

Spørsmål 30

Kjøp av persontransporttjenester – Fylkesvis tabell

Det bes om et fylkesvis skjema for offentlig kjøp (tilskott) av persontransporttjenester med følgende samferdselsmidler (de enkelte fylker loddrett/tall vannrett). (Ev. med kommentarer der kjøp ikke kan fordeles fylkesvis.):

- Flyruter
- Buss
- Trikk og/eller T-bane
- Jernbane
- Ferjer
- Hurtigbåter
- Hurtigruta

Svar:

Under følger en oversikt over offentlige kjøp av og tilskudd til kollektive transportmidler. Oversikten følger det ønskede oppsettet så langt det har vært mulig, jf tabell 4. Forutsetninger og kilder for denne oversikten, samt årsaker til avvik fra det ønskede tabelloppsettet, er kommentert innledningsvis.

Forutsetninger, kilder og avvik

Fly: Oversikten over offentlig kjøp av flyruter er basert på de anbudskontraktene som løper gjennom hele 2004. Beløpene er videre basert på prisnivået i driftsåret 01.04.2003 til 31.03.2004. De inngåtte kontraktene følger av anbudene som ble utlyst i 2002 og gjelder for perioden 01.04.2003 til 31.03.2006. Unntak fra denne hovedregelen er helikopterruten Værøy-Bodø der kontraktene gjelder for 01.08.2002-31.07.2005 og flyrutene på Lakselv og Andenes der nye kontrakter med Widerøe gjelder for 01.01.2004-31.3.2006. Til sammen er det inngått kontrakter om kjøp av flytransporttjenester for 15 ruteområder samt en helikopterrute, jf. tabell 2. Kontraktsfestet prisomregning skal foretas per 1. april for kontraktene i ruteområde 1,2,5 til 15 og per 1. august for helikopterkontrakten Værøy-Bodø.

Før kontraktsfestet prisomregning summerer alle disse kontraktene seg til omlag 396 mill. kr for 2004, jf. tabell 1.

Som det går frem av tabell 1 er ikke det offentlige kjøpet av flyruter fordelt på enkeltfylker, unntatt Oppland og Sør-Trøndelag. For å hente ut samdriftsfordeler har Samferdselsdepartementet valgt å la en stor del av ruteområdene gå på tvers av fylkesgrensene. En oppstyking av dagens

ruteområder for å tilordne et konkret beløp til hvert fylke vil gi et galt bilde som ikke uten videre ville samsvart med tilskuddsbeløpene fra en hypotetisk fylkesbasert rutetildeling. På grunn av samdriftsfordelene kan vi ikke regne med å få samme tilskuddsbeløp dersom rutene tas ut av sin sammenheng i de helhetlige ruteområdene. Det kan bemerkes at fylkene Finnmark, Nordland og Sogn- og Fjordane omfatter hoveddelen av anbudsrutene, jf. tabell 2.

Jernbane: Statens kjøp av persontransporttjenester med tog fordeles ikke per fylke, men på de forskjellige togstrekningene, jf tabell 3. Totalt fast tilskudd for alle strekninger i avtalen er i 2004 1,4 mrd kr, i tillegg kommer et resultatavhengig tilskudd på 20 mill kr, alle beløp er i 2004-kr.

Hurtigruten: Gjeldende hurtigruteavtale for 2002-2004 er en ren avtale om kjøp av persontransporttjenester. Begge hurtigruteselskapene forplikter seg til å levere daglige og helårige seilinger på strekningen mellom Bergen og Kirkenes mot en årlig godtgjørelse fra staten på 170 mill kr pr år basert på 1999 priser.

Beløpet er basert på forventet nettokostnad for staten av at hurtigruteselskapene tilbyr helårige og daglige seilinger mellom Bergen og Kirkenes. Tjenestekjøpet for det enkelte år i avtaleperioden bestemmes av at ovennevnte beløp prisomregnes på grunnlag av utviklingen i Konsumprisindeksen (KPI) f.o.m. 1999.

Statens kjøp av transporttjenester fra Hurtigruten er forhandlet på bakgrunn av at tilbudet skal gi et sammenhengende tilbud av daglige anløp langs hele kysten fra Bergen til Kirkenes. Tilskuddet til Hurtigruten oppgis derfor samlet pr. år.

I 2003 ble det bevilget 183,2 mill 2003-kr til Hurtigruten. For 2004 er det bevilget 200,8 mill. 2004-kr, hvorav 192,3 mill kr er basert på gjeldende avtale, mens 8,5 mill kr er avsatt til kompensasjon for nedtrapping av ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift f.o.m. 2004.

Riksvegferjer: Oversikten viser regnskapsført tilskudd til riksvegferjedrift (kap. 1320, post 72) i det enkelte fylke i 2002 som er det siste året det finnes tall for, jf. tabell 4. Beløpene er oppgitt i 2002-kr. For samband som krysser fylkesgrenser fordeles normalt tilskuddet ikke på begge fylker, men blir regnet i det fylke som administrerer avtalen med rederiet.

Buss, Trikk/t-bane, fylkesvegferjer og hurtigbåter: Disse transportmidlene kan gis fellesbetegnelsen *lokal tilskuddsberettiget kollektivtransport*. Tilskudd til lokal kollektivtransport er et fylkeskommunalt ansvar. Beløpene i oversikten

er hentet fra SSBs KOSTRA database. Alle beløp er fra 2003, unntatt Oslo, Hedmark, Sogn og Fjordane og Sør-Trøndelag som er fra 2002. I KOSTRA-databasen er beløpene oppgitt som kr per innbygger, for å få totaltall har vi multiplisert KOSTRA-tallene med fylkets innbyggertall i det året beløpene gjelder for, dvs. hhv. 2002 og 2003.

Tabeller

Tabell 1. Fordeling av statlig bevilgning på flyruter

	Beløp	Ruteområde
Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag	284 486 000	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, Værøy-Bodø
Sør-Trøndelag	4 890 000	15
Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal	97 201 000	11, 12 og 13
Oppland	9 499 000	14
Totalt	396 076 00	

Tabell 2. Fordeling av flyruteområder på strekninger og fylker

Per strekning	
<i>Område.</i>	<i>Strekninger</i>
1A	Ruter mellom Kirkenes, Vadsø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta
1B	Vardø – Kirkenes v. v.
2	Hasvik – Tromsø v. v., Hasvik – Hammerfest v. v., Sørkjosen – Tromsø v. v.
3 + 4*	Lakselv – Tromsø v. v., Andenes – Bodø v. v., Andenes – Tromsø v. v.
5	Stokmarknes – Bodø v. v.
6A	Svolvær – Bodø v. v.
6B	Leknes – Bodø v. v.
7	Røst – Bodø v. v.
8	Narvik (Framnes) – Bodø v. v.
9A	Brønnøysund – Bodø v. v., Brønnøysund – Trondheim v. v.
9B	Sandnessjøen – Bodø v. v., Sandnessjøen – Trondheim v. v.
10A	Mo i Rana – Bodø v. v., Mo i Rana – Trondheim v. v., Mosjøen – Bodø v. v., Mosjøen – Trondheim v. v.
10B	Namsos – Trondheim v. v., Rørvik – Trondheim v. v.
11	Florø – Oslo v. v., Florø – Bergen v.v.
12	Førde – Oslo v. v., Førde – Bergen v.v.
13A	Sogndal – Oslo v. v., Sogndal – Bergen v. v.
13B	Sandane – Oslo v. v., Sandane – Bergen v. v., Ørsta-Volda

	- Oslo v. v., Ørsta-Volda – Bergen v. v.
14	Fagernes – Oslo v. v
15	Røros – Oslo v. v
Helikopterruten	Værøy – Bodø v.v.
Per fylke	
Finnmærk	Ruteområde 1 + Hasvik (deler av ruteområde 2) + Lakselv
Troms	Sørkjosen (deler av ruteområde 2)
Nordland	Andenes, ruteområde 5, 6, 7, 8, 9, 10A og Værøy
Nord-Trøndelag	Ruteområde 10B
Sogn- og Fjordane	Ruteområde 11, 12, 13A og Sandane (deler av ruteområde 13B)
Møre- og Romsdal	Ørsta-Volda (deler av ruteområde 13B)
Oppland	Ruteområde 14
Sør-Trøndelag	Ruteområde 15

*I forbindelse med nye kontrakter med Widerøe fra og med. 7. juli 2004 er ruteområde 3 og 4 slått sammen.

Merknad: ruteområdene 1A og 1B, 6A og 6B, 9A og 9B, 10A og 10B, 13A og 13B er gjennom kontraktene oppgitt med samlet pris. Dvs. at disse ikke kan deles opp.

**Tabell 3. Fordeling av statlig bevilgning på togprodukter i 2004. Mill
kr**

Strekning	
<i>Intercity</i>	
Oslo – Halden	90,9
Oslo – Skien	95,4
Oslo – Lillehammer	63,7
	250,0
<i>Region/lokaltog</i>	
Tr.heim – Røros	15,9
Vøgne	12,3
Dombås – Åndalsnes	29,4
Hamar – Røros	62,9
Nattog Tr.heim – Bodø	46,9
Dagtog Tr.heim – Bodø	74,4
Oftobanen	4,4
Bodø – Rognan	11,9
Fjerntog Kr.sand – Stavanger	9,9
Regiontog Kr.sand – Stavanger	29,9
Nattog Oslo – Stavanger	40,7
Oslo – Gjøvik	42,5
Bratsbergbanen	11,1
Flåm vinter	7,2
Nelaug – Arendal	8,6
	408,0
<i>Nærtrafikk</i>	
Lokaltog Oslo	566,2
Bergen – Arna	17,2
Bergen – Voss – Myrdal	37,2
Jærbanen	59,1
Lerkendal – Stj./Steinkjer	50,7
Tr.heim – Storlien	7,5
	738,0
Totalt fast tilskudd i avtalen	1 396,0
Avsatt til resultatavh. tilskudd	20,0
Total bevilgning	1 416,0

Merknad: Sommertilbudet på Flåmsbanen drives uten statlig tilskudd i regi av NSB AS og Flåm Utvikling AS.

Tabell 4. Fylkesfordeling

	Transportmiddel				
	Statlig	Fylkeskommunalt			
	Riksvegferjer	Fylkesvegferjer	Buss	Trikk/t-bane	Hurtigbåter
Østfold			108 681 972		2 296 098
Akershus			370 194 778		9 182 377
Oslo*				741 203 694	
Hedmark			109 771 560		
Oppland			116 023 824		
Buskerud	6 250 855		155 442 924		
Vestfold			70 251 062		654 513
Telemark			90 556 830		8 624 460
Aust-Agder			57 995 590		2 889 460
Vest-Agder	10 700 000		145 366 947		4 935 789
Rogaland	96 171 903	12 320 640	1 925 100		
Hordaland	177 974 158	10 599 840	300 770 460		46 815 960
Sogn og Fjordane	123 893 728		59 111 280		65 333 520
Møre og Romsdal	148 735 391	34 691 878	187 385 003		36 890 659
Sør-Trøndelag	18 901 433	13 316 150	109 991 399	1 864 261	26 099 654
Nord-Trøndelag	52 372 246	4 976 790	132 714 400		17 737 790
Nordland	312 494 209	64 213 450	177 712 500		182 688 450
Troms	74 567 276	31 667 376	128 800 962		24 664 014
Finnmark	24 605 957	96 523 882	63 369 068		2 278 934
Totalt	1 046 667 156	268 310 006	2 386 065 659	743 067 955	431 091 678

*Beløpet for Oslo gjelder all kollektivtrafikk i regi av Oslo sporveier AS