

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 130:

Hva blir fordelinga pr fylke årlig i perioden 2025-2030 for tilskudd - opprusting og fornying av fylkesveinettet?

### Svar:

Fylkeskommunene har ansvaret for å finansiere og forvalte fylkesveiene. Fylkesveier finansieres i hovedsak over fylkeskommunenes frie midler (skatt og rammetilskudd) og bompenger. Fylkeskommunenes brukte i 2022 på om lag 22,9 mrd. kroner til drift, vedlikehold og investering på fylkesvei.

I Meld. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036* har regjeringen prioritert 3 mrd. kr i årlig gjennomsnitt for perioden 2025-2030 til tabell C-saken *Opprustning og fornying av fylkesvegnettet*, ref. Tabell 13.5 på side 184. Midlene gis etter en særskilt fordeling og dagens fordeling mellom fylkeskommunene er angitt på side 64 i [Inntektssystemet for kommunar og fylkeskommunar 2024 \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no)

Summen på 3 mrd. kr utgjør et årlig gjennomsnitt i rammen og de faktiske bevilgningene til fylkeskommunene vil avhenge av de årlige budsjettprosessene. Fordelingen av et årlig gjennomsnitt vil gi en slik fordeling mellom fylkeskommunene – forutsatt ingen endring i dagens fordeling av midlene (rundet av til nærmeste mill. kr):

Fylkeskommune	Opprusting og fornying (tabell c)
Østfold	68
Akershus	65
Oslo	11
Innlandet	188
Buskerud	179
Vestfold	52
Telemark	166
Agder	222
Rogaland	133
Vestland	576
Møre og Romsdal	306
Trøndelag	210
Nordland	431
Troms	322
Finnmark	108
Sum	3 036