



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/638-

19. mars 2024

### **Vurdere innstramming i reglene for sidevendte seter og ståplasser i buss**

Vi viser til tidligere kontakt om arbeid med sikkerhet for russ, senest brev fra SVV 18. mars 2024

Vi er opptatt av at det skal være trygt å ferdes på norske veier – også for russen.

Det gjøres mye godt arbeid på mange områder og blant mange aktører for å ivareta sikkerheten til russ i trafikken, blant annet informasjons- og kampanjearbeid, SVVs tilbud om gratis teknisk kontroll, arbeid med tekniske krav for godkjenning av kjøretøy, kontroll av kjøretøy langs vei mm.

Når det gjelder bruk av utenlandskregistrerte busser i Norge, så oppfatter vi at dialogen Statens vegvesen har hatt med med svenske myndigheter ikke har kommet så langt som ønskelig, jf omtale i brevet 18. mars 2024. Samferdselsdepartementet vil i lys av dette vurdere ytterligere oppfølging fra departementet overfor svenske myndigheter.

Vi er samtidig bekymret for at kjøretøyene som russen ofte bruker og måten de brukes på, kan medføre økt risiko. Potensialet for betydelig skade er stort, og vi bør også på dette området jobbe forebyggende i trafikksikkerhetsarbeidet.

Bruk av sidevendte seter innebærer særskilte faremomenter ved brå nedbremsing eller i en ulykkessituasjon. En særlig utfordring er at bruk av eldre busser som tidligere er godkjente med sidevendte seter er spesielt ettertraktet som russebuss. Økt innslag av kommersielle krefter i dette markedet kan også ha bidratt til at slike busser får forlenget levetid.

En annen utfordring er utstrakt bruk av ståplasser under kjøring med russebusser. Russens bruk av kjøretøyene som mobile festlokaler skiller seg vesentlig fra ordinær bruk i

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Espen Rindedal  
22 24 83 32

kollektivtrafikk i tettbygd strøk, som mange av bussene er konstruert for, og representerer betydelig høyere ulykkesrisiko.

Vi mener derfor det som et ledd i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet er grunn til å vurdere ytterligere innstramminger i reglene for bruk og eventuelt godkjenning av kjøretøy med sidevendte seter og høyt antall ståplasser.

Vi oppfatter at ettermontering av bilbelter på sidevendte seter trolig ikke vil være et hensiktsmessig tiltak, da slik ettermontering i mange tilfelle vil være teknisk utfordrende bla ift tilgang på festepunkter, og at bruk av bilbelter på slike plasser i mange tilfelle kan gjøre mer skade enn gagn, eksempelvis ved vridningsskader etc.

Vi viser også til at SVV i brev 18. mars 2024 har omtalt et mulig forbud mot bruk av ståplasser og sidevendte seter utenfor rutegående eller løyvepliktig transport som et tiltak som kan utredes nærmere.

Vi ber på denne bakgrunn Statens vegvesen utrede mulige innstramminger i reglene for bruk av kjøretøy med godkjente sidevendte seter og ståplasser, herunder et mulig forbud mot bruk av slike plasser under kjøring utenfor løyvepliktig/rutegående transport.

Regler og praksis for godkjenning av slike plasser bør også vurderes, herunder muligheter for innstramminger også i dette.

Forholdet til våre forpliktelser etter EØS-avtalen vil være en viktig del av vurderingen, men Samferdselsdepartementets utgangspunkt er at vi ønsker å utnytte handlingsrommet på dette området. Konsekvenser og mulige tilpasninger for veteranbusstmiljøet bør også vurderes, særlig når det gjelder bruk av sidevendte seter. Videre bør behovet for overgangsordninger vurderes, blant annet knyttet til inngåtte kontrakter om leie av buss.

Vi ber om at arbeidet gis prioritet i Statens vegvesen, og at det arbeides med sikte på at eventuelle forskriftsendringer kan settes i verk fra 2025.

Samferdselsdepartementet vil om kort tid invitere til møte for å avklare nærmere prosess og eventuelle andre forhold rundt dette oppdraget.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Espen Rindedal  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*