

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal Transportplan 2025-2036

### Spørsmål 62:

**Elektriske varebiler:** Hvor mye vil det koste staten å inkludere elektriske varebiler i regelen om at alle tynge nullutslippskjøretøy skal ha 100% miljørabatt ved bomplasseringer fram til 2030?

### Svar:

Som det fremgår av forslaget til ny Nasjonal transportplan 2025-2036 har regjeringen åpnet for at lokale myndigheter kan gi fritak eller reduserte bompenger for lette elektriske varebiler.

For hvert bompengeprojekt blir det gjennom stortingsbehandlingen fastsatt en gjennomsnittstakst for projektet. Med gjennomsnittstakst menes gjennomsnittlig inntekt pr. passering når det tas hensyn til effekten av rabatter, fritak og fordeling av kjøretøy. Fritak eller nedsatt takst for en kjøretøygruppe kan føre til at grunntakstene for andre kjøretøygrupper må økes for å oppnå gjennomsnittstaksten som er fastsatt av Stortinget. Ev. fritak for lette elektriske varebiler vil altså ikke medføre kostnader for staten, men vil kunne innebære økte grunntakster for andre bilister. I bompengefinansierte bypakker som er porteføljestyrt, kan inntektssvikt alternativt håndteres gjennom kutt i porteføljen.

I tråd med bompengepolitikken generelt, vil endringer i takstene for lette elektriske varebiler måtte bygge på lokalpolitiske initiativ og vedtak. Som en del av den lokalpolitiske vurderingen må det blant annet tas stilling til konsekvensene av at fritak/ reduserte takster for noen kjøretøygrupper, vil kunne medføre økte takster for andre. For endringer i takstopplegget i strekningsvise prosjekter som er vedtatt av Stortinget, må endringene også ha tilslutning fra de som garanterer for bompengeselskapets lån.

Når det gjelder tunge nullutslippskjøretøy er det i praksis fritak for bompengebetaling, selv om Stortinget tidligere har åpnet for at det kan tas en takst på inntil 50 prosent. Regjeringen legger opp til at denne praksisen videreføres, og vil ikke åpne for bompengebetaling for tunge nullutslippskjøretøy i en periode fram til 2030.