

Hei alle som er interessert i drosjene og som vil ha mulighet for transport over alt til enhver tid, og vil ha et telfonnummer og en app og vite hvem som kjører og at de er skikket til og kjøre deg dine barn og dine foreldre i bil.

Jeg sitter her og leser høringsbrev i fra samferdselsdepartementet at de vil ha unntak fra løyveplikt for samkjøring , heving av aldersgrenser for og ha drosjeløyve og oppheve kravet til og være med i en drosjesentral, for meg er dette helt uforståelig og jeg skal her prøve og forklare saklig hvorfor jeg mener det ,

Framlegget til endringar er i hovudsak knytt til regelverk som gjeld drosjetransport. Endringane er ein del av eit større arbeid med å revidere drosjeregulverket. Føremålet med endringane er mellom anna å styrke forbrukerane sine interesser, i tillegg til å leggje til rette for ei effektivisering av drosjenæringa ved å lempe på nokre av dagens krav.

- La oss begynne med at de vil styrke forbrukerenes interesser, jeg kan ikke se som privatperson at flere tusen drosjer som ikke har noe nettverk og ingen som tar ansvar styrker mine rettigheter som kunde, og at alle driver sin egen butikk med sine egne regler.

- Så mener de at det vil effektiviser drosjene men det er jo det helt motsatte som skjer om drosjene blir delt opp, for jo flere som samarbeider og er i samme sentral jo bedre blir effektiviteten, da en kan kjøre en vei og få med en annen på turen tilbake, det er jo et av grunnpilarene i og ha en drosjesentral, for og få utnytte bilene mest mulig effektivt.

Framlegget inneber at det ikkje trengs løyve når den som rår over ein personbil tek med seg folk som har eit samanfallande transportbehov som han sjølv, og vederlaget for transporten ikkje overstig kostnadene ved transporten fordelt mellom talet på personar i bilen.

- Det er jo bare løgn, og det vet alle, jeg kjenner ingen som til dags dato bare har betalt det det koster og sitte på med andre i noen av dagens pirat apper, untatt de som kjører sammen til jobb, naboer m.m. Og de har jo allerede i dagens regleverk lov og samkjøre, så denne lovendringen faller på sin egen urimlighet. Dette er rett og slett oppfordring til og kjøre svart og unnlate og skatter og avgifter.

Framlegget inneber for det tredje ei endring av yrkestransportlova § 9 tredje ledd slik at det ikkje lenger vil vere høve for løyvestyresmaktene til å fastsette ei plikt for drosjeløyvehavar til å vere tilslutta drosjesentral og til å regulere drosjesentralane i løyvedistriktet.

Da er vi tilbake til sikkerhet og miljø jo flere drosjer som kjører sammen jo bedre er miljøgevinsten, og jo mindre blir tom kjøring av bilen, og at kunden vet hvem som kjørte meg, hvorskal jeg ringe for og klage, gi ros, eller vist jeg har mistet noe, og når en drosje sentral har kontroll vet kunden og at bil og utstyr og opplæring samt sikkerhet er ivare tatt i et større miljø en en enkelt drosje kan gjøre alene, for og trekke en strek til andre bransjer , som sykehus m.m. der skal de ha større enheter for og samle kompetanse, hvorfor gjelder plutselig ikke dette hos drosjene, det er og snakk om og samle kompetanse, og utnytte miljøeffekt ved og ha tilknytning til de andre bilene som kjører i et ommerådet.

Så er det høringsnotat fra departemanget som jeg stusser med og , og lurere på om de ikke følger med i timen før de skriver notater der .

Departementet meiner at det er eit monaleg potensial for samkøyring i Noreg. Ifølgje tall frå SSB var det ved inngangen til 2016 til saman over 2,6 millionar registrerte personbilar i Noreg.1 Resultat frå dei nasjonale reisevaneundersøkingane viser likevel at talet på personar 1 Statistikk frå SSB, <https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/statistikker/bilreg/aar/2016-03-30> Side 3 HØYRINGSNOTAT (L)(1369463) inklusiv førarar på kvar transport med alle biltypar er lågt og har vorte gradvis redusert sida 1985. I 1985 var det gjennomsnittlege talet på personar pr. tur 1,66, medan det i 2005 var redusert til 1,54. I 2009 var talet 1,53, mens talet for 2013/2014 var 1,54.2

-Det høres flott ut , men hva er gjennomsnitt aldre på biler i norge,

jo de to siste årene har den ligget på 10,5 år, noe som er historisk høyt.

Mens drosjer blir byttet ca hvert 2-3 år, har den nyeste teknologi og motor til enhver tid, minst utslipp og de beste tekniske og sikkerhetsløsningene, og så skal storting og regjeringen oppfordre folk til og kjøre mere rund med gamle biler , som forurenser mer , som står i kø i storbyene, isteden for og flytte folk over på miljøvennlige busser og drosjer med nyeste teknoligi som i tillegg har egne traser og ikke står på tomgang i lange tider inn og ut av byene. Dette her er så miljøfindtlig av samferdselsteperamentet at noen må si ifra.

Og når vi først er inne på drosjene , hva med sosial dumping , det har stått skrevert side opp og side ned om sosial dumping , det er ikke greit sier et samstemt storting, og nå vil de som sitter på toppen lage en ny sosial dumpingsplass i drosjene, det er allerede et underbetalt yrke, med lange vakter og mange ansatte som står i fare for og miste jobbene om drosjene mister sitt arbeid på grunnlag av svart kjøring med gamle biler som forurenser mye mere en de moderne drosjene.

Drosjene kjørte i alt 524 millioner kilometer i 2015. Dette var 1,6 prosent kortere enn i 2014. 52,9 prosent av den samlede kjørelengden ble utført med passasjerer i bilen,

Så det er her i den orginale drosjepolitikken gjennom 100år der ligger den virkelige miljøgevinsten, få folk til og bruke de moderne miljøvennlige drsojene som allerede er her som står tomme 48 % av tiden, som kan ta alle trygt fra a. til b. Som igjen hadde gitt sjåførene høyere lønn og bedre status på yrket, vi har og en stor del av 1 og 2 generasjons innvandrere som har lært seg og kjøre drosje , som betaler skatt , som bidrar til samfunnet, om de nye forferdelig dårlige regelendringene blir tatt i bruk, da vil mange av disse miste jobben, og jeg vet, og flere av de har sagt til meg, da må vi begynne og kjøre svart, for vi får ingen annen jobb, de vet det er ingen annen plass for mange dem, enn på nav. Og da kan vi begynne og legge sammen store summer, mere svart kjøring , minder skatter og avgifter fra drosjenæringen, flere gamle biler som kjører rundet og rundt for og liksom drive samkjøring, mange flere arbeidsledige fra drosjenæringen over på nav, dette vil koste, og det vil koste mye mere en det smaker ved tillate piratkjøring i samkjøringens navn.

-så for alles skyld behold nærigen som fungere , bruk den mere, og la oss ikke falle for fristelsen og tro at uprofesjonelle app kjørere vil være bedre en profesjonelle , sikre , miljøvennlige og skatteytende drosjer.

-Så til alle representanter på stortinget som tar ansvar for arbeidsplasser, og miljøet samt sosial dumping som dere alle sier dere er imot, stopp galskapen før det er for sent.

Mvh : Øystein. Hagen.