



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Adressater iht. liste

Deres ref

Vår ref
04/1949- SBA

Dato
19.08.05

Spesialoppdrag med en generell flysikkerhetsmessig målsetting

Samferdselsdepartementet legger stor vekt på betydningen av å opprettholde og videreutvikle det høye sikkerhetsnivået innen norsk luftfart. For å bidra til dette ga Samferdselsdepartementet Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane (HSLB) i oppdrag å undersøke hvordan flysikkerheten blir ivaretatt ved de store omstillingene som pågår innen norsk luftfart. HSLBs rapport ble avgitt fredag 5. august. 2005

Oppdraget ble gitt HSLB i brev av 7. oktober 2004 med hjemmel i § 20 i Forskrift av 22.01.2002 nr. 61 om offentlige undersøkelser og luftfartshendelser innen sivil luftfart. Samferdselsdepartementets utgangspunkt er at omstilling og effektivisering blant luftfartsoperatører og -myndigheter er nødvendig for at publikum og næringsliv over hele landet skal få et tilbud om sikker og god flytransport til lavest mulig priser. En slik omstilling og effektivisering skal imidlertid gjennomføres på en måte som fører til at den høye sikkerheten i luftfarten opprettholdes og forbedres.

Rapporten konkluderer med at i likhet med internasjonal, og da spesielt vestlig luftfart, har norsk luftfart over tid utviklet seg til å bli en svært sikker transportform. HSLB konkluderer videre med at hvis denne positive utviklingen skal fortsette, er det viktig at de mange samtidige endringene og omstillingene innen luftfarten blir sikkerhetsanalysert, og at disse analysene blir fulgt opp og dokumentert på en mer systematisk måte enn det som hittil har vært tilfelle.

HSLB uttaler videre at de undersøkte luftfartsaktørene, inklusive myndighetene, i så henseende har et forbedringspotensial, og rapporten inneholder derfor anbefalinger (sikkerhetstilrådinger) som berører alle de største aktørene i norsk luftfart.

Samferdselsdepartementet oversender med dette rapporten til de undersøkte luftfartsaktørene: Luftfartstilsynet, Avinor AS, Widerøes Flyveselskap AS, SAS Braathens AS, Norwegian Air Shuttle ASA, CHC HS AS og Norsk Helikopter AS, og andre luftfartsoperatører, for oppfølging av de konkrete sikkerhetstilrådingene i rapporten og til uttalelse.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon:
22 24 90 90 / 22248353
Org. nr.:
972 417 904

Luft- post- og teleavdelingen
Telefaks:
22245609

Saksbehandler:
Stein Batalden
22248274

Oppfølging av sikkerhetstilrådingene

HSBLs sikkerhetstilråding er oppsummert i rapportens kap. 1. I henhold til etablerte prosedyrer er det Luftfartstilsynet som følger opp Havarikommisjonens sikkerhetstilråding i rapporter om hendelser og ulykker innen luftfarten. Denne rapporten gjelder imidlertid ikke en spesiell ulykke eller hendelse, men er av en overordnet og systemmessig karakter. I forståelse med Luftfartstilsynet vil derfor Samferdselsdepartementet selv forestå oppfølgingen av rapporten.

- Vi ber **Luftfartstilsynet** melde tilbake på hvordan en vil følge opp tilråding nr. 1, 2, 3 og 4. Vi ber videre Luftfartstilsynet melde tilbake på hvordan en vil følge opp sin rolle ift. tilråding nr. 5. Vi ber videre om forslag fra Luftfartstilsynet på oppfølging av tilråding nr. 11, 12 og 13.
- Vi ber **Avinor AS** melde tilbake på hvordan en vil følge opp tilråding nr. 5 (Avinors rolle), 6, 7, 8 og 9, jf. også konklusjonspunktene i kap. 6.5.
- Vi ber de **undersøkte flyselskaper** Widerøes Flyveselskap AS, SAS Braathens AS, Norwegian Air Shuttle ASA, CHC HS AS og Norsk Helikopter AS melde tilbake på hvordan en vil følge opp tilråding nr 10.
- Vi ber **samtlig flyselskaper** merke seg tilråding nr. 11
- Vi ber **luftfartsoperatørene** om evt. kommentarer til tilråding nr. 12. Vi viser forøvrig til at Luftfartstilsynet ovenfor er bedt om å komme med forslag til oppfølging av denne tilråding samt tilråding nr. 11 og 13.
- **Samferdselsdepartementet** vil selv følge opp tilråding nr. 13, 14 og 15 i samarbeid med andre berørte departementer og myndighetsorganer. Mht. tilråding nr. 13 avventes i første omgang Luftfartstilsynets redegjørelse som nevnt ovenfor.

Tilbakemelding

Vi ber om tilbakemelding **innen 15. oktober 2005** på hvordan sikkerhetstilrådingene vil bli fulgt opp, herunder en status pr. dags dato. Vi vil på dette grunnlag etablere et system for å "overvåke" oppfølgingen av sikkerhetstilrådingene. Vi ber samtidig om evt. merknader til rapporten som sådan. Vi ber om at arbeidstakerorganisasjonenes synspunkter på rapporten framgår eksplisitt.

Ett eksemplar av rapporten følger vedlagt. Rapporten og vedleggene kan lastes ned fra HSLBs hjemmeside: www.aibn.no

Med hilsen


Per Sanderud e.f.


Eva Hildrum

Sendeliste:

Luftfartstilsynet, Postboks 8050 Dep, 0031 Oslo

Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen
Sandefjord Lufthavn AS, Torpveien 130, 3241 Sandefjord
Skien Lufthavn AS, Vollsveien 204, 3729 Skien
Notodden Lufthavn AS, Merdev. 18, 3676 Notodden
Sunnhordland Lufthavn AS, 5410 Sagvåg
Lista Lufthavn AS, Postboks 113, 4552 Farsund

Samtlige fly og helikopterselskaper med lisens og/eller driftstillatelse
(I henhold til liste per 12. august 2005 på Luftfartstilsynets nettsider)

Kopi:

Flyselskapenes Landsforening, Postboks 5474 Majorstua, 0305 Oslo
Norsk Flyoperatør Forbund, Postboks 933, 6001 Ålesund
Norsk Allmennflygerforening (AOPA-Norway), Postboks 15, 1350 Lommedalen
Norsk Aero Klubb (NAK), Postboks 383 Sentrum, 0102 Oslo

Generalinspektøren for luftforsvaret, Flyplassveien 300, 1590 Rygge flystasjon

Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane, Postboks 213, 2001 Lillestrøm