



Foreslåtte endringer i yrkestransportloven - Regulering av drosjesentraler og tilslutningsplikt med mer

Samferdselsdepartementet har i brev av 09.12.16 foreslått flere endringer i yrkestransportloven.

Norges Blindforbund jobber for full likestilling for blinde og svaksynte på alle samfunnsområder, også innen transport. Vi ønsker å komme med innspill til ovennevnte høring.

I høringsforslaget står bl.a:

«Regulering av drosjesentraler og tilslutningsplikt

Fylkeskommunene er løyvemyndighet for drosjeløyver.

Av yrkestransportlovens § 9 (3) framgår at løyvemyndigheten skal godkjenne og regulere opprettelse og drift av drosjesentraler. Av forskriften til loven (yrkestransportforskriftens § 46) er løyvemyndigheten gitt myndighet til å fastsette tilslutningsplikt til drosjesentral.

Loven foreslås endret slik at drosjesentraler ikke lenger skal være underlagt slik regulering. I sammenheng med dette er det også foreslått at løyvemyndighetens anledning til å gi løyvehaver tilslutningsplikt til drosjesentral bortfaller. Endringene vil følgelig medføre behov for endringer i forskrift etter endring i lovverket.

Bakgrunnen for foreslåtte endring er en tilpasning til samfunnsutviklingen hvor flere former for drosjefordeling ønskes tillatt. Løyvehaver vil stå fritt til å velge om han vil tilslutte seg en drosjesentral eller velge en annen måte å markedsføre sine tjenester på. For så vidt innebærer dette ingen



endring for innehavere av bopelsdrosjeløyve, men i by- og bynære områder har løyvemyndigheten tradisjonelt gitt løyvehaver tilslutningsplikt til en drosjesentral.

Foreslåtte endring vil gi drosjesentralene større mulighet til å være «herre i eget hus», sette egne kvalitetsmål, og selv velge hvilke løyvehavere de vil ha tilsluttet via privatrettslige avtaler. Gjeldene krav løyvemyndigheten har fastsatt for drosjesentralers organisering vil i all hovedsak bortfalle, herunder antall drosjesentraler, krav til minsteantall for å søke om godkjenning av sentral, maksimalt tak for antall løyver en drosjesentral kan ha tilsluttet, med mer. Ifølge Samferdselsdepartementet vil en slik endring åpne for større variasjoner i drosjetilbudet.

Det er lagt opp til at drosjeløyveordningen fortsatt skal være behovsprøvd og at driveplikten for drosjene fortsatt skal gjelde. Departementet antar at driveplikten i stor grad blir ivaretatt ved at de fleste løyvehavere fortsatt vil velge å kjøre under en sentral med den vaktordningen denne sentralen vil velge å ha.

Endringene omtalt over vil gi løyvemyndighetene nye utfordringer med å føre kontroll med drosjene og drive en god behovsvurdering».

Norges blindforbund er bekymret for hva bortfall av løyvehavers tilslutningsplikt vil ha å si for kundene».

Vi er redde for at denne endringen vil kunne medføre at mange av aktørene, som da kommer på banen, ikke vil være like seriøse som de som er tilknyttet en drosjesentral.

Hvordan skal man kunne forsikre seg om at løyvehavere avlegger og består kjentmannsprøve, har tatt språktest, kurs om service og holdninger, samt praktisk taxiopplæring ute i bil?

Norges Blindforbund er spesielt urolige når det gjelder holdninger blant enkelte sjåførere. Mange førerhundbrukere opplever at holdninger til hunder gjør at sjåfører ikke vil ha hunden med i bilen. I dag har vi anledning til å kontakte de ulike drosjesentralene i slike situasjoner. Videre opplever vi at stadig flere sjåførere har dårlige språkkunnskaper. Det er problematisk når sjåførene i stor grad bruker GPS for å finne frem, og ikke kan stave gatenavn riktig. Kunder med nedsatt syn

opplever at turen blir uforholdsmessig dyr, da det blir mye unødvendig kjøring.

Videre vil vi presisere viktigheten av at sikkerheten for alle passasjerer blir ivaretatt. Vi tenker særlig på gruppen synshemmede og ikke minst på synshemmede kvinner. Forskning på området har også påvist problemet med overgrep i næringen.

Norges Blindeforbund ber om at det lages retningslinjer som sørger for at alle løyvehavere må avlegge språktest og kjentmannsprøve.

Det må også være muligheter for passasjerer å klage ved urettmessig behandling samt sanksjonsmuligheter overfor drosjesjåfører ved for eksempel nekt av førerhund om bord i drosjen.

For

Norges Blindeforbund

Sign.

Unn Ljøner Hagen
leder

Sign.

Beate Alsos
rådgiver interessepol. Avd

