



ROGALAND  
FYLKESKOMMUNE

## Saksprotokoll

**Utvalg:** Fylkesutvalget  
**Møtedato:** 21.02.2017  
**Sak:** 29/17

**Resultat:** Enstemmig vedtatt

**Arkivsak:** 16/24440  
**Tittel:** **SAKS PROTOKOLL - HØRING - ENDRING AV  
YRKESTRANSPORTLOVEN**

### Behandling:

#### Det ble protokollert:

#### Anita Egeli, FrP fremmet følgende forslag:

1. Rogaland fylkeskommune er positiv til noen av forslagene som fremkommer i høringsbrevet.
2. Rogaland fylkeskommune støtter oppheving av løyvehavers plikt til å være tilsluttet en drosjesentral. Endringen er viktig for å få et regelverk som er enklere og bedre tilpasset dagens behov og ny teknologi.
3. Rogaland fylkeskommune er positiv til at det gjøres endringer som gir drosjesentralene bedre styringsrett og muligheter for egne krav til standard for dem som ønsker å tilknytte seg til en sentral.
4. Rogaland fylkeskommunes oppfatning er at transport av mennesker hvor sjåfør og passasjer ikke har et sammenfallende transportbehov, ikke kan defineres som samkjøring. Vår oppfatning er at dersom dette ikke kommer tydelig frem, vil denne uklarheten kunne brukes som et smutthull til å utføre drosjeliknende transport, bedre kontroll og oppfølging av ulovlig kjøring bør styrkes. Like muligheter og like vilkår er viktig for Rogaland fylkeskommune.
5. Rogaland fylkeskommune støtter forslaget om å heve den øvre aldersgrensen for å beholde et drosjeløyve fra 70 år til 75 år.
6. Rogaland fylkeskommune ønsker å ta stilling til forslagene på nytt når forslag til endring i forskriften foreligger.

#### Per Kåre Foss, KrF fremmet følgende forslag:

Rogaland fylkeskommune er bekymret for at lovendringen kan føre til sentralisering av drosjetjenesten til de mest lukrative stedene i distriktet, og at det er usikkert om en oppnår den konkurransen i drosjenæringen som departementet tilstreber.

### **Votering:**

Innstillingen fikk 0 stemmer og falt.  
Egelis forslag ble enstemmig vedtatt.  
Foss' forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. Rogaland fylkeskommune er positiv til noen av forslagene som fremkommer i høringsbrevet.
2. Rogaland fylkeskommune støtter oppheving av løyvehavers plikt til å være tilsluttet en drosjesentral. Endringen er viktig for å få et regelverk som er enklere og bedre tilpasset dagens behov og ny teknologi.
3. Rogaland fylkeskommune er positiv til at det gjøres endringer som gir drosjesentralene bedre styringsrett og muligheter for egne krav til standard for dem som ønsker å tilknytte seg til en sentral.
4. Rogaland fylkeskommunes oppfatning er at transport av mennesker hvor sjåfør og passasjer ikke har et sammenfallende transportbehov, ikke kan defineres som samkjøring. Vår oppfatning er at dersom dette ikke kommer tydelig frem, vil denne uklarheten kunne brukes som et smutthull til å utføre drosjeliknende transport, bedre kontroll og oppfølging av ulovlig kjøring bør styrkes. Like muligheter og like vilkår er viktig for Rogaland fylkeskommune.
5. Rogaland fylkeskommune støtter forslaget om å heve den øvre aldersgrensen for å beholde et drosjeløyve fra 70 år til 75 år.
6. Rogaland fylkeskommune ønsker å ta stilling til forslagene på nytt når forslag til endring i forskriften foreligger.
7. Rogaland fylkeskommune er bekymret for at lovendringen kan føre til sentralisering av drosjetjenesten til de mest lukrative stedene i distriktet, og at det er usikkert om en oppnår den konkurransen i drosjenæringen som departementet tilstreber.