Den vedtatte forskriften innebærer at Avinors moderate prognose har blitt tillagt vekt. Departementet vil følge med på hvor godt faktisk trafikkvekst for 2015 treffer i forhold til Avinors prognoser. Eventuelle avvik mellom faktisk trafikk og prognosene vil være et forhold som vil bli tillagt vekt ved fastsettelsen av avgiftene for 2016.

Ved brev av 4. november 2014 har Samferdselsdepartementet sendt ut høringsforslag om gjennomføringsforskrift for kommisjonsforordning (EU) nr. 391/2013 om avgifter på

flysikringstjenester. Det som er sagt i foregående avsnitt vil også bli tillagt vekt når departementet tar stilling til om provenyvirksomheten av de flysikringsavgiftene som fastsettes er akseptable for Avinor.

Med hilsen

Per Kolstad (e.f.)
avdelingsdirektør

Morten Foss
fagdirektør

Kopi til:

Luftfartstilsynet

NHO Luftfart

BARIN – Board of Airline Representatives in Norway

Vedlegg: Forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS for 2015

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer