

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato: 28.02.2017
Deres dato: 09.12.2016
Vår referanse: A-273-43409
Deres referanse: 16/1451

Høringsinnspill NHO – endring av yrkestransportloven

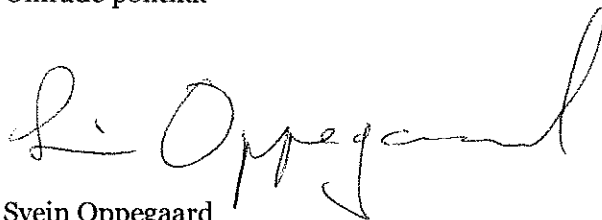
Det vises til Samferdselsdepartementets høringsutkast om endring av yrkestransportloven. NHO takker for mulighetene til å gi innspill. Vi har følgende kommentarer:

NHO er positive til at departementet åpner for å tillate flere former for formidling av drosjetjenester, slik at løyehaveren selv kan velge markedskanal. Dette vil bedre sentralenes mulighet for å utvikle sine tilbud i henhold til forretningsmessige prinsipper, bidra til økt fleksibilitet og frihet for hele drosjenæringen, og dermed til en bedre markedsmessig tilpasset persontransporttjeneste.

NHO mener departementet burde benyttet lovforslaget til å oppheve kravet om at antall drosjeløyver skal være behovsprøvd. Det er i dag betydelige etableringsbarrierer i drosjemarkedet, noe som henger sammen med behovsprøvingen av drosjeløyvene. En politisk behovsprøving er ikke tilpasset svingningene i markedet, noe som fører til et lite fleksibelt drosjemarked og samfunnsøkonomiske kostnader. NHO viser for øvrig til delingsøkonomiutvalgets resonnementer og vurderinger om dette spørsmålet der vi utgjorde flertallet, og vi viser til ESAs nylige vurdering av disse forholdene.

Et alternativ til å oppheve behovsprøvingen for hele landet, kan – dersom utviklingen tilsier det og dersom det er iht EØS-regelverket - være å innføre en differensiert regulering der man opphever kravet om behovsprøving av drosjeløyver i de store byene. Kombinasjonen av behovsprøving av drosjeløyver og unntaket fra maksimalprisregulering i de store byene, fører både til at kapasitetsutnyttelsen og priskonkurransen blir for svak til ulempe for brukere av persontransport.

Vennlig hilsen
Næringslivets Hovedorganisasjon
Område politikk



Svein Oppegaard
Direktør