

VEDLEGG 1

Undersøkelseskommisjonens mandat av 7. oktober 2002
for undersøkelse av spesifiserte vrakdelar fra
M/K "Utvik Senior"

UNDERSØKELSESKOMMISJONEN
ETTER UTVIK SENIORS FORLIS

Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo
Tlf.: 22 24 54 50 Telefaks 22 24 27 22
Formann Brit Ankill tlf.: 75 50 40 50
Sekretær Matias Nissen-Meyer tlf.: 22 24 54 50

Knut Strengelsrud
Veritasveien 1,

1322 Høvik

Harstad, den 7. oktober 2002

UNDERSØKELSE AV VRAKDELER FRA UTVIK SENIOR

Det vises til tidligere telefonsamtaler.

Undersøkelseskommisjonen for Utvik Seniors forlis har under sitt arbeid foretatt heving av fiskebåtens motor og andre vrakdelar, med sikte på nærmere undersøkelser for om mulig å avklare årsaken til Utvik Seniors forlis.

Som et ledd i disse undersøkelses engasjeres De til å foreta nærmere undersøkelser av vrakdelene. Hovedhensikten med undersøkelsene er å skaffe klarhet omkring forhold i forbindelse med ulykken.

Deres oppdrag vil bestå i følgende:

- Foreta den rengjøring og preserving som måtte være nødvendig av skadet vrakgods, slik at mest mulig optimale undersøkelser vil kunne foretas av skadestedene.
- Undersøke skader på de vrakdelar som er beskrevet i tabellen som følger vedlagt.
- I tilfelle det dreier seg om bruddskader anmodes De om mulig beskrive hvilke type brudd det dreier seg om.

- Både i tilfelle det dreier seg om bruddskader og deformasjoner De om mulig beskrive sannsynlig retning og omtrentlig størrelse på lasten som har forårsaket skadene. Herunder anmodes vurdert hvorvidt skadene naturlig vil kunne være forårsaket av støt mot havbunnen.
- Foreta en vurdering av motorens dreieretning og propellbladenes posisjon og på denne bakgrunn avgi en begrunnet uttalelse mht om båten hadde fart forover eller bakover.
- Foreta en utvendig visuell inspeksjon av motor med tilhørende skrogdeler samt løse vrakdelene for om mulig å avdekke nye skader av interesse.

Eventuelle videre undersøkelser må avtales med kommisjonen.

Det skal skrives en rapport av de funn som blir gjort, beskrivelse av relevante prosedyrer og metoder som er brukt i forbindelse med Deres preservering og innsamling av data.

Rapporten skal inneholde nødvendige fotografier som kan identifisere komponenter og annet som har gitt grunnlag for Deres vurderinger. Rapporten utarbeides i 6 eksemplarer og sammen med utskrifter/lagringsutstyr som disketter eller CD-plater oversendes kommisjonen.

Deres salær fastsettes til kr. 920 pr time, eksklusive merverdiavgift, slik tidligere avtalt. Utgifter til reise, kost og overnatting dekkes etter Statens satser. Dersom det skulle være behov for undersøkelser som påfører utgifter ut over salær og reise må dette avklares med kommisjonen før utgiftene pådras. Dersom enkelte skader skulle være av en slik art at nærmere undersøkelser fremstår som lite hensiktsmessige, hvor utgiftene ikke står i forhold til mulig resultat, må dette opplyses.

Faktura for Deres arbeid med underbilag skal tilstilles Justisdepartementet som formell oppdragsgiver. Kopi av faktura m/kopier oversendes kommisjonen.

Adgang til vrakdelene – konfidensialitet:

Informasjon og detaljer om vrakdelene, informasjon som måtte befinne seg på harddisk m.v. og utskrift fra denne behandles konfidensielt.

Kommisjonen vil, når undersøkelsene er avsluttet, utarbeide en rapport om de funn som gjøres. Kommisjonen tar sikte på å offentliggjøre denne rapporten. For å unngå unødige spekulasjoner i media forutsettes at De ikke uttaler Dem om observasjoner De måtte gjøre i forbindelse med arbeid med vrakdelene eller de undersøkelser som foretas, uten at dette på forhånd er klarert med Kommisjonen.

Det forutsettes selvsagt at eventuelle observasjoner som antas å ha relevans for Kommisjonen, rapporteres til Kommisjonen.

Dersom noe skulle være uklart bes De om å ta kontakt med undertegnede.

Deres rapport forutsettes å foreligge så snart som mulig, og senest 1. desember 2002. Dersom det skulle vise seg at De ikke vil kunne avslutte Deres arbeid innen denne frist, må dette meddeles så snart som mulig.

Med hilsen

Brit Ankill
Brit Ankill

VEDLEGG 1

Nr.	Motordel	Skade/karakteristika
1	Hovedmotor	
b	- kjedekasse i forkant for pumpedrift.	SB side skadet; deler av luke og side borte.
d	- kjede for kamakseldrift	Kjede borte fra tannhjul på kamaksel. Funnet under tannhjul sett ovenfra.
g	- styrbord side av motorblokk	Ladeluft receiver og ladeluftkjøler borte Akterkant av blokken stuket. Sideplater framfor kamaksel klemt inn
h	- luke i akterkant av motor i forbindelse med drift av kamaksel	Luke borte, kun liten bit igjen. Bolter borte.
19	Turbolader (kun turbindel)	Kompressorhus borte og deler av flensen for sammenkopling av turbin og kompressor som sitter på turbindelen er revet av. Kompressor rotor borte. Akselen sitter igjen med kile og kilspor intakt. Lager og lagerhus på kompressor enden sitter på akselen, men lagerhuset er revet løs fra kompressor-huset. Inspeksjonsluke avbrekt
2	Hovedmotorfundament	
a	- foran motor	Styrbord side skadet
b	Stålbunnstokker, styrbord	Samtlige er bøyd oppover, bolter for innfesting av laminerte spant er bøyd.
3	Propell	Et propell blad kraftig bøyd, et blad kan vries fram og tilbake (skadet overføring), alle blad har store hakk, skader.
4a	Kjøl	Kjølsko skadet i akterkant
5	Ror	Akre og nedre del av rorplate bøyd nesten 180°
6	Roraksling	Bøyd i nerkant, brutt løs fra flens
8c	Trålvinsj, dekksgjennomføring	Plate kraftig bøyd, rør skadet
12	Reimhjul	Lagerbukk brukket
24	Fundament til saks, pullert	Fundaments plate avrevet og bøyd.

VEDLEGG 2

Arbeidsprogram for undersøkelse av motor og øvrige tilgjengelige
komponenter ved Kaarbøverkstedet i Harstad
13. – 15. november 2002
(Undersøkelsen måtte forlenges med ett døgn utover opprinnelig plan).

M/K "Utvik Senior"

UTVIK SENIOR

Arbeidsprogram for undersøkelse av motor og øvrige tilgjengelige komponenter ved Kårbø-verftet i Harstad 13. – 14. nov. 2002

- Få motor installert i vertikal driftsposisjon slik at alle luke- og inntaksposisjoner blir lett tilgjengelig for inspeksjon.
- Kartlegging og undersøkelse av deksler/lukekarmen for veivromsluker. Hvordan er deksler/låser åpnet (brutt opp)? Se tegn R 175/93, seksjon 3.
- Frigjøring av registerkjede, rengjøring, undersøkelse av låsemekanisme/bruddsted. Registrering av deksel/luke vedr. kamakseldrift, dvs lukeposisjonen i akterkant av motor.
- Registrering og vurdering av skader på styrbord side av motorblokk, spes. stuking i akterkant av blokken. Skadene relateres til video fra heving av motor, sekvensen hvor motor henger i snare rundt kraftuttak i forkant motor (> 140 harde støt ned mot bunnen som følge av bølgegang).
- Registrering av fester for ladeluftkomponenter (mottaker og kjøler) i akterkant av motor.
- Registrering og vurdering av posisjon (betjeningsstilling) for fjernmanøvreringsspaker i akterkant av motor, styrbord side. Hva med betjeningspaker bro, låse- og sperremekanismer?
- Demontasje av propellerhus under eksakte posisjonsregistreringer. Svikt i pitchlåsemekanismen lokaliseres og vurderes, driftsposisjon for propellblader vurderes opp mot mulighet for sekundære støtsforskyvninger. Detaljer i skader på bladkant vurderes.
- Registrering av skader/deformasjoner av hovedmotorfundament, styrbord side og foran motor (styrbord). Vurdering av kraftretning og kraftnivå.
- Detaljregistrering av stålkjøl inkl. tidligere preparert område i akterkant av kjølsko og motor. Kjølplater fra pos. under front hovedmotor. (Plater som ble revet løs under heving av motor, stropet separat under heving). Vurdering av deformasjonsretning og deformasjonskrefter. (Platenes opprinnelige tykkelse er angitt til 12 mm og boltavstand hor./vert. til ~40 cm.)
- Ror og roraksel (tidligere und. og preparert) undersøkes basert på motsvarende bruddflateposisjon (brudd i sveis mot brakett), retning på rorstamme relatert til deformasjon i bakkant av ror fastlegges. Hvor er nedre styretapp (m/gjennomføring) for ror? Uttak av materiale for vurdering av belastningsretninger i deformert overflate. Ble roret virkelig funnet under vinsj (fastklemt), slik en stemme på videotapen synes å hevde?
- Brudd i remhjul, detaljbilde av bruddflate. Bruddtype og bruddmønster tidligere avklart.

- Fundament til saks, pullert. Kraftregning og kraftnivå vurderes.
- Trålvinsj heves i kran til ca. 1 m over gulvnivå for visuell inspeksjon fra alle sider. Deformasjon av plate, festebolter og rør vurderes med hensyn på kraftretning(er) og kraftnivå.
- Gjennomgang av skader/mangler i turbindel av turbolader (kompressor seksjon borte).

