

ADV – løypemelding Buskerudbyen



- Buskerudbyen fikk 500 000 kr. i tilskudd fra statsbudsjettet i 2020
- Prosjektet har tatt lenger tid enn det som var forutsatt da midler ble tildelt i 2020.
 - Arbeid med testing og videreutvikling av arealdataverktøyet
 - Krevende å få på plass en ny delområdemodell for Buskerudbyen for den nyeste versjonen av regional transportmodell.



Status

- Opprettet en faggruppe ADV-Buskerudbyen med representanter fra kommunene, SVV, Viken og sekretariatet - oppstartsmøte 22. mai 2023.
- Opprettet et prosjekt med en **BetaDOM Buskerudbyen** som kun omfatter de fire byene i samarbeidet.
 - Arealkartene, slik de er rapportert inn til Geonorge, er lagt inn.
 - Faggruppa får ansvar for å kvalitetssikre arealkartene
 - Deretter vil det være mulig å redigere dataene for parkering, ansattedata og kapasitet i plan (bosatte og ansatte/besøk i nye formålsflater og transformasjonsområder).
- Drammen kommune har et eget ADV-prosjekt som bygger på DOM Drammen - eldre RTM med Viken som buffer. Skal samordnes med ADV-prosjektet for Buskerudbyen.



Framdrift

- Planlagt framdrift
 - 20.12.23: Kvalitetssikre kartene (kommunene)
 - 30.01.24: Ferdigstille en referansesituasjon
 - 15.03.24: Beregne/vise effekten av ulike alternative utviklingsbaner
 - 01.07.24: Sluttrapportering
- Vi ønsker primært at kommunene selv utfører arbeidet for å bygge opp egen kompetanse
- Vurderer å kjøpe inn konsulentbistand hvis kommunene ikke selv har kapasitet



Spørsmål

- Kapasitet i kommunene vs. konsulentbistand – erfaringer fra andre byområder?
- Aktuelt med sterkere føringer på hvorvidt kommuner uten byvekstavtale **må** eller **kan** ta i bruk verktøyet?

