

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Høring - Endringer i yrkestransportlova - Unntak fra løyveplikt for samkjøring, heving av øvre aldersgrense for å ha drosjeløyve og oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral

Det vises til brev 9.12.2016 vedrørende ovenstående. Høringen er behandlet administrativt og Finnmark fylkeskommune vil bemerke følgende:

1. Samkjøring

Finnmark fylkeskommune anser endringen i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportloven) § 20 for å være en positiv modernisering av bestemmelsen. Det er naturlig å legge til rette for samkjøring da den teknologiske utviklingen har gjort det mulig å dele transport på nye måter, og dermed utnytte ressursene bedre.

Det er likevel riktig å begrense bestemmelsens virkeområde til «sammenfallende transportbehov» for å opprettholde hovedregelen om kravet til løyve ved transport mot vederlag. Finnmark fylkeskommune er enig i at bestemmelsen regulerer størrelse på vederlaget med utgangspunkt i faktiske kostander, slik at sjåføren ikke har et økonomisk motiv av betydning for å kjøre.

Endringen i bestemmelsen er en liberalisering av gjeldende regelverk. Endringen i ordlyden medfører en mer skjønnsmessig vurdering av hva som er «sammanfallende transportbehov» mot dagens ordlyd som konkret nevner hvem som kan benytte seg av samkjøring. En skjønnsmessig vurdering vil gjøre håndhevelse mer krevende, enn dagens regelverk. For å avhjelpe en mer utfordrende håndhevelse, burde det settes som krav at samkjøringen administreres elektronisk av sjåfør.

2. Aldersgrense

Finnmark fylkeskommune har ingen innvendinger mot økt aldersgrense for drosjeløyve, da det er et utvikling i samfunnet at folk arbeider lengere. En harmonisering av bestemmelser om kjøreseddel og drosjeløyve virker å være rimelig.

3. Bortfall av tilknytningsplikten til drosjesentral

Finnmark fylkeskommune er uenig i departementets forslag om oppheving av retten og plikten for løyvehaver til å være tilknyttet drosjesentral. Drosjesentraler er i dag et viktig bindeledd mellom løyvemyndighet og løyvehaver. Ved å oppheve plikten til å stå ved en drosjesentral, vil løyvemyndigheten kunne få flere selvstendige løyvehavere å forholde seg til, noe som medfører merarbeid for løyvemyndigheten.

Ved organiseringen av drosjedriften gjennom sentraler, har løyvemyndigheten enkelt tilgang til opplysninger om inntekt og andre forhold gjennom innrapporteringer fra sentral til løyvemyndighet. Hensynet til kontroll tilsier at det burde foreligge en plikt for løyvehaver å være tilsluttet en sentral da kontrollarbeidet blir mer effektivt.

Dagens lovverk åpner for å opprette bopelsløyve hvor det ikke er marked for en sentral. Markedet i områder hvor det ikke er grunnlag for en sentral er transparente, og således lett å kontrollere for løyvemyndigheten. Slik forslaget er utformet, vil det være vanskeligere for løyvemyndigheten å føre en tilstrekkelig kontroll med overholdelse av driveplikten for løyvehavere som velger å stå utenfor sentral. Det kan tenkes situasjoner hvor løyvehaver utenfor sentral kun kjører på gunstige tidspunkt, uten at næringen eller løyvemyndighet registrerer dette.

Finnmark fylkeskommune ser ikke at departementet kommer med noen forslag på nye kontrollregler ved bortfall av tilknytningsplikten til sentraler. Som løyvemyndighet er en opptatt av å ha et kontrollregelverk på plass før en gjør endringer i dagens regelverk.

Med hilsen

Geir-Ove Bakken
Konstituert samferdselssjef

Henrik Seppola Larsen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Feltkode endret

Feltkode endret

Feltkode endret