

MOTTATT

17 FEB 2017

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår ref.: 27967/2017 - 2016/14611

Deres ref.:

Dato: 10.02.2017

Høringsinnspill - endring av yrkestransportlova - unntak fra løyveplikt for samkjøring, heving av øvre aldersgrense for å ha drosjeløyve og oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral

Forslag til endringer i yrkestransportloven har vært til behandling i samferdselskomiteen den 7. februar 2017.

Samferdselskomiteens vedtak 07.02.2017: Følgende endringer i yrkestransportloven anbefales.

1. Yrkestransportloven § 20. Samkjøring og ambulansetransport
 - «Det trengst ikkje løyve når den som rår over ein personbil tek med seg folk som har eit samanfallande transportbehov som han sjølv og vederlaget for transporten ikkje overstig kostnadene ved transporten fordelt mellom talet på personar i bilen. (2) Likeins krevst det ikkje løyve for transport av sjuke eller skadde personar med godkjend ambulanse»
2. Yrkestransportloven § 9 Behovsprøvd løyve for persontransport med motorvogn utenfor rute, annet ledd.
 - (2) Løyve for drosjekjøring gjeven til fysisk person fell bort når innehavaren fyller 75 år.
3. Yrkestransportloven § 9 Behovsprøvd løyve for persontransport med motorvogn utenfor rute, tredje ledd.
 - 3) Løyvestyresmakta kan gje reglar for drosjeverksemda i løyvedistriktet. Slike føresegner kan gjerast gjeldande for løyvehavar og førar av drosje.

Sarpsborg, 10. februar 2017

Dette dokumentet er elektronisk signert av

Evy Angell
rådgiver

Kopi til:

NORGES TAXIFORBUND AVD ØSTFOLD Isebakkeveien 44 1788 HALDEN