

Svar på høring om endringer i forskrift om tildeling av utdanningsstøtte for undervisningsåret 2018-2019

ATL er positive til at departementet åpner for støtte fra Lånekassen til voksne som ønsker å ta bussjåførutdanning ved godkjente trafikkskoler.

Vi støtter forslaget om fem uker på grunnutdanningen, men ser utfordringer med forslaget om at den begrensede tidsrammen til førerkortopplæringen klasse D er satt til kun en uke. Det legges opp til intensivopplæring, noe som strider mot intensjonen og forskriften for føreropplæringen i Norge.

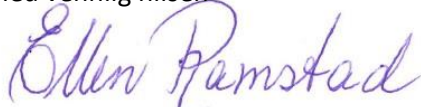
ATL foreslår at retten til støtte bør være på totalt 8 uker for hele opplæringen.

Vår erfaring er at det er lange ventetider ved bestilling av førerprøve etter fullført opplæring. Dette må også kalkuleres inn i tidsrammen for det totale opplæringsforløpet.

Vi vil påpeke at oppmeldingsrutinene ved trafikkstasjonen må i mye større grad tilrettelegges for at man skal kunne avlegge førerprøven når eleven faktisk er ferdig med opplæringen. Dette er generelt et stort problem for alle førerkortklasser.

ATL mener dette er et godt tiltak for å rekruttere flere bussjåførere som kan komme raskt i jobb, og dekke det økende transportbehovet i større byer.

Med vennlig hilsen



Ellen Margrethe Råmstad
Fagkonsulent
Autoriserte trafikkskolars landsforbund