

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no , grete.mathisrud@sd.dep.no

Deres ref:
09/1307-GM

Vår ref: TG

Oslo, 21. mars 2011

Forslag til ny forskrift om faste grenser for påvirkning av andre berusende eller bedøvende stoffer enn alkohol m.m.

Høringsuttalelse fra Norges Lastebileier-Forbund

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til høringsdokumenter fra Samferdselsdepartementet datert 03.02.2011 vedrørende forslag til ny forskrift om faste grenser for påvirkning av andre berusende eller bedøvende stoffer enn alkohol.

NLF er enig i at det legges et nulltoleranseprinsipp til grunn for forskriften, og at dagens regler med individuell vurdering fortsatt skal brukes for personer som mistenkes for påvirkning, men som bruker medikamenter i henhold til gyldig resept.

Det er prinsipielt riktig at medisiner/stoffer likestilles med alkohol når det gjelder forbuds- og straffeutmålingsgrenser. NLF har derimot ingen forutsetning for å vurdere om de foreslåtte medisinske forbuds- og straffeutmålingsgrensene er "riktige", men det virker fornuftig, i og med koblingen til alkohol, å relatere disse til promillegrenser på henholdsvis 0,2, 0,5 og 1,2. Det må unngås, og det er viktig, at sjåfører "uforvarende" blir lovbrytere på grunn av tilfeldig inntak av stoffer/medisiner som ikke står på listen, men som kanskje likevel gir utslag ved en hurtigtest.

NLF antar at faste forbudsgrenser og hurtigtesting ved kontroller langs vegen vil bevisstgjøre lastebilsjåførene og slik sett gjøre at man utviser større forsiktighet når det gjelder inntak av illegale stoffer før kjøring. Dette vil også gjelde dem som bruker medisiner legalt. Det er sannsynligvis en kjensgjerning at få kjenner til hvor lenge man bør avstå fra kjøring etter inntak av for eksempel sovemedisin. Dessuten er dette generelt vanskelig å vurdere, fordi ulike virkestoffer har forskjellig nedbrytningstid i kroppen.

NLF mener det er et stort behov for å informere trafikantene (og fagpersonell og myndigheter) før den nye forskriften iverksettes. Det må informeres om type stoffer (gjærne med eksempler på medisiner som inneholder disse), forbudsgrenser, straffeutmålingsgrenser og om at det er illegal bruk som forskriften omhandler. Det er naturlig at pakningsvedlegget har et kapittel om bruk og bilkjøring som knytter seg til forskriften, foruten at alle relevante forpakninger/etiketter er godt merket med "rosa trekant" eller lignende.

Vi vil bidra til at våre medlemmer som arbeidsgivere informerer lastebilsjåførene om det nye regelverket.

Avslutningsvis vil vi si at NLF ikke har noen innsikt i hvor stort problemet med illegal bruk av berusende eller bedøvende medisiner/stoffer i forbindelse med kjøring er hos lastebilsjåfør.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Olav Slaatsveen
Adm. direktør



Terje Grytbakk
Avdelingssjef næringspolitikk