

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 71:

E39 Fløyfjellstunnelen: Ber om status for prosjektet, kostnadsramme, fordeling mellom statlige midler og bompengemidler og beregnet samfunnsnytte. Når kan prosjektet tidligst startes opp?

Svar:

For å kunne gjennomføre utbyggingen av Bybanen til Åsane vil det være behov for å forlenge dagens E39 Fløyfjellstunnelen nordover. Det er også nødvendig å forbedre eksisterende tunneler sørover.

Reguleringsplanene for Fløyfjellstunnelen nord og sør ble vedtatt i Bergen bystyre 31. mai og 27. september 2023. Samferdselsdepartementet vil vurdere videre arbeid med riksveiutbyggingen og statlig bidrag til Bybanen til Åsane når den lokale utredningen for Bybanen er ferdig og behandlet i bystyret i Bergen.

I Statens vegvesens svar til Samferdselsdepartementet datert 3. oktober 2023 (oppfølging av prioriteringsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025-2036) ble følgende kostnadstall presentert i tabell 4.1 (mindre avvik i kostnad i forhold til Nasjonal transportplan skyldes ulik indeksering):

Prosjekt	Mill. 2024-kr prognoseindeks for 2023 og 2024		
	Prognose	Restbehov Stat	Restbehov Annen
E39 Fløyfjellstunnelen sør-oppgradering TSF	3 081	3 066	
E39 Fløyfjellstunnelen nord	6 139	3 618	2 521

For Fløyfjellstunnelen sør er netto nytte beregnet til -2,6 mrd. kr, og for Fløyfjellstunnelen nord er netto nytte -3,7 mrd. kr.