



ADV brukertips og diskusjon

Tore LEite

ADV brukernettverk 17. oktober



Viktigaste stega i ADV for å oppdatere referansebane



Opprette nytt prosjekt

- (Kopiere frå tidlegare referansebane)
- Laste oppdaterte grunnlagsdata
- Generere besøkstal



Sjekke data for basisår

- Har det skjedd noko nytt?
- Verksemder
- Parkering



Legge inn kapasitet

- Vurdering av planar/prosjekt
- Har noko blitt gjennomført
- I kva grad må kapasiteten korrigierast



Legge inn endringar i analyseår

- Endringar i verksemder / store enkelttiltak
- Endringar i parkering
- Viktig å markere år



Køyre RTM

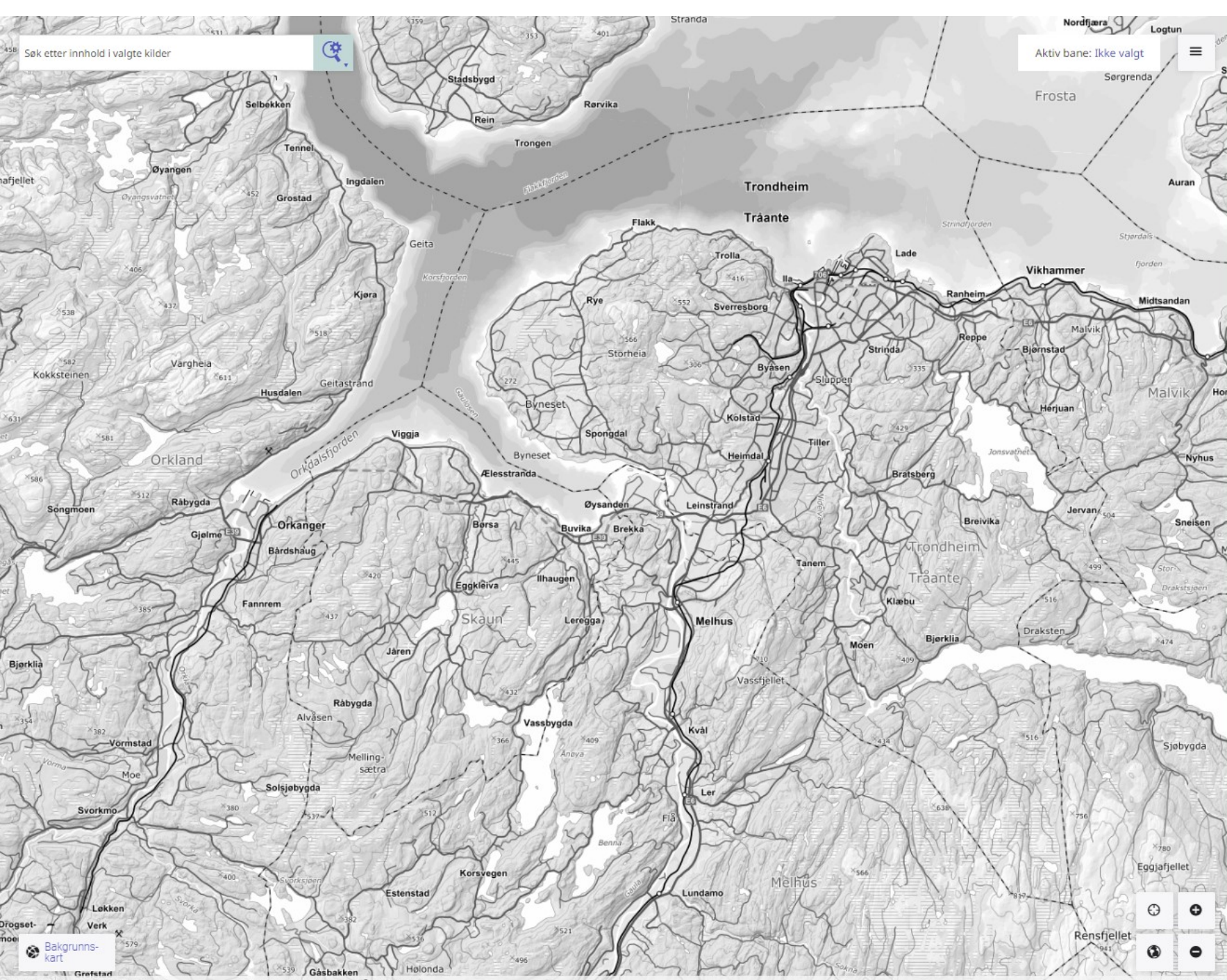
- Viktig å sjekke før opplastin
- Fleire gongar i sekvens
- Laste opp resultat



Fordele vekst etc.

- Gjennomføre steg mellom RTM-køyringar
- Repeter til alle åra er handsama





AdvRtm

Skjul >

Ny referansebane

Navn (*)

[Test Tore] Referansebane Trondheimsområdet 2024 - 2036 - 2050

Beskrivelse

Template prosjekt

Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050

Delområde (*)

DOM Trondheim

Kommune (*)

Trondheim

Rennebu

Midtre Gauldal

Melhus

Skaun

Malvik

Selbu

Meråker

Stjørdal

Frosta

Levanger

Indre Fosen

Heim

Hitra

Ørland

Orkland

Rindal

Basisår (*)

2024

Analyseår (*)

2036,2050

Lagre

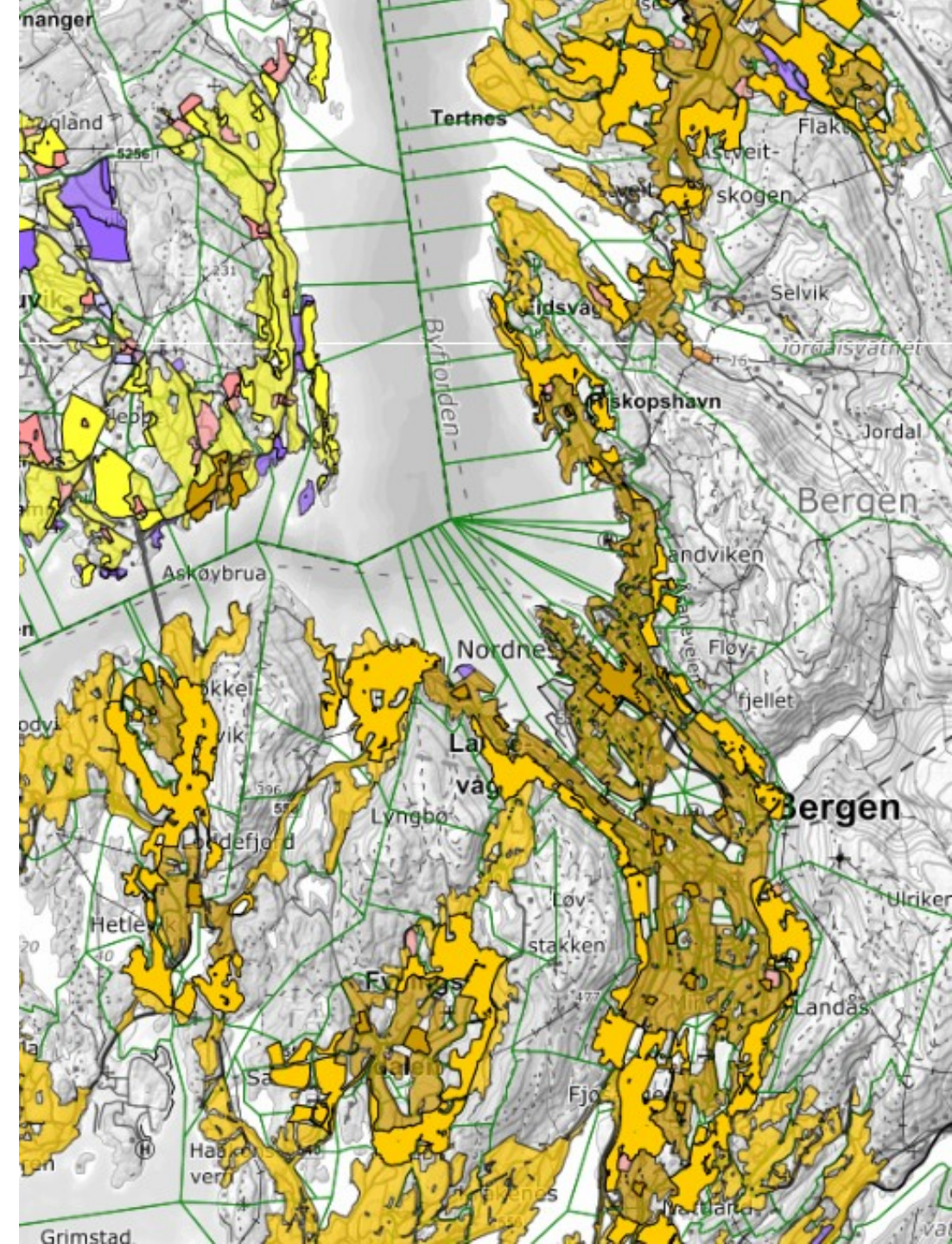
Avbryt

Referansebanen



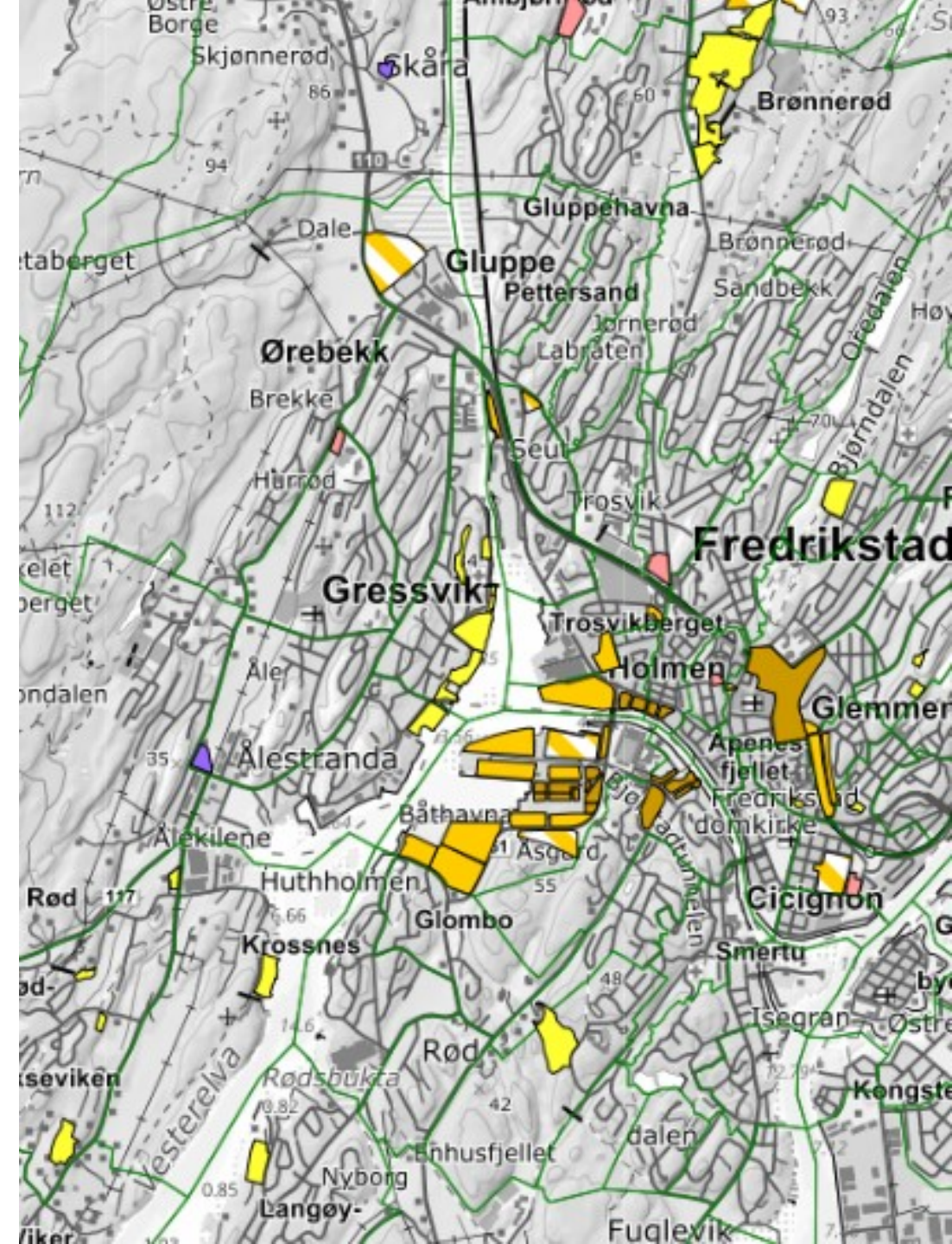
Innlegging av kapasitet i plan

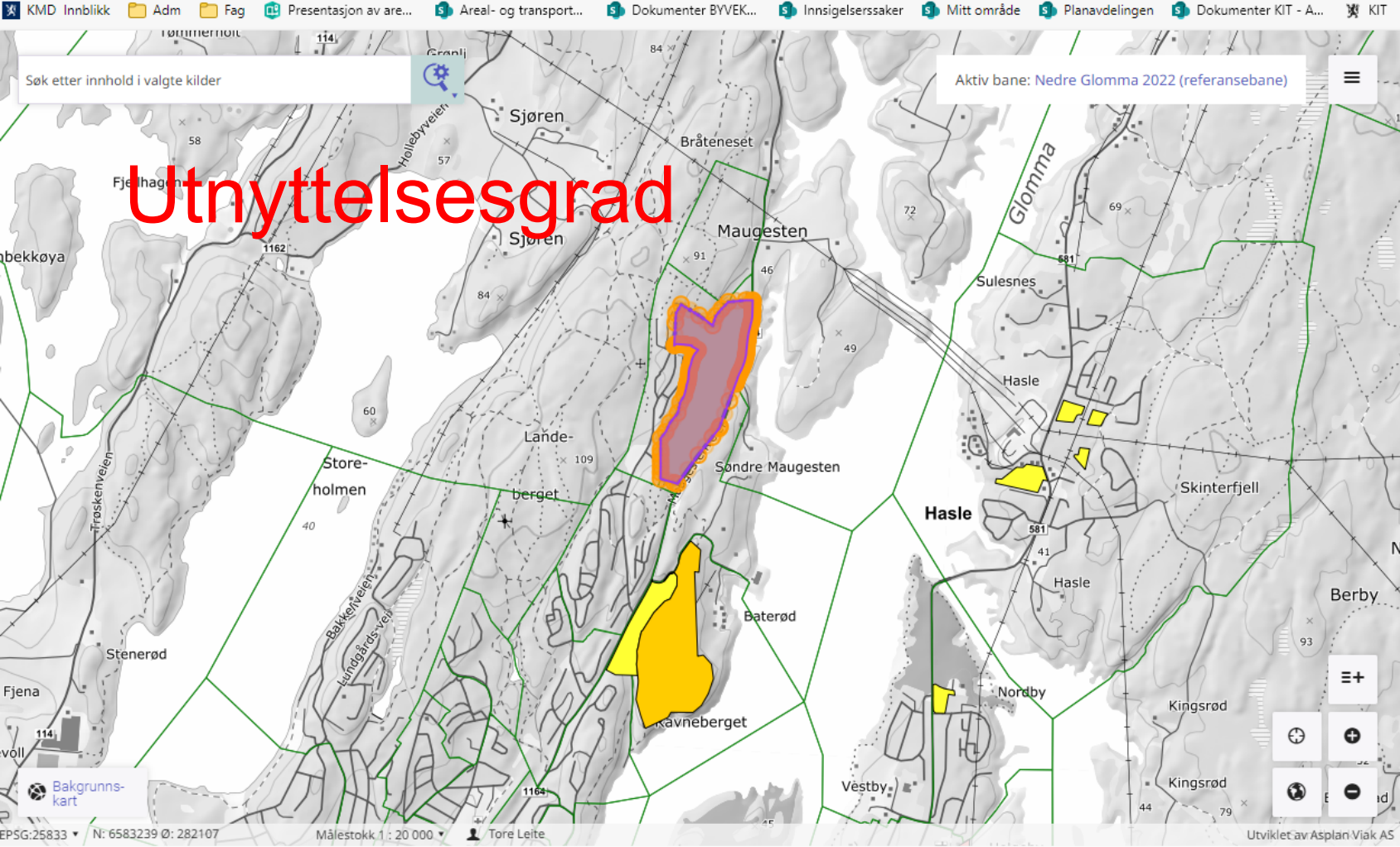
- Bedre funksjonalitet i kapasitet gjennom fortetting: Kan legge inn prosent og antall bosatte
 - ...men gjelder fram til siste analyseår
- Når er det fornuftig å bruke kun fortettingsprosent?
 - Kartlegging av områder med mange små utbyggingsområder
 - Byfortettingssoner
 - Men ikke transformasjonsområder...



Innlegging av kapasitet i plan

- Hvordan kan vi håndtere små arealflater?
- Alle flater må legges inn direkte
- Fortettingsprosent per grunnkrets
- Alle arealflater redigerbare?
- Boligprogram og utbyggingsprogram gir input (direkteinnlegging)
- Når kan vi anse et utbyggingsområde som «fisk på land»?





Maks utbygging nye utbyggingsområder			
Id	Status	Arealformål	Kombinert arealformål fr Maks ansatte (visningsfe Maks besøk (visningsfelt) Maks bosatte
87535	Ikke redigert	1110	

Maks utbygging nye utbyggingsområder

[Vis historikk](#) [Eksporter til PDF](#) [Kopier](#) [Omdefinier til enkelttiltak](#)

Innlegging basert på arealstørrelser

Her kan du legge inn maksimalt antall nye bosatte, ansatte eller besøk basert på arealstørrelser og BRA / %BRA. For å laste ned tabell2B med kommentarer som kan være nyttige i vurderingene [klikk her](#).

☐ Bruk standardfordeling ?

☐ Er dette et sentrumsområde? ?

Råtomtkorrigerings dersom avvik fra standardverdi: ?

Visningsfelt: Netto tomtareal etter råtomtkorrigerings: ?

Alternativ 1: Bruksareal (BRA) i kvm:

Alternativ 2: BRA i prosent av netto tomtareal:

Visningsfelt: Beregnet BRA: ?

Antall bosatte pr boenhet: ?

2

Alternativ 1: Antall boenheter: ?

Alternativ 2: Boligareal (BRA) i kvm pr innbygger: ?

54

Prosentandel av areal (BRA) til bolig:

Prosentandel av areal (BRA) til ikke besøksintensive arbeidsplasser:

Prosentandel av areal (BRA) til steder uten ansatte med mange besøk:

Prosentandel av areal (BRA) til avfallsmottak etc.:

Prosentandel av areal (BRA) til dagligvare etc.:

Lagre

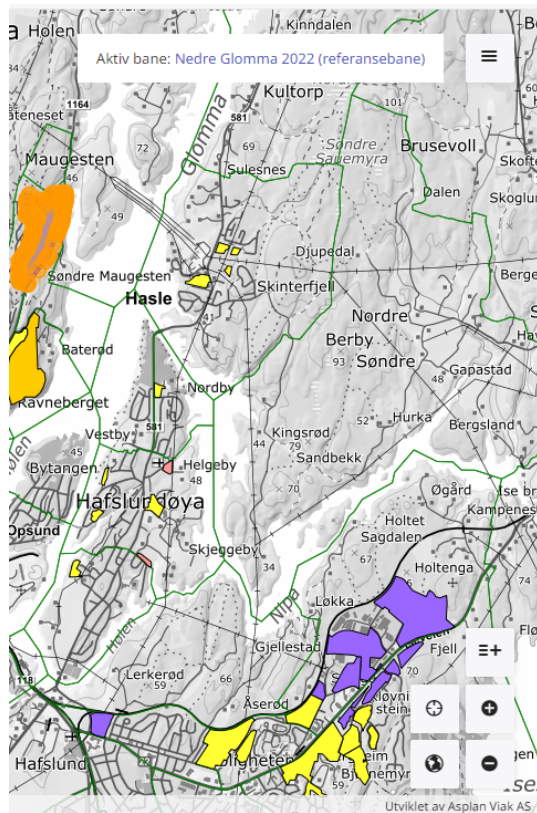
Lukk

Kommunal- og distriktsdepartementet

Vis kun objekter synlig i kart

Totalt: 43125. Filtrert: 1. Valgte: 1

Innlegging basert på tetthet i tilsvarende grunnkretser



Aktiv bane: Nedre Glomma 2022 (referansebane)

Maks utbygging nye utbyggingsområder

Vis historikk Eksporter til PDF Kopier Omdefinier til enkelttiltak

Id * 87535

Area (m²) * 198611,22

Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) * 56d5258d-9ce8-4b55-971d-a9a3454f2e2a

Status: Ikke redigert

Arealformål * Boligbebyggelse (1110)

Velg innleggingsmetode * Basert på arealstørrelser og dagens arealutnyttelse i tilsvarende grunnkretser

Direkteinnlegging / visning

Innlegging basert på tetthet i liknende grunnkretser

Her kan du velge minst en grunnkrets der du antar tilsvarende tetthet av bosatte, ansatte og besøk. Dette brukes til å anslå tetthet i grunnkretsen du arbeider med

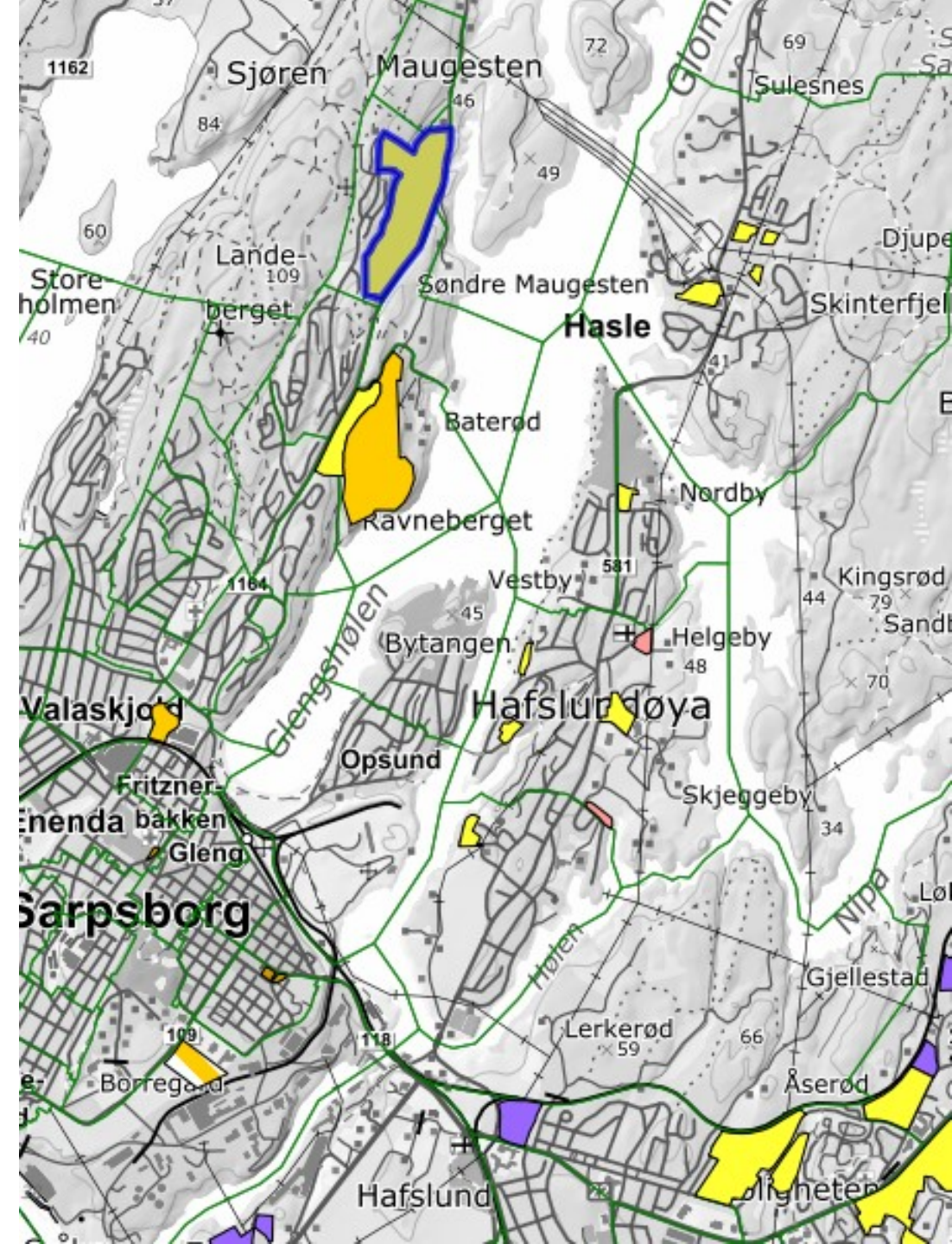
Legg til grunnkrets

Grunnkretsnummer	Grunnkrets
30030312	Herresadel

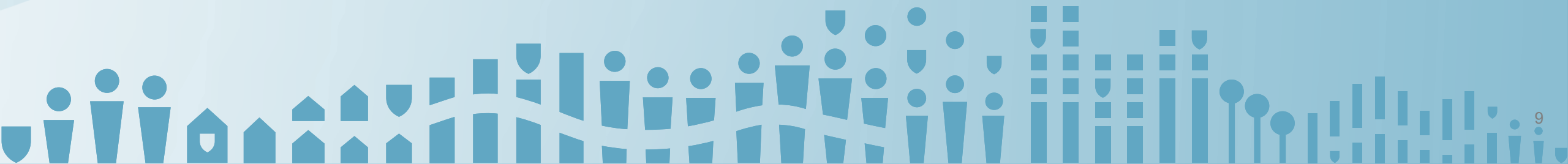
Prosentandel av areal (BRA) til bolig:

Uvalg Import Eksport Minimer

sningsfe Maks besøk (visningsfelt) Maks bosatte



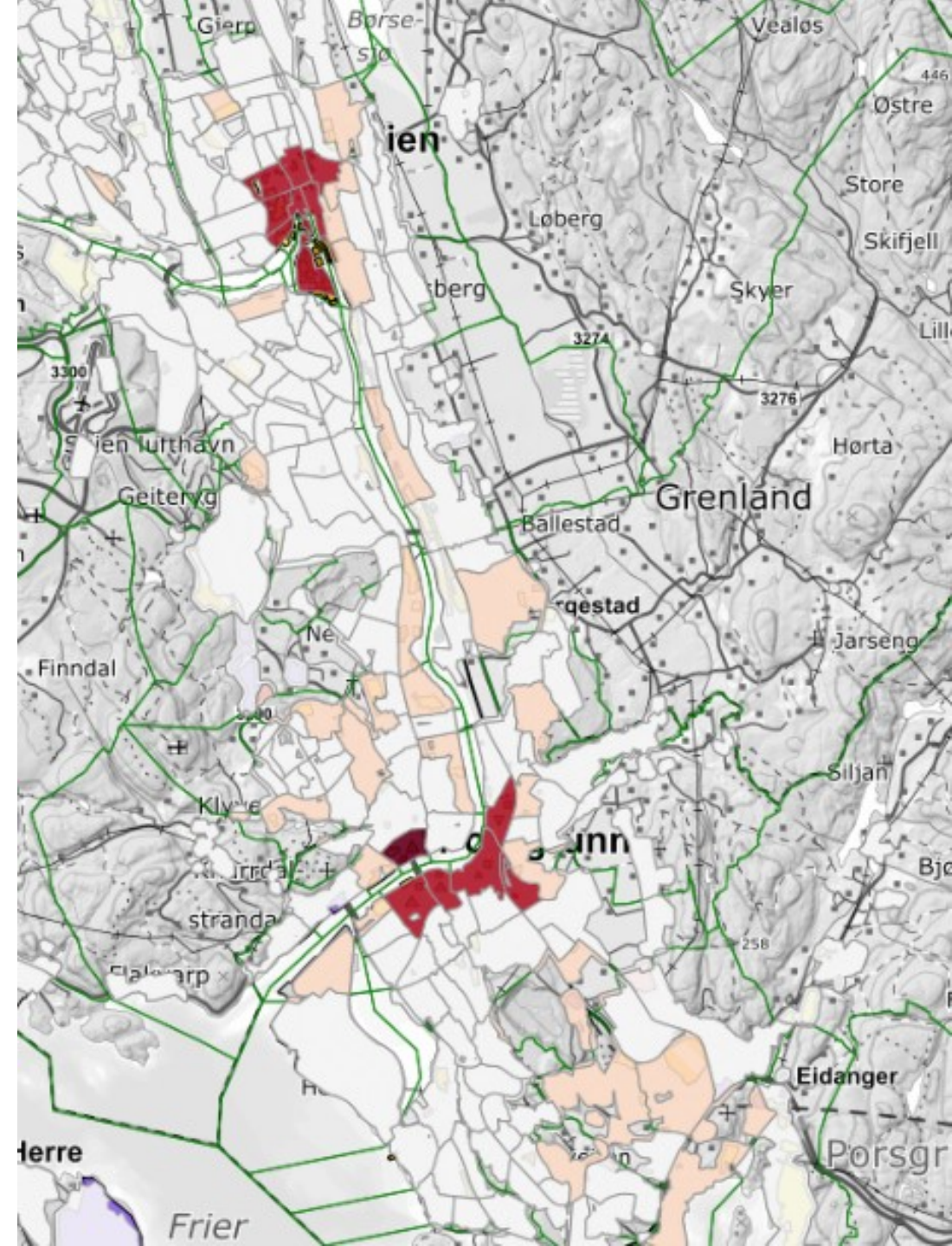
Tiltaksbaner



Gjør om til enkelttiltak

- Funksjon utprøvd med bosatte
- Formålsflaten «forsvinner fra kartet» når den gjøres om
- Kapasiteten trekkes fra total befolkningsvekst

MERK: Kjøring i Grenland vist at denne funksjonen per dag ikke fungerer for besøk
(Må justeres i MerKalib-filen)



Dashboard for å sammenligne baner



Nøkkeltall

Utslipp

Reiselengde

Ansatte, besøk og bosatte

Reiser

Sammenlign baner

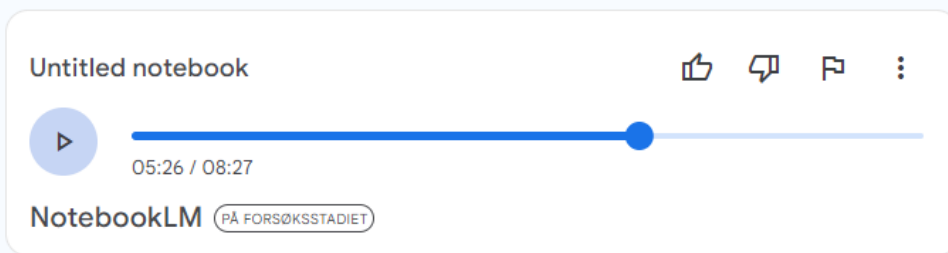
● Velg bane

Bane ikke valgt

● Velg bane

Bane ikke valgt

KI podcast om hva vi må passe på...



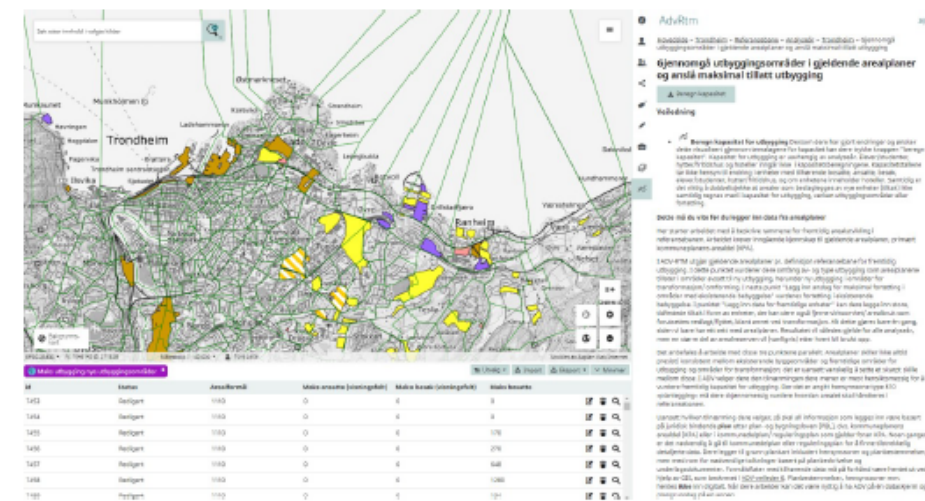
Kopier delingslinken

Generert av AI basert på kilder oppgitt av brukeren.

Kilde: KI generert av NotebookLM basert på ADV på 1-2-3

ADV PÅ 1-2-3

Med de regionale transportmodellene (RTM) kan vi regne på hvordan tiltak på vegnettet og endret kollektivtilbud påvirker trafikkmengde og reisemiddel-fordeling. Men dette påvirkes også av arealbruk, inkludert parkeringsforhold. Arealdataverktøyet (ADV) brukes nå sammen med RTM og introduserer systematiske arealfaglige vurderinger, hensyn til arealplaner og bedre mulighet for å prognostisere utslipp fra vegtrafikk. ADV er et resultat av samarbeid mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Vegdirektoratet, KS, Jernbanedirektoratet og Miljødirektoratet.



Brugergrensesnittet for datainnlegging i ADV er basert på web-løsningen Adaptiv

1 BEDRE TRANSPORTMODELLER

Med ADV kan vi anslå hvordan ny eller endret lokalisering av boliger, arbeidsplasser, butikker, offentlige bygg og andre steder folk besøker kan gi endringer i transportomfang og reisemiddelvalg. Tilsvarende kan vi anslå hvordan tiltak på vegnettet og endret kollektivtilbud påvirker hvilke områder utbyggere finner mest attraktive. Beregningene tar hensyn til pris for parkering, og antall plasser. Kommunene har, i kraft av sin rolle som planmyndighet, best kunnskap om fremtidig arealbruk og kan styre arealutviklingen gjennom juridisk bindende arealplaner etter plan- og bygningsloven (PBL). De kan også regulere parkering etter PBL og parkeringsforskriften. Ved hjelp av ADV kan kommunene bidra til bedre transportmodellering, også der RTM har vært brukt tidligere.



Kommunal- og
distriktsdepartementet