



**YRKESTRAFIKK
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO
Postboks 9175, 0134 OSLO
Telefon: 21 01 36 00
Telefaks: 21 01 38 51
E-post: post@ytf.no
Bankgiro: 1602 47 96594
Postgiro: 0814 57 74757
Foretaksreg: NO 971 436 050

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 2. mars 2017

Deres ref.:
16/1451

Vår ref.:
20160860

Sak nr.:

HØRINGSSVAR – ENDRING AV YRKESTRANSPORTLOVA – UNNTAK FOR LØYVEPLIKT FOR SAMKJØRING, HEVING AV ØVRE ALDERSGRENSE FOR Å HA DROSJELØYVE OG OPPHEVNING AV KRAV OM TILSLUTNING TIL DROSJESENTRAL.

Yrkestrafikkforbundet viser til ovennevnte høring og inngir med dette vårt høringssvar.

Formålet med endringene er fra departementets side oppgitt å være å styrke forbrukernes interesser og legge til rette for effektivisering av drosjenæringen. Yrkestrafikkforbundet mener at de foreslåtte endringene ikke bidrar til å fremme disse formålene. De foreslåtte reglene vil derimot bidra til større uklarhet rundt regelverket.

I Samkjøring

En foreslått endring av yrkestransportlova § 20 innebærer at det ikke trengs løyve for å ta med seg personer med sammenfallende transportbehov i en personbil når vederlaget ikke overstiger kostnadene ved transporten fordelt på antall personer i bilen. Bakgrunnen for forslaget er å øke muligheten for samkjøring.

Yrkestrafikkforbundet støtter ikke forslaget. Det kan skape en rettsvillfarelse blant publikum i hvilken grad det er lovlig å benytte piratdrosjer eller andre kommersielle aktører som Uber. At vederlaget ikke skal overstige kostanden, er ment å motvirke dette. Det vil imidlertid være vanskelig å kontrollere og vil kreve store ressurser av politiet. Hvorvidt det vil gi større miljøfordeler er usikkert.

Hvis man likevel skulle ønske å ha en ny bestemmelse om samkjøring, må denne begrenses til personer som kjenner hverandre fra før.

II Aldersgrenser for drosjeløyver

Departementet foreslår å øke den øvre aldersgrensen for å beholde et drosjeløyve fra 70 til 75 år.

Yrkestrafikkforbundet støtter dette forslaget. Det er viktig å legge til rette for eldres deltakelse i arbeidslivet.

III Oppheving av løyvehavers tilslutningsplikt til og tilslutningsrett til drosjesentral

Etter det nye forslaget vil det ikke lenger foreligge en plikt eller rett for løyvehaverne til å være tilsluttet en drosjesentral. Forslaget skal sikre bedre konkurranse og bidra til større frihet for den enkelte løyvehaver.

Yrkestrafikkforbundet støtter ikke forslaget. Drosjenæringen er en næring preget av stor konkurranse og lave lønninger. Et ytterligere frislipp vil gå på bekostning av sjåførenes lønns- og arbeidsvilkår. Det foreligger allerede mange brudd på arbeidervernlovgivningen. Det er vår oppfatning at drosjesentralene bidrar positivt til å drive mer i samsvar med lovverket med den kompetansen som disse innehar. Ved å fjerne drosjesentraler legger man til rette for mindre grad av seriøsitet. Det kan også bidra til økt skatte og avgiftsunndragelse. Noe som har vært et problem i deler av drosjenæringen. Drosjesentralene er også viktig for kundene som har en instans hvor de kan henvende seg ved klager e.l.

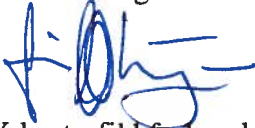
En oppheving er derfor en feil vei å gå. Tvert imot mener Yrkestrafikkforbundet at det bør utredes om taxisentralene skal inneha løyvene og dermed arbeidsgiveransvaret for sjåførene.

IV Oppheving av løyvemyndighetenes mulighet til å stille krav til drosjesentraler

Departementet foreslå at et ikke lengre skal være adgang for løyvemyndighetene til å regulere drosjesentralene i distriktet.

Forslaget må ses i sammenheng med fjerningen av tilslutningsplikten for løyvehaverne. Det vil innebære mindre mulighet for kontroll med driveplikt og kvalitetssikring. Offentlige krav vil sikre større grad av sikkerhet og trygghet. Yrkestrafikkforbundet støtter derfor ikke forslaget.

Med vennlig hilsen



Yrkestrafikkforbundet
v/Jim Klungnes
forbundsleder