



Samferdselsdepartementet

Vår dato: 09.02.2017
Deres dato: 09.12.2016

Vår referanse: 2017/207-5
Deres referanse: 16/1451-

Vår saksbehandler:
Bjørn Svendsen, tlf. 32808692

Høringsuttalelse til endring av yrkestransportloven - Drosjetransport med mer

Vi viser til Deres høringsbrev av 09.12.16, med høringsfrist 02.03.17. Saken ble behandlet i vårt politiske hovedutvalg for samferdsel i møte 02.02.2017, sak 1/17. Det ble fattet følgende vedtak:

1. Hovedutvalget støtter samferdselsdepartementets forslag om endringer i yrkestransportlovens § 20 (1). Det forutsettes at de reelle kostnader for samkjøring deles mellom sjåfør og passasjerer, - og at vederlagets størrelse er kontrollerbart.

For elbiler må man se spesielt på konsekvensene av et endret regelverk. Utgiftene til selve kjøreturen er vesentlig lavere, men utgiftene til selve kjøretøyet ofte høyere. På en måte kan man se dette som at utgiftene flyttes fra drift til innkjøp av kjøretøy. Det er ønskelig at regelverket stimulerer til samkjøring med nullutslippskjøretøy. Det bør derfor ses på konsekvensene av en løsning hvor sjåfør av elbiler kan ta et honorar for reisen tilsvarende hva samme reise ville kostet i konkrete utgifter for et fossilt kjøretøy av samme størrelse.

Øvre grense for kostnadsdeling settes til Statens satser.

2. Hovedutvalget støtter samferdselsdepartementets forslag om endringer i yrkestransportlovens § 9 (2)
3. Hovedutvalget støtter samferdselsdepartementets forslag om endringer i yrkestransportlovens § 9 (3). Det forutsettes at løyvemyndigheten ved senere endring av yrkestransportforskriften gis tilstrekkelig myndighet til å føre kontroll med at driveplikt og lokale forskrifter for drosjeløyve overholdes.

Samferdselssjefens saksfremlegg til hovedutvalget følger vedlagt.

Med vennlig hilsen

Bjørn Svendsen
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Vedlegg:

1 Saksfremlegg