



Hjem > Overordnede Virkemidler > Kunnskap og verktøy som hjelpemidler > Arealdataverktøy for regional transportmodell – ADV RTM

Arealdataverktøyet ADV RTM

> Forfatter 2024: Tore Leite,

ADV er et verktøy som benyttes til å analysere i store byområder, rettet mot areaplanleggere, fylkeskommuner og kommuner. Formålet er å lage analyser av hvordan transporttiltak påvirker transport og miljø. Arealdataverktøyet er et analyseverktøy som skal gi bedre oversikt over transport og miljø. ADV gir også mulighet til å analysere klimagassutslipp fra transport og miljø. Effekten av areal- og transporttiltak kan sannsynligvis fordeles av befolkning og bruk av kommunale arealstrategier. Plattformen er utviklet av kommunene i Oslo-regionen.



Land Use and Transport Modelling

Land Use and Transport Modelling

Planning Tools for Functional Urban Areas

Tore Leite, May-Berit S. R. Bergheim
29. september 2023

LAND USE AND TRANSPORT MODELLING: PLANNING TOOLS FOR GREEN TRANSITION OF TRANSPORT IN NORWEGIAN FUNCTIONAL URBAN AREAS

T. Leite
Department of Planning, Norwegian Ministry of Local Government and Regional Development, Norway
tore.leite@kdd.dep.no
S.R. Bergheim
Asplan Viak, Norway
runar.bergheim@Asplanviak.no

10

Untitled notebook



00:00 / 08:00

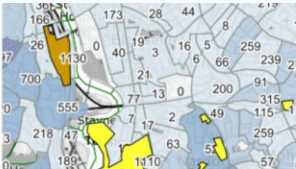
NotebookLM PÅ FORSØKSSTADIET



[Kopier delingslinken](#)

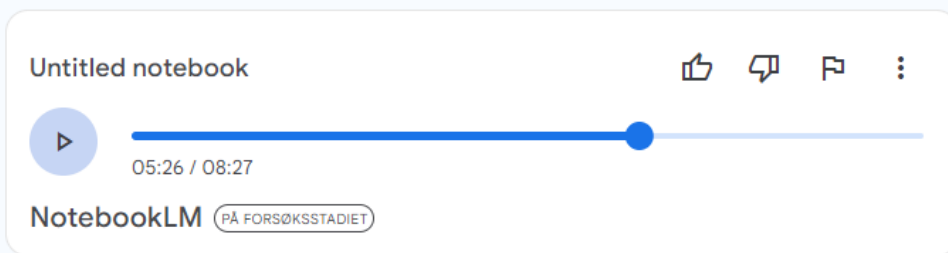
Generert av AI basert på kilder oppgitt av brukeren.

- Vurdere ADV som klimaverktøy



and walking". This has been the main target of the 'urban growth agreements' that have been made between the national government and major cities and surrounding municipalities. The state allocates funding for environmentally friendly transport solutions, such as co-financing of new investments in public transport infrastructure. Correspondingly, the municipalities have committed themselves to a land-use policy in accordance with the zero-growth target, as outlined in regional land-use and transport plans [20]. Analyses of the

KI podcast om hva vi må passe på...



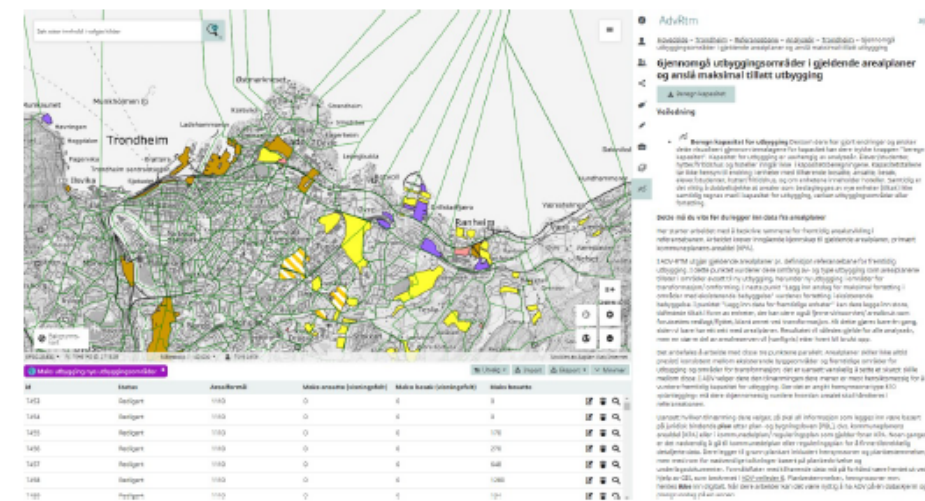
Kopier delingslinken

Generert av AI basert på kilder oppgitt av brukeren.

Kilde: KI generert av NotebookLM basert på ADV på 1-2-3

ADV PÅ 1-2-3

Med de regionale transportmodellene (RTM) kan vi regne på hvordan tiltak på vegnettet og endret kollektivtilbud påvirker trafikkmengde og reisemiddel-fordeling. Men dette påvirkes også av arealbruk, inkludert parkeringsforhold. Arealdataverktøyet (ADV) brukes nå sammen med RTM og introduserer systematiske arealfaglige vurderinger, hensyn til arealplaner og bedre mulighet for å prognostisere utslipp fra vegtrafikk. ADV er et resultat av samarbeid mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Vegdirektoratet, KS, Jernbanedirektoratet og Miljødirektoratet.



Brugergrensesnittet for datainnlegging i ADV er basert på web-løsningen Adaptiv

1 BEDRE TRANSPORTMODELLER

Med ADV kan vi anslå hvordan ny eller endret lokalisering av boliger, arbeidsplasser, butikker, offentlige bygg og andre steder folk besøker kan gi endringer i transportomfang og reisemiddelvalg. Tilsvarende kan vi anslå hvordan tiltak på vegnettet og endret kollektivtilbud påvirker hvilke områder utbyggere finner mest attraktive. Beregningene tar hensyn til pris for parkering, og antall plasser. Kommunene har, i kraft av sin rolle som planmyndighet, best kunnskap om fremtidig arealbruk og kan styre arealutviklingen gjennom juridisk bindende arealplaner etter plan- og bygningsloven (PBL). De kan også regulere parkering etter PBL og parkeringsforskriften. Ved hjelp av ADV kan kommunene bidra til bedre transportmodellering, også der RTM har vært brukt tidligere.



Kommunal- og
distriktsdepartementet