

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 54:

Lærdalstunnelen: Er det vurdert avbøtende tiltak på omkjøringsveier ved arbeid som stenger Lærdalstunnelen?

Svar:

Arbeid med oppgradering av E16 Lærdalstunnelen vil påvirke fremkommeligheten på strekningen. Det er derfor både igangsatt og planlagt flere avbøtende tiltak på omkjøringsveier/ruter i anleggsperioden:

På rv. 7 er det iverksatt tiltak for å få plass DAB og nødnett i de fire tunnelene i Måbødalen. Videre planlegges nå etablering av evakueringsbelysning og nødstasjoner i de samme tunnelene. Dette kombineres med bomber før oppkjøring i dalen og før nedkjøring fra Vøringsfossen.

Det er også planlagt å montere utstyr for varmeregistrering i kjøretøyer før nedkjøring i tunnelene i Måbødalen. Tiltakene forutsettes å være på plass før oppgraderingen av Lærdalstunnelen starter.

Det er innvilget tilskudd fra Statens vegvesen til Eidfjord brannvesen for å ivareta krav om slukkevann til tunnelene på rv. 7 i Måbødalen. Dette er fordi det kun kan forventes innsats fra brannvesenet i Eidfjord ved alvorlige hendelser.

Med det valgte gjennomføringsopplegget for oppgradering av Lærdalstunnelene vil det bli lite overført trafikk på fylkesveiene i området. Det er på natt at trafikken vil velge andre ruter, og dette gjør at det ikke er regnet med vesentlige utfordringer på de aktuelle fylkesveiene.

Det er fv. 5627 over Aurlandsfjellet mellom Aurland og Lærdal som vi mener vil bli mest benyttet av trafikantene. Eksisterende utfordringer på denne veien er på dagtid (særlig Aurland-Stegastein). Det arbeides med å tilpasse tilbudet i ferjesambandet rv. 13 Hella-Vangsnes på kveld/natt.