

04/130 26



 STATSMINISTERENS KONTOR

 Sendt: SD  
 som ansvarlig fagdepartement

 Statsministerens Kontor 1/7 2004  
Ann Spilvik

 Til  
 REGJERINGEN

Stortinget har i dag ved behandlingen av innstilling frå samferdselskomiteen om Nasjonal transportplan 2006-2015 (Innst. S. nr. 240 (2003-2004)), korrigert innstillingens forslag til vedtak. Stortingets vedtak skal etter dette lyde:

St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015 – blir å leggje ved protokollen.

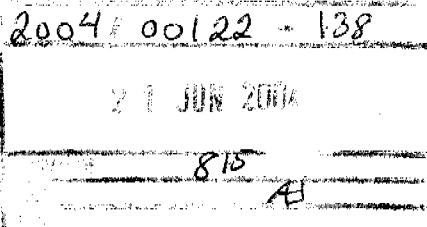
Stortinget vedtok dessuten følgende anmodning i henhold til Stortingets forretningsorden § 12 nr. 8 b (jf. vedtak nr. 483):

## 1. Ramme

Stortinget ber Regjeringa auke ramma til samferdselsformål med 22 mrd. kroner i perioden 2006-2015 i høve til St.meld. nr. 24 (2003-2004). Stortinget ber Regjeringa nytte dei auka løyvingane med slik fordeling:

SD

	2006-2015	pr. år
<b>Veg:</b>		
Stamvegar	4 mrd. kroner	0,4 mrd. kroner
Øvrige riksvegar	5 mrd. kroner	0,5 mrd. kroner
Rassikring	1 mrd. kroner	0,1 mrd. kroner
<b>Jernbane:</b>		
Investeringar i lina	10 mrd. kroner	1 mrd. kroner
<b>Andre kollektivtiltak:</b>		
Insentivordninga	1 mrd. kroner	0,1 mrd. kroner
Alt. bruk av riksvegmidlar til koll.føremål	0,5 mrd. kroner	0,05 mrd. kroner
<b>Kystverket</b>	0,5 mrd. kroner	0,05 mrd. kroner
<b>Totalt</b>	<b>22 mrd. kroner</b>	<b>2,2 mrd. kroner</b>



## 2. Vegar

Stortinget ber Regjeringa om å nytta den auka ramma til stamveggar med 4 mrd. kroner i NTP-perioden 2006-2015 til fylgjande forsering av og ekstra løyving til stamvegsprosjekt i perioden 2006-2015:

---

### *Korridor 1. Oslo-Svinesund*

Forsering av E6

### *Korridor 2. Oslo-Ørje/Magnor*

Forsering av E18

Forsering av rv 2

Rv 2, auka løyving

300 mill. kr

Rv 35 Jevnaker-Olimb, auka løyving

100 mill. kr

### *Korridor 3. Oslo-Grenland-Kristiansand-Stavanger*

E18 Kristiansand-Grimstad; auka standard

og ekstra parsell, ev. E39 vest for Kristiansand

250 mill. kr

E39 Vigeland-Osestad, forsering

Rv 23 Måna-Lier, statleg løyving

150 mill. kr

Rv 150 Ulvensplitten, auka løyving

150 mill. kr

### *Korridor 4. Stavanger-Bergen-Ålesund-Trondheim*

E39 Stavanger-Ålesund, auka løyving

1 000 mill. kr

E39 Ålesund-Trondheim/Høgkjølen, løyving

100 mill. kr

### *Korridor 5. Oslo-Bergen/Haugesund med arm via Sogn til Førde*

E134 Århus-Gvammen, statleg løyving

300 mill. kr

E16 Hamang-Wøyen

100 mill. kr

E16 Steinsfjordbrua, statleg løyving

50 mill. kr

Rv 7/rv 52 Sokna-Ørgenvika, forsering, auka løyving

150 mill. kr

E16 Øye-Borlaug

100 mill. kr

### *Korridor 6. Oslo-Trondheim med armar til Ålesund og Trondheim*

Rv 4 Oppland, forsering

200 mill. kr

Fossumdiagonalen, auka løyving

200 mill. kr

E6 Oppland, auka løyving

100 mill. kr

Soknedalen, forsering, auka løyving

50 mill. kr

Oppdal sentrum, statleg løyving

### *Korridor 7. Trondheim-Bodø med armar til svenskegrensa*

E6 strekningvis utbetringar i Nord-Trøndelag,

herunder Nes bru, statleg løyving

150 mill. kr

Helgelandspakka, statleg løyving

150 mill. kr

Rv 80 Fauske-Bodø, statleg løyving

100 mill. kr

### *Korridor 8. Bodø-Narvik-Tromsø-Kirkenes med arm til Lofoten mv.*

E6 Narvik-Bjerkvik

100 mill. kr

E6 Vest for Alta, auka løyvingar

200 mill. kr

---

Stortinget ber Regjeringa om å nytta den auka ramma til øvrige riksvegar med 5 mrd. kroner etter same fordelingsnøkkel som i sitt forslag i St.meld. nr. 24 (2003-2004), jf. tabell:

*Forslag til deling av ramma til øvrige riksvegar*

Fylke	Regjeringa	Regjeringa	NTP totalt	Ap	Ap	Ap samla påplussing	Totalt Aps alternativ
	2006-2009 mill. 2004-kr.	2010-2015 mill. 2004-kr.		2006-2009	2010-2015		
Østfold	200	610	810	60	210	270	1 080
Akershus	490	760	1 250	160	240	400	1 650
Oslo	550	770	1 320	180	240	420	1 740
Hedmark	150	340	490	40	120	160	650
Oppland	140	300	440	40	90	130	570
Buskerud	430	470	900	140	150	290	1 190
Vestfold	170	470	640	60	150	210	850
Telemark	310	400	710	100	120	220	930
Aust-gder	150	330	480	40	120	160	640
Vest-Agder	220	360	580	80	120	200	780
Rogaland	530	660	1 190	180	210	390	1 580
Hordaland	850	1 030	1 880	280	330	610	2 490
Sogn og Fjordane	330	630	960	120	210	330	1 290
Møre og Romsdal	570	490	1 060	180	150	330	1 390
Sør-Trøndelag	190	430	620	60	150	200	830
Nord-Trøndelag	210	240	450	60	90	150	600
Nordland	300	400	700	100	120	220	920
Troms	200	420	620	60	150	210	830
Finnmark	180	120	300	60	30	90	390
Sum	6 170	9 230	15 400	2 000	3 000	5 000	20 400

Fordelinga av dei auka rammene må kunna vurderast nærare i samband med handlingsplanane og budsjettet for det einkilde år, slik at det vert god framdrift i dei einkilde prosjekt og at prosjekt vert gjennomførte ganske løpande.

**3. Jernbane**

Stortinget ber Regjeringa auke ramma til jernbaneføremål med 10 mrd. kroner i perioden 2006-2015. Stortinget ber Regjeringa sørge for at dei auka rammene gjer det mogleg å forsera prosjekt som alt er inne i ramma, samt å ta inn nye prosjekt i tråd med Jernbaneverket sitt satsingsalternativ 2B.

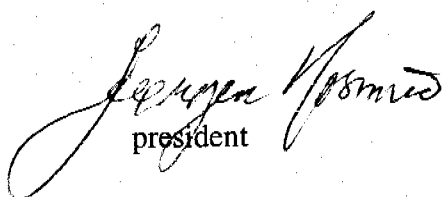
Rekkefylgje kan fråvikast dersom det er naudsynt ut frå dei einkilde prosjekt sin planstatus e.l.

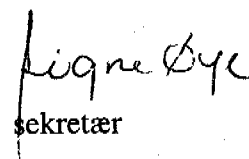
Det er ein føresetnad at den auka ramma til jernbaneføremål skal kunna finansierast med lån og at ekstratsinga kan løyvast over statsbudsjettet over ein lengre periode etter nærare vurdering.

**4. Kystverket**

Stortinget ber Regjeringa auke ramma til Kystverket med 0,5 mrd. kroner i perioden 2006-2015. Stortinget ber Regjeringa sørge for at den auka ramma prioriterast til fiskerihamner og farleier.

Oslo, den 15. juni 2004

  
president

  
sekretær

