

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 132:

Hva er samlet satsing på døgnhvileplasser for transportnæringen i planen, fordelt pr fylke?

Svar:

For å sikre pause- og hviletidsbestemmelser for sjåførere i tillegg til tilstrekkelige lademuligheter er det anslått et totalt behov for mellom 80 og 90 døgnhvileplasser langs riksveinettet. I dag er det i underkant av 60 døgnhvileplasser langs riksveinettet, og med regjeringens prioritering er målet at det anslåtte behovet skal være dekket i løpet av første seksårs-periode. Statens vegvesen planlegger nå den forsterkede innsatsen som varsles i stortingsmeldingen om NTP (innsatsen forsterkes med totalt 3,7 mrd. kr. i planperioden til utbygging og drift av døgnhvile- og rasteplasser). Det vil si å øke antall døgnhvileplasser samtidig som tilbudet erstattes der avtaler om døgnhvileplasser går ut i perioden 2024-2030. Når avtaletiden for en døgnhvileplass går ut, vurderes behovet med hensyn til lokalisering og kapasitet på nytt. Dette innebærer at det noen ganger etableres færre på strekningen, andre ganger flere.

I tillegg skal nye modeller for etablering testes ut, som også kan gi endringer i størrelse og antall. For nye steder er areal- og avtaleprosesser tidkrevende, og bør helst være på plass innen 2028 dersom tilbudet skal stå klart for tungtrafikken i 2030.

I henhold til en kartlegging og nasjonal plan for døgnhvileplasser fra 2017, er det behov for mange nye hovedrasteplasser på Vestlandet, mens det er behov for å oppgradere mange eksisterende hovedrasteplasser på Nord-Vestlandet og i Nord-Norge. Det er pekt på lokaliseringer for om lag 9-11 flere døgnhvileplasser nord for Bodø og om lag 26 steder sørover fra Meråker, spredt fordelt. I tillegg vil mange av dagens rundt 40 avtaler med private utløpe i løpet av perioden.