

---

**Fra:** Åsmund Hogstad <aasmund@gomore.com>  
**Sendt:** 13. mars 2017 14:58  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Innspill til "Endring av yrkestransporlova - - Unntak frå løyveplikt for samkjøring..."

Kjære mottaker/leser,

Vi ble invitert til høring ang. "*Endring av yrkestransportlova - unntak frå løyveplikt for samkjøring, heving av øvre aldersgrense for å ha drosjeløyve og oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral*" og valgte på det tidspunkt å forbli uhørt.

Nå er vi 12 dager forbi fristen for tilbakemelding, men vi har, etter å ha lest [LO's tilbakemelding](#) et ønske om å komme med et innspill allikevel:

-----

Hovedsakelig ser vi at det foreligger forvirring/uklarhet om hva en kan definere som *vederlag*. LO's interesse ligger i å beholde ulovligheten i pirattaxivirksomhet, og går derfor unyansert til angrep på en betaling/transaksjon også for reise i *samkjøringssammenheng*.

Vår holdning er at pirattaxi eller ei ikke kan defineres utifra vederlag alene, men også om kjøreturen foregår på sjåførens eller passasjerens vilkår. Vi mener at dersom en sjåfør **allikevel** skal reise fra A til B, og velger å ta med passasjerer for å dekke egne kostnader, faller aktiviteten under samkjøring.

Nøkkelen i definisjonen om samkjøring eller ei ligger etter vårt synspunkt i sjåførens motivasjon, og om den fra en forventning om profitt eller kostnadsdeling. Vi foreslår at rekkefølgen i hvordan kontakt finner sted tillegges vekt:

**Samkjøring:** 1) Sjåfør oppretter reise 2) Passasjerer booker sete.

**Betaling:** Kostnadsdeling - ikke profitt for sjåfør.

**Taxi/andre taxiløsninger:** 1) Passasjerer søker reise 2) Sjåfør tilbyr transport.

**Betaling:** Til profitt for sjåfør.

Begge faktorene (rekkefølge og betaling) kan defineres og måles effektivt, og vi er klare til å komme med innspill på nøyaktig hva som kan ligge til grunn.

-----

GoMore legger til rette for tusenvis av samkjøringsreiser i Sverige, Danmark, Frankrike og Spania. Delvis grunnet svake definisjoner og forvirring om lovligheit opplever vi at Norge går glipp av betydelige fordeler som **ekte** samkjøring kan bidra med!

Jeg ville satt stor pris på om du kunne peke meg i riktig retning dersom det fortsatt finnes mulighet for å bli hørt om dette.

mvh Åsmund

**Åsmund Hogstad Johnsen**  
Market Manager Norway  
[aasmund@gomore.com](mailto:aasmund@gomore.com)  
+47 48 18 11 39  
+45 26 13 58 55

Kan ikke vise det kaldede bilde. Filer kan være flyttet, ha fått nytt navn eller være slettet. Kontroller at koblingen peker til riktig fil og plassering.