

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 125:

Hva er andelen av varetransporten innenlands med vogntog fordelt pr fylke?

Svar:

I tabellen under er andelen nytte-/varetransport, andel lastebil og andel biler over 16 m (vogntog og semi) angitt fylkesvis for riks- og fylkesveier. Andel vogntog inngår i andel lastebil.

Riksveier og fylkesveier	Andel nytte- og varetransport	Andel med lastebil	Andel med biler over 16 m (vogntog og semi)
Agder	16 %	5 %	4 %
Akershus	15 %	5 %	3 %
Buskerud	15 %	5 %	3 %
Finnmark	20 %	8 %	1 %
Innlandet	17 %	6 %	6 %
Møre og Romsdal	15 %	5 %	2 %
Nordland	17 %	7 %	3 %
Oslo	15 %	5 %	4 %
Rogaland	15 %	5 %	2 %
Telemark	16 %	5 %	4 %
Troms	16 %	6 %	2 %
Trøndelag	17 %	6 %	4 %
Vestfold	15 %	5 %	3 %
Vestland	15 %	5 %	2 %
Østfold	15 %	5 %	4 %
Samlet	16 %	5 %	3 %

Trafikantene på veinettet kan deles i tre kundegrupper: 79 % er persontransport, 16 % er nytte- og varetransport og 5 % er godstransport utført med lastebiler, som andeler av samlede kjørte km på riks- og fylkesveiene. Nytt- og varetransport er mobile tjenesteytere som hjemmehjelp, håndverkere mm. og den transporten med varebiler som ikke er persontransport. Vogntog og semitrailere (målt som alle biler over 16 meter) svarer for om lag 3 % av veitrafikken. Om lag 65 % av vogntogenes trafikkarbeid utføres på riksveinettet, derfor er andelen biler over 16 meter er høyere her (4 %) enn på fylkesveiene (2 %).

Kilder er veieierens trafikktelepunkter og Nasjonal veidatabank. Det foreligger en viss grad av usikkerhet i datakildene. Data for kommunale og private veier finns det i liten grad statistikk for. SSBs utvalgsundersøkelser og tilgjengelige trafikkteletter tilsier at godstransportarbeidet (tonnkm) er størst på riksveiene, etterfulgt av fylkesveiene, og generelt sett lavere på kommunale og private veier.

Områder med høy industri- og næringsaktivitet har mer godstransport generelt, og på vei, enn områder med mindre slik aktivitet. Sjø foretrekkes når store volumer skal fraktes. Områder uten tilgang til sjø har høyere andel tunge transportere på vei, som Innlandet.

Tabellen viser andel av samlet transport, og det er viktig å huske at størrelsen på persontransporten i aktuelt fylke har en avgjørende innflytelse på andelen. Et fylke med lav andel kjøretøyer over 16 m kan ha flere lange kjøretøyer på vei enn et med høyere andel, dersom befolkningen og persontransporten er større. Fylkene som har flest kjørte km med lange kjøretøyer på riksvei er Innlandet og Akershus, og på fylkesvei er det Trøndelag og Vestland.