

Samferdselsdepartementet

Deres referanse	Vår referanse	Saksbehandler	Dato
	16/10967-4	Joar Aksnes	02.03.2017

Høringssvar - Framlegg til endringar av yrkestransportlova – unntak frå løyveplikt for samkøyring, heving av øvre aldersgrense for å ha drosjeløyve og oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral

Nord-Trøndelag fylkeskommune

§9

Aldersgrense for drosjeløyver

Vi er enig i at øvre aldersgrense for innehaver av løyve bør heves til 75 år. Dette i samsvar med aldersgrense for kjøreseddel og retten til å utføre persontransport.

§9.

Løyvehavers tilslutningsplikt og tilslutningsrett til drosjesentral

Vi er enige i at drosjenæringen bør gis muligheter til å opprette konkurrerende sentral og ha styringsrett over denne, men mener i tillegg at dagens lovtekst i §9 (3) hvor det fremgår at løyvemyndigheten kan gi påbud om at det skal etableres drosjesentral, bør videreføres og at det kan gis tilslutningsplikt i henhold til YTF §46

Vi ser utfordringer med å deregulere drosjesentralene og oppheve tilslutningsplikten. Vi er innforstått med at i store byer, hvor drosjedriften har utgangspunkt i holdeplasser og sentralen i hovedsak benyttes som formidlingsentral, kan ny teknologi og app'er erstatte den tradisjonelle sentralen.

Drosjenæringen i Nord-Trøndelag benytter også denne teknologien, men sentralene er i tillegg arbeidssted og kundesenter samt at sentralen har regulerte skiftordninger som sikrer dekning av transportbehov til enhver tid. Sentralene ivaretar også rapportering og oppfølging av vedtekter/reglement og er et viktig ledd for å sikre myndighetenes og lovgivningens krav til løyvehavere. Vi ser at noe kan ivaretas ved å stille krav til den enkelte løyvehaver og sjåfør, men ser igjen utfordringer mht til ressurser for kontroll og oppfølging av plikter og krav.

Nord-Trøndelag fylkeskommune

Orgenhet:

Avdeling for kultur og regional utvikling

Postadresse:

Postboks 2560
7735 STEINKJER

Besøksadresse:

Seilmakergata 2
7735 STEINKJER
Org.nr.:
938 967 091

Telefon:

+47 74 11 36 00

Bankkonto:

4410.06.00290

E-postadresse:

postmottak@ntfk.no

Internet:

www.ntfk.no

§20.

Samkjøring

Departementet meiner auka samkøyring vil kunne gje samfunnsgevinstar i form av færre bilar på vegane og dermed mindre kødanning og mindre belastning på vegnettet. Dette vil samstundes kunne redusere utsleppet frå vegtrafikken, noko som vil vere fordelaktig for luftkvaliteten og miljøet.

Dette støttes fullt ut og vi er positiv til lovendring som fjerner begrensinger i hvem som kan samkjøre og hvor kjøringen kan foregå. Vi ser derimot behovet for en definering av vederlagsbegrepet. Dette bør tydeliggjøres slik at man unngår frie tolkninger og finner mulighet i lovgivningen til å drive drosjelignende transport, med den konsekvens at det blir flere biler på vegene, mer kø og større belastning for miljøet.

Eksempelvis kan lovteksten være:

(1) Det trengst ikkje løyve når den som rår over ein personbil tek med seg folk som har eit samanfallande transportbehov som han sjølv og vederlaget for transporten ikkje overstig statens satsar for køyregodtgjersle.

Behovsprøving

Vi registrerer for øvrig at behovsprøving av drosjeløyver videreføres, noe vi mener er svært viktig. Foruten noen få byer med innbyggertall 8-12.000 er bosetningen i Nord-Trøndelag spredt ute i distriktene. Behovsprøving av drosjer er derfor et viktig ledd i løyveforvaltningen for å ivareta et godt transporttilbud i regionen.

Kollektivtrafikken innbefatter bl.a. et bredt tilbud innen bestillingstransport i hele fylket, der ordinære ruter med stor buss er erstattet med drosje. Dette har gitt en lavere snittkostnad pr km og en vesentlig miljøgevinst.

Her er behovsprøvd løyver nødvendig for å regulere markedet og sikre tilbud, kvalitet og sikkerhet. Dette gjelder også mht tt-transport, syketransport og den lovpålagte skoleskyssen.

En deregulering og påfølgende sannsynlighet for frafall av drosjer i distriktene ville kunne fått distriktpolitiske konsekvenser og en vesentlig kostnadsøkning for både næringsliv, private og det offentlige.

Vennlig hilsen

Tomas Iver Hallem
Fylkesråd for samferdsel og miljø

Joar Aksnes
Konsulent samferdsel

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.