

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhøyet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhengen ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhengen ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhendet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhøyet ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.

Forskrift om endring av forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 4, § 5 og § 8, jf. forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 22.

I forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr gjøres følgende endringer:

§ 8 a skal lyde:

”§ 8a. Avgiftsfri parkering for elektrisk og hydrogendrevet motorvogn

Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan, på plass der det er innført avgiftsparkering etter § 2, parkeres uten at det betales avgift.

På plasser med tidsbegrensning, må urskive brukes for å dokumentere at parkering skjer i henhold til tidsbegrensningen.”

§ 9 første ledd skal lyde:

”Kjøretøyet skal plasseres som anvist ved skilt eller oppmerking, og innenfor oppmerket felt der dette finnes. Kjøretøyet skal plasseres i feltets lengderetning. Elektrisk og hydrogendrevet motorvogn kan likevel parkere på tvers av feltets lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenger ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side. På disse vilkår kan flere slike motorvogner parkere i samme felt.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 5

I

I forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 18, teksten til underskilt 807.7 skal lyde:

”807.7 Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped”

§ 22 bokstav B, teksten til 1028 Parkeringsfelt skal lyde:

”Parkert kjøretøy skal plasseres innfor det oppmerkede felt. En eller flere elektrisk og hydrogendrevne motorvogner kan likevel parkere på tvers av feltets

lengderetning dersom alle hjulene er innenfor feltet og overhenget ut over feltet ikke overstiger 40 centimeter på hver side.”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011

Forskrift om endring av forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 24. mai 2011 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr.4 § 23 a.

I

I forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn gjøres følgende endring:

§ 2 annet ledd bokstav d skal lyde:

”under kjøring med tre- og firehjuls motorsykkkel og tre- og firehjuls moped når disse har lukket karosseri og har montert bilbelte”

II

Forskriften trer i kraft 15. juni 2011.