



Hvordan kan vi bruke ADV for å analysere parkering?

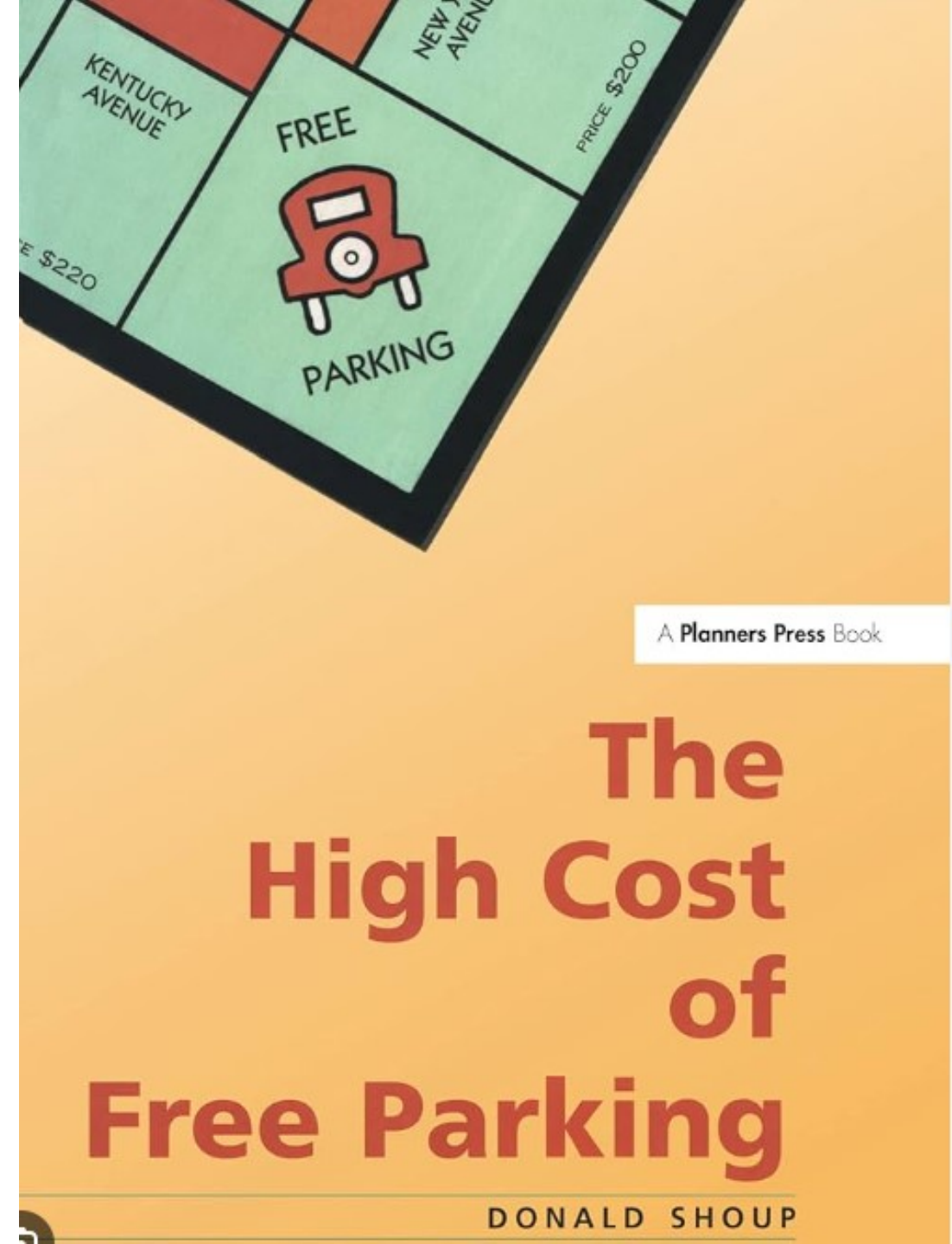
Tore Leite, planavdelingen

Fagdag for ADV i byutredningene 16. oktober 2024



Hvorfor er parkering viktig i byutredningene

- Mål er å få et riktig bilde av hvor lett det er å bruke bil i byområdet
- Kan være et viktig tiltak for å redusere biltrafikken
- RTM håndterer avviser bilturer gjennom en kostnad – tar ikke hensyn til antall parkeringsplasser



Hvorfor kartlegge parkering i ADV?

- Mål er å få et riktig bilde av hvor lett det er å bruke bil i byområdet
- Da må RTM få gode data om dagens situasjon
- ADV skal gjøre det lett å lage tiltaksbaner for økt parkeringsulempe = færre p-plasser og eller dyrere å parkere



Søk etter parkeringsområder

Parkeringsregisteret viser hvem som er ansvarlig for parkeringsområder med vilkårsparkering.

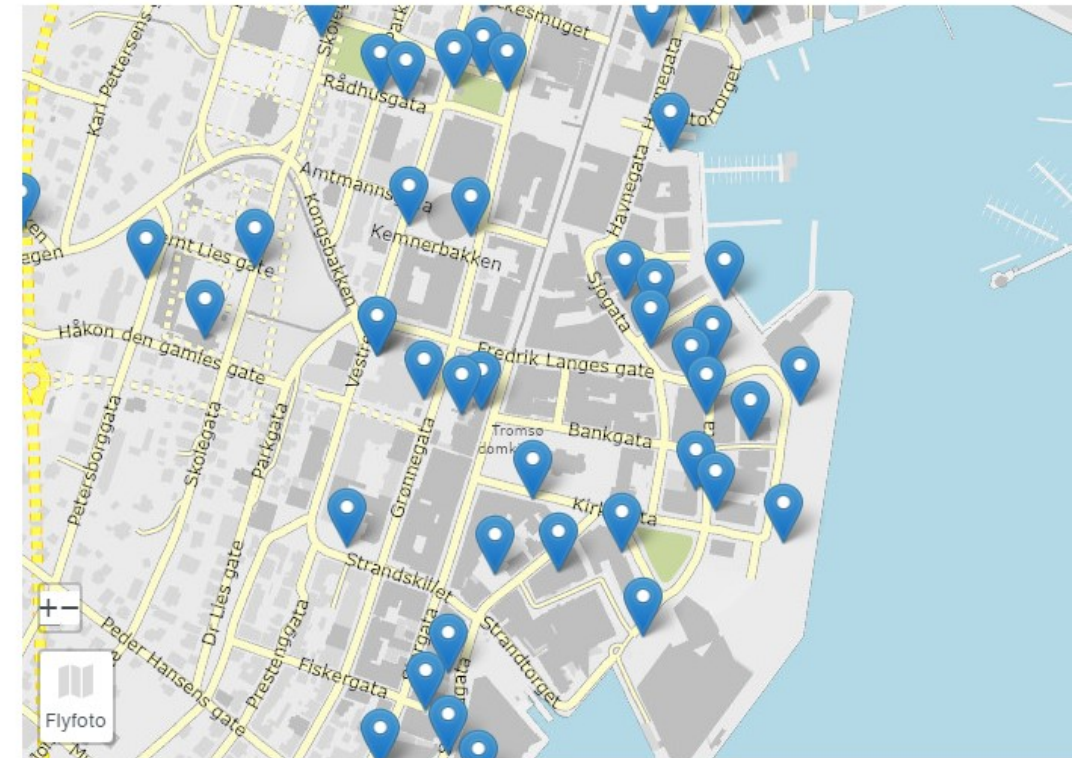
Søk etter parkeringsområder

Søk etter sted, adresse, eller parkeringstilbydere 🔍

☒ Vis aktive områder

☐ Vis deaktiverte områder

[Søk i kart](#) [Søk i liste](#)



Innlegging av parkeringsdata

- Definere hvor i byen det kan være dyrt eller vanskelig å finne parkeringsplass for korttidsparkering og «heldagsplasser» (parkeringsmotstand)
- Anslå grovt antall plasser per grunnkrets
- Anslå grovt gjennomsnittlig pris
- Lik detaljeringsgrad i alle grunnkretser med parkeringsmotstand

Motstandskretser parkering i Kristiansand

