

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 6:

Grønn luftfart: Det prioriteres 1 mrd. kroner til grønn luftfart. Hvilke former for tiltak er planlagt, skal noe fordeles via Enova og hvor mye er friske midler?

Svar:

Regjeringen har i Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036* prioritert økte ressurser til Luftfartstilsynet og Avinor for en fremskyndet omstilling til null- og lavutslippsluftfart. Enova finansieres over budsjettet til Klima- og miljødepartementet, og er i utgangspunktet ikke en del av prioriteringen i planen. Dette utelukker imidlertid ikke at luftfartsrelaterte prosjekter kan kvalifisere til støtte fra Enova eller andre deler av virkemiddelapparatet.

De økte ressursene til Luftfartstilsynet og Avinor har til hensikt å, i utgangspunktet, styrke den faglige og regulatoriske tilretteleggingen og bidra til utbygging av nødvendig infrastruktur ved lufthavnene. Samferdselsdepartementet arbeider kontinuerlig med å kartlegge markeds- og teknologiutviklingen som grunnlag for finne de riktige tiltakene som kan videreutvikles og operasjonaliseres i oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025-2036. Som en del av dette arbeidet har Samferdselsdepartementet etablert et samarbeidsforum for fremtidens luftfart med NHO og LO. Forumet vil være en viktig arena for å dele synspunkter og utforme et omforent kunnskapsgrunnlag og løsninger for å sikre fremtidens luftfart.