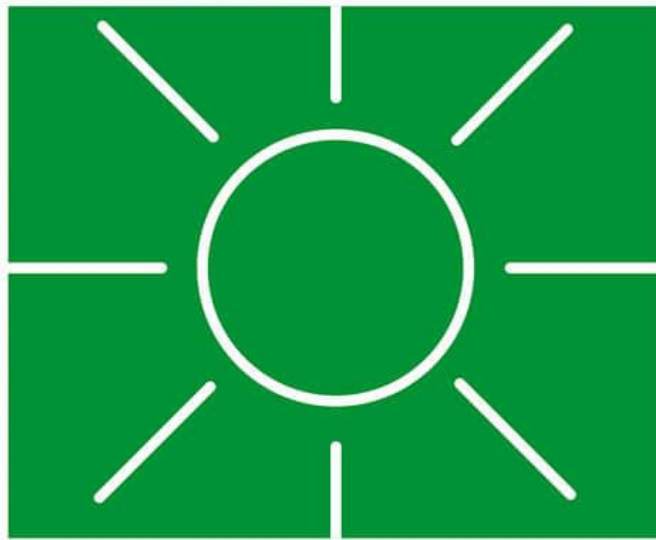




Kristiansand
kommune





Kristiansand
kommune

Bruk av ADV for å sammenligne arealstrategiene

Alternativ 1: Referansebane

- Bruke eksisterende boligprogram.
- Viderefører dagens kollektivtilbud frem til 2030.
- Bruke kodet parkeringsmotstand i ADV
- Fortettingsprosent 5 %

Alternativ 2: Fortetting

- Bruke eksisterende boligprogram, men trekke fra områder utenfor 10 min gange fra bydel/lokalsenter.
- Viderefører dagens kollektivtilbud frem til 2030.
- Bruke kodet parkeringsmotstand i ADV
- Fortettingsprosent 0 %

Alternativ 3: Fortetting i byen

- Bruke eksisterende boligprogram, men trekke fra områder som har mer enn 10 min gange fra Kvadraturen.
 - Maksimalt 20 % av boligtilbud til nye innbyggere i bydelssenter/lokalsenter.
- Viderefører dagens kollektivtilbud frem til 2030.
- Bruke kodet parkeringsmotstand i ADV
- Fortettingsprosent 0 %

Alternativ 4: Spredt boligbygging

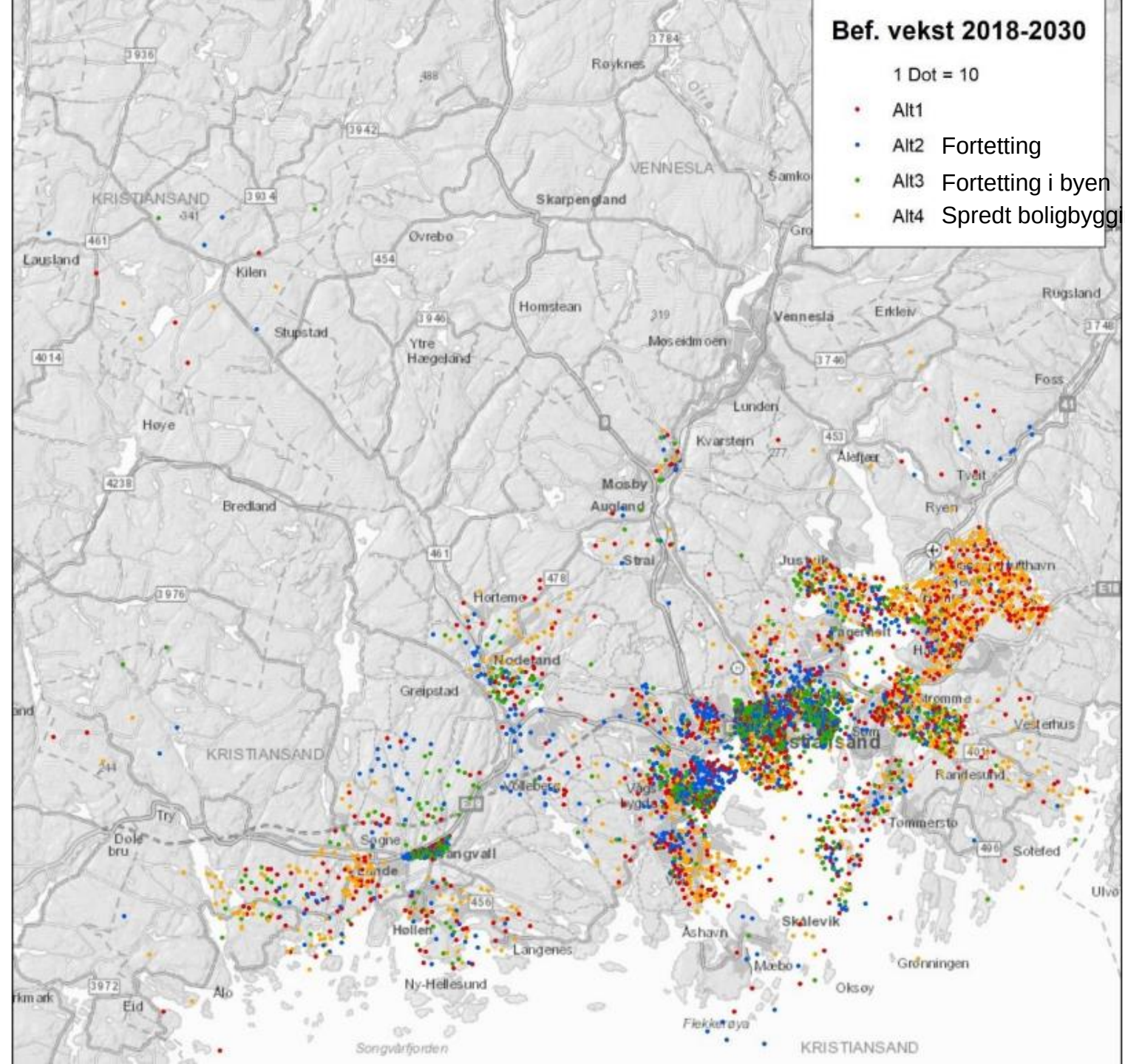
- Bruke eksisterende boligprogram og legge til alle innspill til kommuneplanen.
- Viderefører dagens kollektivtilbud frem til 2030.
- Bruke kodet parkeringsmotstand i ADV
- Fortettingsprosent 0 %



Kristiansand
kommune

Resultater

Befolkningsutvikling



Trafikkarbeid

Tabell 4-1: Beregnet trafikkarbeid i Kristiansand for 2030 og 2050. Tall er oppgitt i «kjøretøy-kilometer/gjennomsnittsdøgn».

	Alternativ	2030	Diff ift. alt 1		2050	Diff ift. alt 1	
			Abs	%		Abs	%
Fortetting Fortetting i byen Spredt boligbygging	Alt 1	1 970 739	-	-	2 380 421	-	-
	Alt 2	1 951 920	-18 819	-1,0%	2 355 403	-25 018	-1,1%
	Alt 3	1 940 662	-30 077	-1,5%	2334835	-45 586	-1,9%
	Alt 4	1 985 235	14 496	0,7%	2 407 849	27 428	1,2%

Utslipp

Tabell 4-2: Endringer og totale utslipp fra transporten ved de ulike alterantivene. Tall oppgitt i tonn.

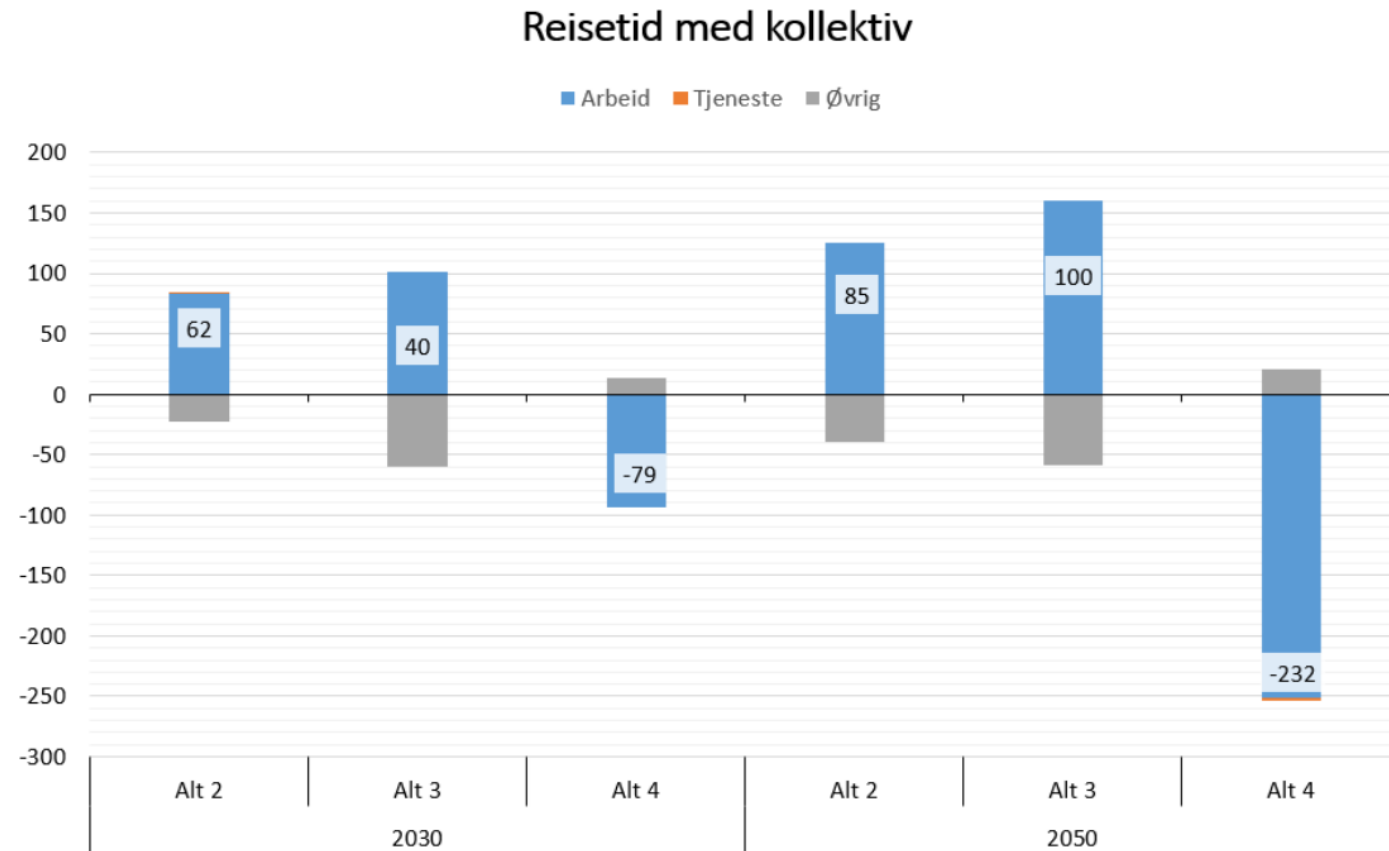
Alternativ	2030		2050	
	CO2	NOx	CO2	NOx
Referansebanen	143 508	406	110 678	284
Fortetting Alternativ 2	143 097 (-411)	405 (-1)	110 677 (-1)	284 (0)
Fortetting i byen Alternativ 3	142 834 (-674)	404 (-2)	110 511 (-167)	284 (0)
Spredt boligbygging Alternativ 4	143 817 (+308)	406 (0)	111 067 (+389)	284 (0)

Reisetid



Figur 9: Endring i reisetid med bil sammenliknet med referansebanen (BF = bilfører, BP = bilpassasjer, arb = arbeidsreiser, tje = tjenestereiser, øvrig = øvrige reisemål).

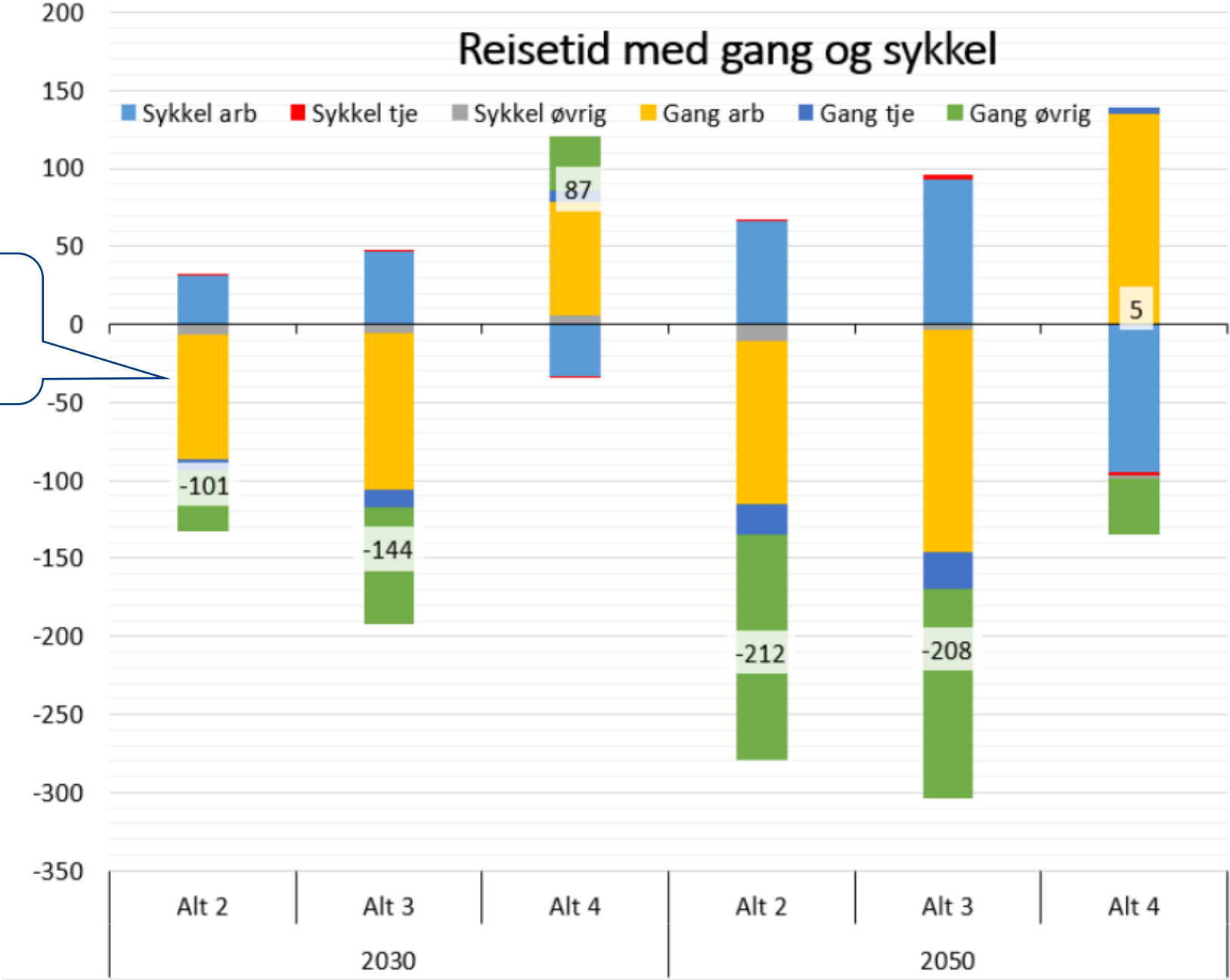
Reisetid



Figur 10: Endring i reisetid med kollektiv sammenliknet med referansebanen, for arbeid-, tjeneste- og øvrige reiseformål.

Reisetid

Flere GS
turer



Figur 11: Endring i reisetid med gang og sykkel sammenliknet med referansebanen (arb = arbeidsreiser, tje = tjenestereiser, øvrig = øvrige reisemål).



Kristiansand
kommune

Telefon 38 07 50 00
post@kristiansand.kommune.no
Kristiansand.kommune.no