



Statens vegvesen

Organisering og prosess

Byutredninger 2025

Status i byene

Tor-Erik Jule Lian

Overordnet planlegging og analyse



Hva sier oppdraget om organisering?

Lede og gjennomføre arbeidet i samarbeid

- Statens vegvesen leder arbeidet med å gjennomføre forenklede byutredninger.
- Det skal skje i samarbeid med Jernbanedirektoratet, de aktuelle statsforvalterne og lokale myndigheter.

Arbeid med arealdataverktøyet

- Arealdataverktøyet skal brukes i arbeidet for å vurdere virkningene av arealbruk og parkeringsrestriksjoner.
- Det forventes at partene stiller med nødvendig datagrunnlag og ressurser til arbeidet.
- Det forutsettes spesielt at kommunene bidrar aktivt i arbeidet med arealdataverktøyet.



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
25. juni 2024

Statsbudsjettet 2024 – Supplerende tildelingsbrev nr. 9 – Oppdrag til oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025-2036

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 9. januar 2024 (korrigert versjon) til Statens vegvesen. Videre viser vi til Stortingets behandling av Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036, jf. Innst. 439 (2023-2024).

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen følgende oppdrag:

- Gjennomføre forenklede byutredninger for de fire største byområdene
- Lage forslag til utforming av tilskuddsordningen til fem byer utenfor ordningen med byvekstavtaler.

Oppdragene skal starte opp i 2024 og er forutsatt dekket innenfor gjeldende budsjettrammer til Statens vegvesen.

Oppdrag nr. 4-2024: Oppdatering av det faglige grunnlaget til kommende forhandlinger om byvekstavtaler

Bakgrunn

I meldingen om Nasjonal transportplan 2025-2036 er det prioritert å legge til rette for å reforhandle byvekstavtalene for Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området og Nord-Jæren. Regjeringen har foreløpig ikke tatt stilling til når reforhandlingene vil kunne starte opp. Videre fremgår det av meldingen at det utover i planperioden vil være aktuelt å invitere Buskerudbyen og Grenland til forhandlinger om byvekstavtaler, og det er prioritert midler i den økonomiske rammen til å reforhandle og forlenge avtalene for Tromsø, Kristiansandsregionen og Nedre Glomma ut over avtaleperioden som går fram til 2032. For

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Aksepp. 58
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

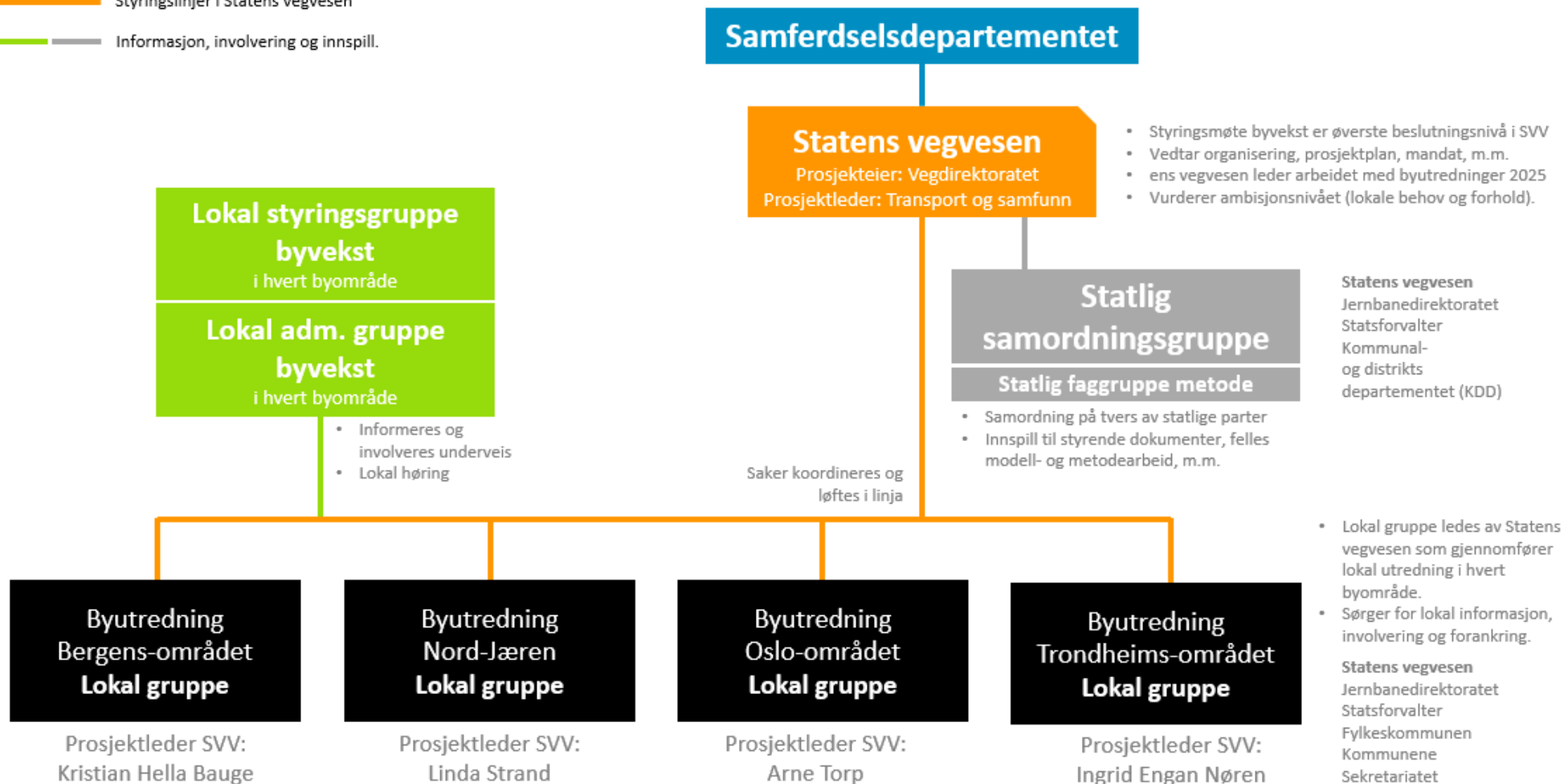
Avdeling
Veg-, by- og
traffikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 58

Hvordan er arbeidet organisert?

— Styringslinjer i Statens vegvesen

— Informasjon, involvering og innspill.



- Lokal prosjektleder fra Statens vegvesen leder arbeidet lokalt.
- En representant fra hver av partene inviteres til å delta i prosjektleders koordinerings-/arbeidsgruppe.

Rapporter

- En rapport for hvert byområde
- Samlerapport



Byutredninger

Oppsummering av hovedresultater for åtte byområder

STATENS VEGVESENS RAPPORTER

 BERGEN 

 TRONDHEIMSOMRÅDET 

 NORD-JÆREN 

 KRISTIANSANDSREGIONEN 

 BUSKERUDBYEN 

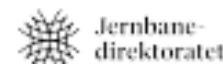
 GRENLAND 

 NEDRE GLOMMA 

 TROMSØ 

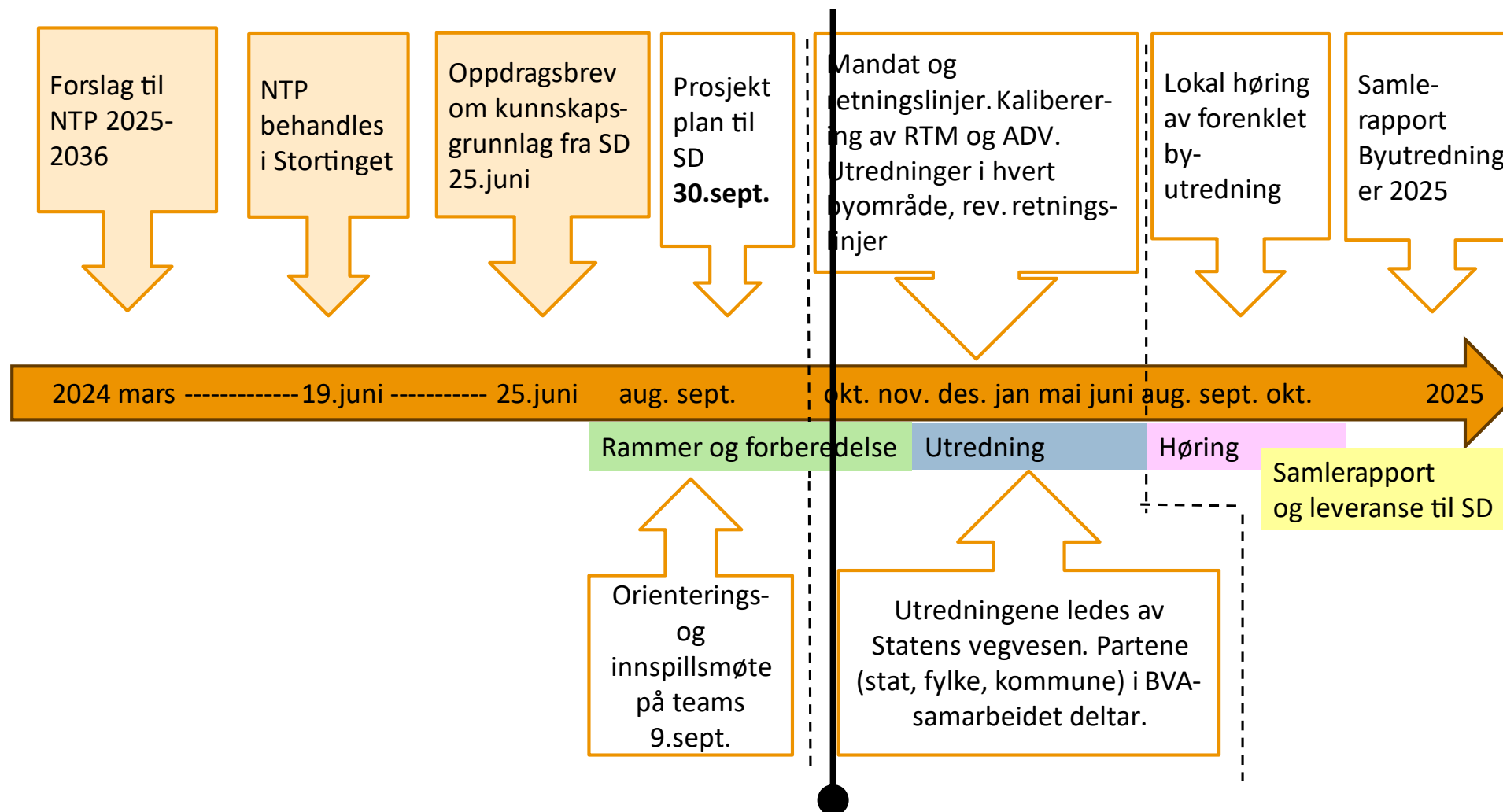


Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet

Hvor er vi nå?



Vi er i oppstartsfasen for de lokale byutredningene i hvert byområde

Milepæler

Arbeidet har milepæler som prosjektleder vil rapportert på til lokal styringsgruppe:

Milepæl 1



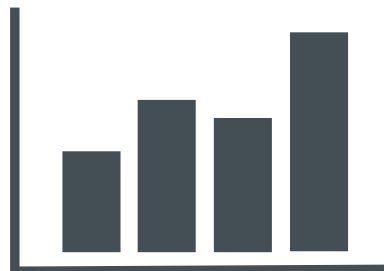
Sammensetning
av arealbruks-
alternativ

Milepæl 2



Sammensetning av
virkemiddelpakker

Milepæl 3



Gjennomgang
av første
analyseresultat

Milepæl 4



Første utkast
til rapport.

Milepæl 5



Siste utkast rapport
til styringsmøte
byvekst

Etter milepæl 5

- Lokale parter får byutredningen på lokal høring.
- Det utarbeides en samlerapport.

Involvering og ressursbruk ADV

Involvering:

- Det er lagt opp til involvering gjennom alle deler av utredningsarbeidet, spesielt knyttet til etablering av grunnlag for ADV-verktøyet og i diskusjonen av virkemiddelpakker. Milepæl 1 og 2.
- I ADV-verktøyet vil det legges vekt på at partene er omforent om befolkningsframskrivingene, og dermed etableringen av referansebanen for befolkningsutvikling.
- Tid sammen til etablering av grunnlag for ADV-verktøyet vil være avgjørende.
- Utredningen gjøres i flere byområder samtidig som gir mulighet for erfaringsutveksling underveis på tvers av byområdene.



ADV – Status i byområdene

Avtaleområdet (Byvekstavtaler, belønningsavtaler)	Etableringsfase	Klar til bruk	Tatt i bruk	Brukt i NTP
	Arealplaner OK	Referansebane OK	Tiltaksbaner OK	
Osloområdet (2019 – 2029)				
Bergensområdet (2019-2029)				
Nord-Jæren (2019-2029)				
Trondheimsområdet (2023-2029)				
Tromsø (2023-2032)				
Kristiansand (2024 – 2033)				
Nedre Glomma (2024 – 20244)				
Grenland (2024 – 2033)				
Buskerudbyen (2022 – 2025)				

Involvering og ressursbruk ADV

Ressursbruk:

- Utredningene skal i utgangspunktet utføres i egenregi i Statens vegvesen, og ledes av lokalt prosjektleder. Dette gjelder ressurser knyttet til utredningene, men også transportmodell- og samfunnsøkonomiske beregninger.
- Det forventes at lokale og statlige parter bidrar med egne ressurser. Tid sammen er helt sentralt.
- Byene har ulikt utgangspunkt når det gjelder ADV
- Det er engasjert konsulenter som bistår i ADV-arbeidet med innlegging av data. Mulighet for rask oppstart.
- Nasjonale avdelinger i Statens vegvesen bistår i dialog med lokal prosjektleder.
- Statsforvalterne og KDDs kompetanse/representant på arealdataverktøyet deltar i arbeidet.



Overordnet fremdrift på tvers av byområdene

- Delaktivitet: Referansebane ADV etablert i desember.
 - Byene har ulikt utgangspunkt knyttet til ADV.
 - Samarbeid og mulighet til bruk av konsulent for bistand.

Grov tidsplan	2024							2025											
Aktivitet	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	des.	jan.	feb.	mars	april	mai	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	des.
Forankring - mandat - styringsrammer																			
Notat tidsplan, organisering og rammer																			
Teamsmøte med lokale parter				Uke 37															
30 sept. Prosjektplan til SD				Uke 39															
Tekniske retningslinjer for beregning																			
Kalibrering av personmodell og godsmatrise																			
Etablering av referansebane ADV på SSB 2024 framskrivninger																			
MP 1. Sammensetning av arealbruksalternativ								Uke 4											
MP 2. Sammensetning av virkemiddelpakker								Uke 4											
MP 3. Gjennomgang av første analyseresultat											Uke 14-15								
MP 4. Første utkast til rapport.													Uke 22-23						
MP 5. Siste utkast rapport til styringsmøte byvekst													Uke 27-28						
Lokal høring med høringsfrist															Uke 33		Uke 43		
Oppsummeringsrapport																		Uke 45	
																			Uke 51



Hvor er vi nå før milepæl 1 og 2?

- Prosjektplan sendt til SD
- Mandat i lokale styringsgrupper
- Tekniske retningslinjer utarbeides
- Kalibrering av personmodell og godsmatrise pågår
- Kvalitetssikring/oppstart etablering av referansebane ADV

Oppstart milepæl 1 og 2

- Oppstart MP1 Sammensetning av arealbruksalternativ
- Oppstart MP2 Sammensetning av virkemiddelpakker



Statens vegvesen