

ADV Grenland - organisering og målsetting

plan for 2023

ADV Grenland - brukes videre ved å bygge på erfaringer fra pilotfasen 2018-2021

Erfaring med *pilotfase*

- ADV-arbeidet lokalt har en egenverdi: godt kjent med kommunene, bygge og vedlikeholde kompetanse, styrke å jobbe sammen
- ADV-arbeidet lokalt må organiseres med roller, ressurser, opplæring
- ADV krever involvering fra flere parter, over lengre tid
- Referansebane og tiltaksbaner må jevnlig oppdateres og utvikles
- Strategisk del: først bli enige om hva man ønsker å teste, og på hvilken måte, mange valgmuligheter med tanke på metode
- Teknisk del: deretter omforme strategi til konkrete data man kan legge inn i ADV (behov for driftsansvarlig)

Målsetting 2023

- Oppdatering av referansebane til 2022
- Lage tiltaksbane med ny KPA Skien
- Lage tiltaksbane for ny parkeringsstrategi
- Bruke ADV aktivt ifbm. ny KPA i Porsgrunn
- Bruke ADV aktivt ifbm. Bystrategi og Bypakke fase 2, revisjon av ATP Grenland, Strategi for hovedveinett og nye RTM-modeller.
- Få til et godt samarbeid om ADV i Grenland
- Presentere analyser og resultater for samarbeidspartene i ADV, kommunale ledere, lokale fagetater og politikere.

Arbeidsgruppe/Roller

ROLLE	
NTP FAG	NTP Fag-gruppe for areal under NTP transport-analyse
R10	ByområdeansvarligByområdeansvarlig ADV, kun én pr. <u>byområde</u> .
R20	Byområdeansvarlig RTM, kun én pr. <u>byområde</u> .
R25	Byområdeansvarlig kollektiv, kun én pr. <u>byområde</u> .
R30	Kommuneansvarlig areal

- R10.
Sigurd Laland: ADV-koordinator i Grenland.
Birgitte Hellstrøm: Rolle mtp. spørsmål omkring areal- og transportplanlegging på overordna/strategisk nivå.
- R20.
Eli Sæterdal
- R25.
Fylkeskommunen. Skal nærmere avklares .
- R30
Skien kommune: Marte bakken Resell, Håvard Nymoen Johansen, Sigurd Laland
Porsgrunn kommune: Elise Brændaa, Heidi Østby
Bamble kommune: Preben Rogn
Siljan kommune: Rune Sølland

Kjersti Visnes Øksenholt, Tor Atle Odberg og Rolf David Ramslien vil alle være fagpersoner som innvolveres etter behov og ønske.

Aktiviteter

Tabell 2: «Toårshjul» for koordinert arbeid med ADV

Aktivitet		Ansvarlig i by-området (rolle)	Odde-tallsår	Partallsår, 2020, 2022 osv.												Odde-tallsår
				jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	
1.	Fastsette rammer for oppdateringen		Referansebane fra året før benyttes i tiltaksutredninger													Referansebane fra året før benyttes i tiltaksutredninger
1.1	Faglig oppstartmøte for byområde	R10, R20, R25		X												
1.2	Planlegge arbeidet. Angi referanse- og tiltaksbaner	R10, R20, R25														
2.	Innhente og tilrettelegge grunnlagsdata															
2.1	Kode (tilrettelegge) transportnett til RTM	R20, R25														
2.2	Kartlegge parkering og besøk	R10, R30														
2.3	GIS-basert uttrekk av data fra arealplaner	Kommunenes GIS-ansvarlige med bistand fra NTP FAG														
2.4	Tilrettelegge SSB-data og lage tilgjengelighetsmål	NTP FAG														
3	Legge inn referansebane															
3.1	Brukeropplæring ADV og arealfaglig arbeidsmøte	NTP FAG, R10														
3.2	Legge inn kommunedata til referansebane	R30														
3.3	Sammenstille kommunedata og fordele vekst	R10														
3.4	Kjøre RTM for referansebane (basisår, analyseår)	R20														
4.	Legge inn tiltaksbaner, oppsummere arbeidet															
4.1	Legge inn kommunedata til tiltaksbaner	R30														
4.2	Sammenstille kommunedata og fordele vekst	R10														
4.3	Kjøre RTM for tiltaksbaner (analyseår)	R20														
4.4	Faglig oppsummeringsseminar, publisering	R10, R20, R25													X	

ADV Grenland 2023					
MAI/JUNI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER
Ferdig oppdatert referansebane	Tiltaksbaner - presentasjon av resultater for fagetater og politikere - nye tiltaksbaner - nye data				