

Arealdataverktøyet (ADV) i Oslo-området

ADV-brukernettverk 17.10.2024

Haakon McGarrigle Olsvold
Avdeling for bystrategi
Plan- og bygningsetaten, Oslo kommune



Oslo

Arbeid med ADV i PROSAMs modellgruppe og Oslo kommune

2021:

- PBE-prosjekt med klimasatsmidler: Kartlegging av parkering og besøkstall i Oslo kommune (Numerika)
 - Parkeringstall hentet fra Bymiljøetatens parkeringsdatabase og SVVs parkeringsregister
- Arealdata for Oslo ble bearbeidet og lagt inn i en referansebane av PBE

2022:

- PROSAM-oppdrag: testing av ADV som grunnlag for beslutning om å utvide ADV til hele modellområdet til RTM23+ (PROSAM-rapport 247)

2022-2023

- PBE: ADV benyttet til transportanalyse av ny kommuneplanens arealdel i Oslo

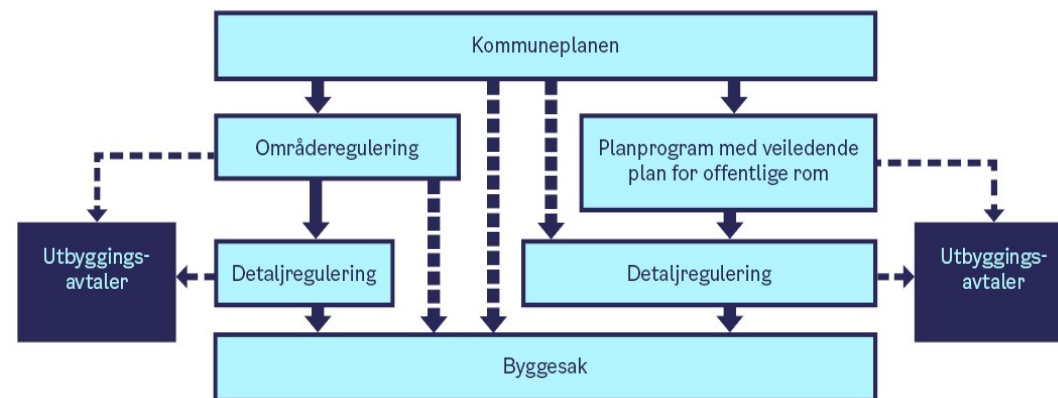
2023-2024:

- PROSAM-oppdrag: utvide ADV til hele modellområdet RTM23+, ferdig vår 2024 (Asplan Viak)
 - Oppdatert innsamling av fremtidig bolig- og næringstall og parkeringsdata fra kommuner i modellområdet. Basert på kommuneplaner og SVVs parkeringsregister
 - Data bearbeidet og lagt inn i ADV, RTM23+ brukt til modellkjøringer
 - Resultat: nye sonedata til RTM23+ produsert med ADV. Se PROSAM-rapport 257 (PROSAM.no)

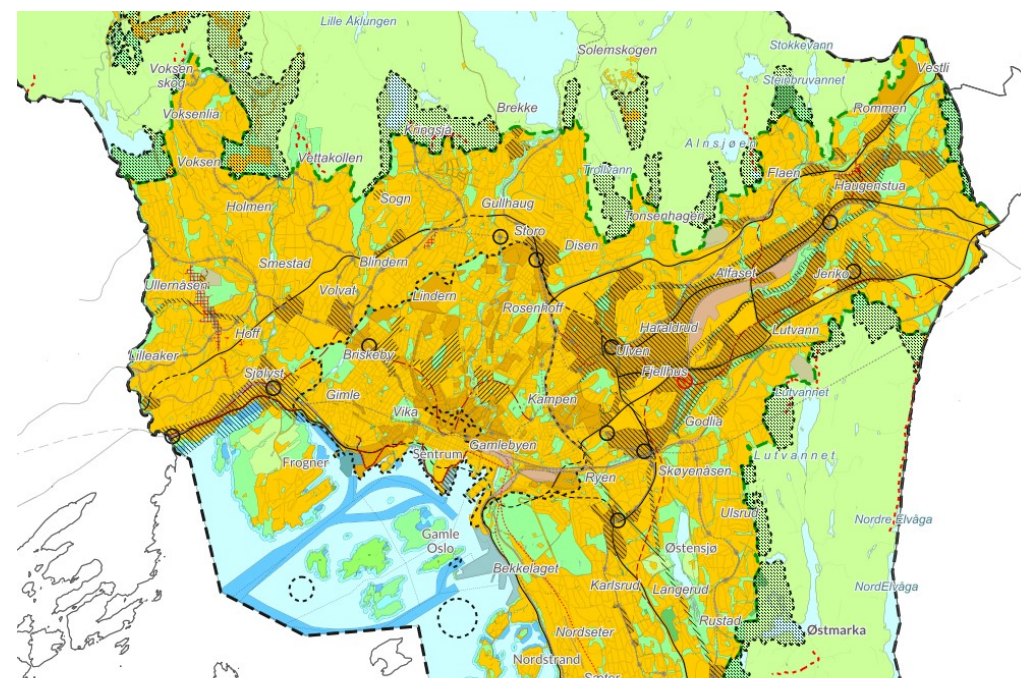


Arealdata – Oslo kommune

- ▶ Overordnet kommuneplan med hovedformål
- ▶ Derfor tatt utgangspunkt i bolig- og næringsregnskap
- ▶ Byggesaker (punkter med buffer. Alle bygg med rammetillatelse eller igangsettingstillatelse)
- ▶ Vedtatte detaljreguleringer (med gjenstående næringsareal eller boliger uten byggetillatelse)
- ▶ Områdeplaner (vedtatte områdereguleringer og veiledende planer for offentlige rom med tilhørende potensial)
- ▶ Kommuneplan (utviklingsområder uten vedtatt plan med tilhørende potensial)
- ▶ Periodisering av vekst

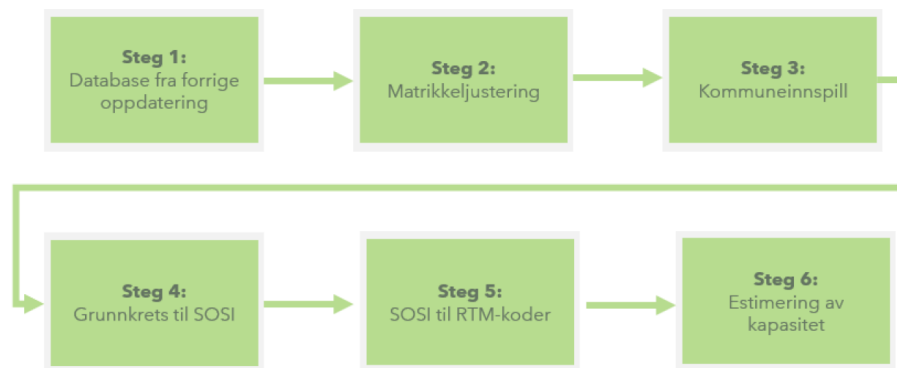


KPA15:



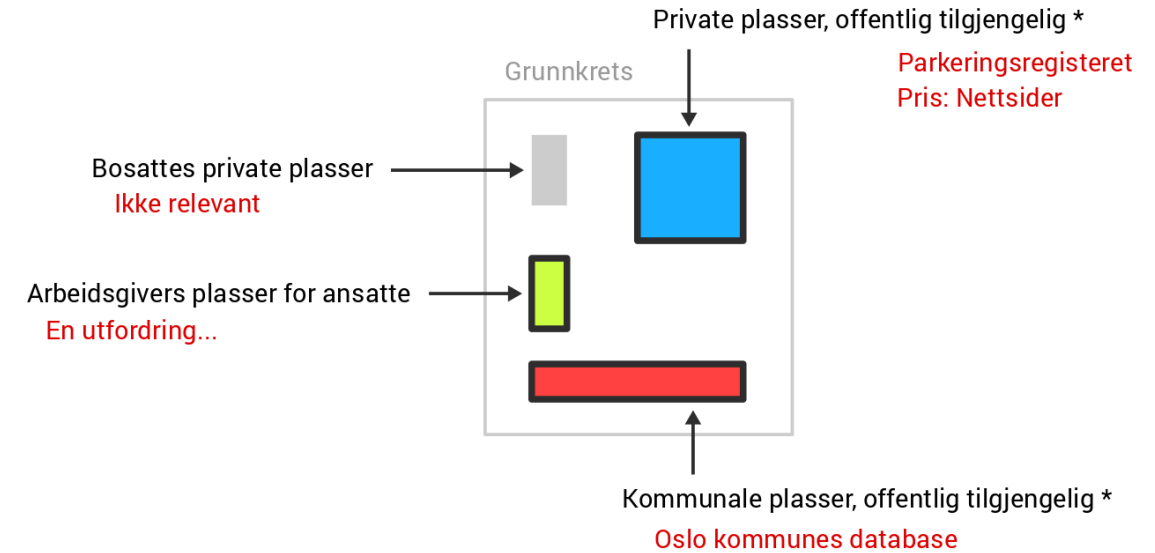
Arealdata – Øvrig RTM23+ (Akershus og +kommuner)

- ▶ Innsamling av arealdata fra 2018/2019 som utgangspunkt, minus det som er bygget siden da
- ▶ Alle kommuner fått tilsendt for gjennomgang og innspill/rettinger i kartbasert nettløsning
- ▶ Datasett kapasitet bosatte, ansatte og besøk
- ▶ Oppdatert metode neste runde?
- ▶ Se PROSAM-rapport 257 for utfyllende metodikk og erfaringer



Parkering - Oslo

- Arbeidet har hovedsakelig handlet om innhenting og bearbeiding av data om parkering
- De viktigste datakildene er parkeringsregisteret til Statens vegvesen og Oslo kommunes parkeringsdatabase.
 - Også gjort nettsøk for å finne pris fra private tilbydere
 - Kombinerer datakildene for private og kommunale plasser
- Bedre grep om parkering i RTM23+



Parkering – Øvrig RTM23+

- ▶ Parkeringsregisteret til Statens vegvesen – antall plasser
- ▶ Priser til private tilbydere fra nettsøk. Parkopedia.com
- ▶ Stikkprøver mot parkeringsregisteret og parkeringstilbyders hjemmesider for å kvalitetssikre

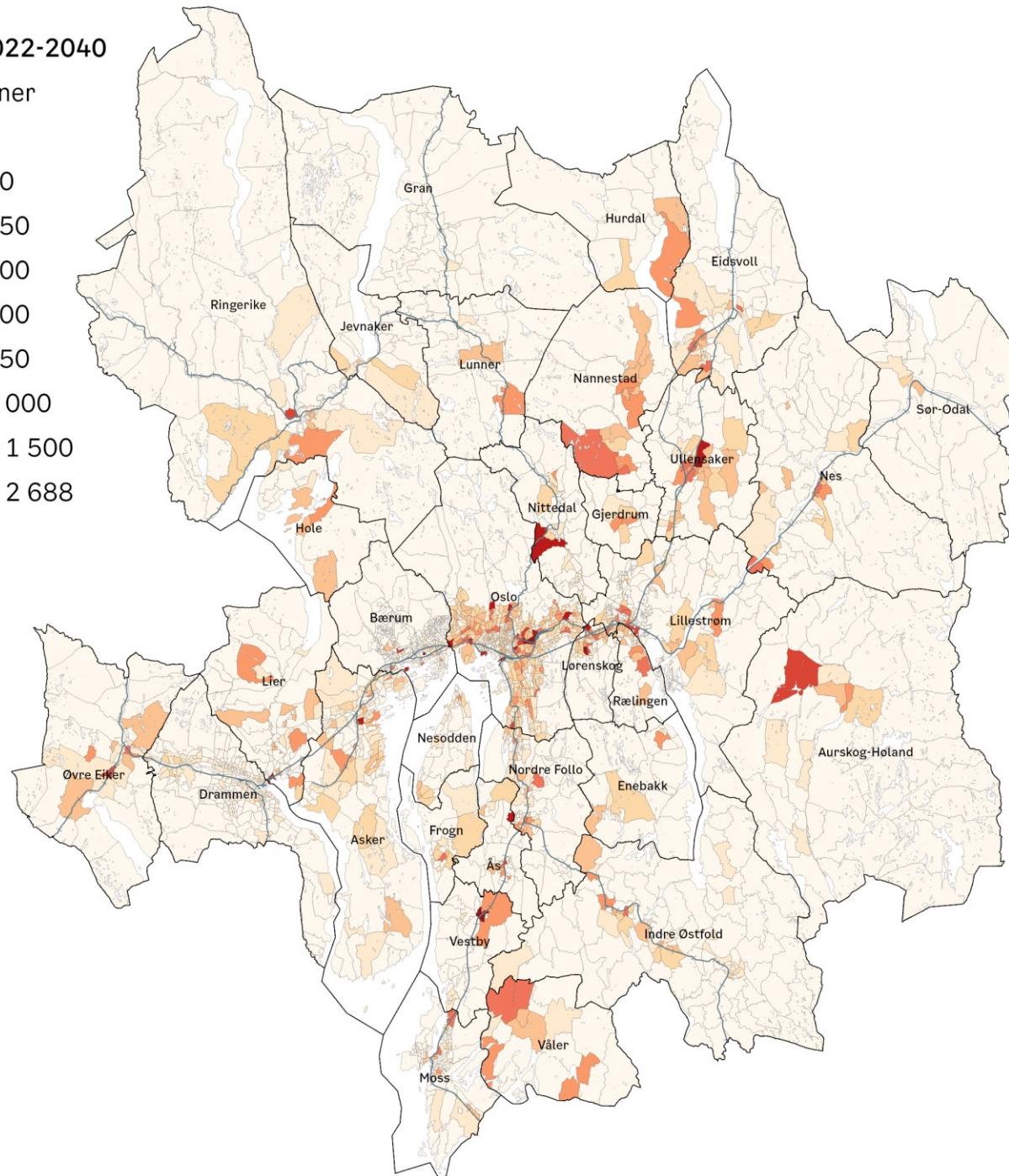
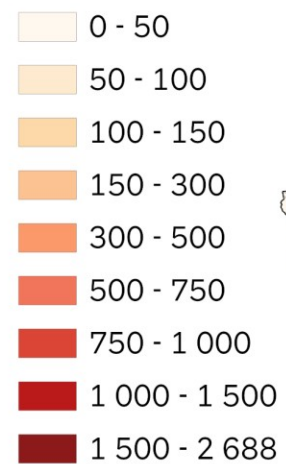
Datakilde/område	Kpark	Lpark	Betalingsandel elbil
ADV Oslo	14.9	67.6	0.48
RTM23+ v.4.5 Oslo	14.9	67.6	0.48
ADV Øvrig RTM23+	2.4	8.8	0.76
RTM23+ v.4.5 Øvrig RTM23+	1.4	5.2	0.10

Eksisterende og oppdatert gjennomsnittlig verdi for Kpark, Lpark og betalingsfaktor for elbil i Oslo og øvrig RTM23+-område.



Vekst bef 2022-2040

Antall personer



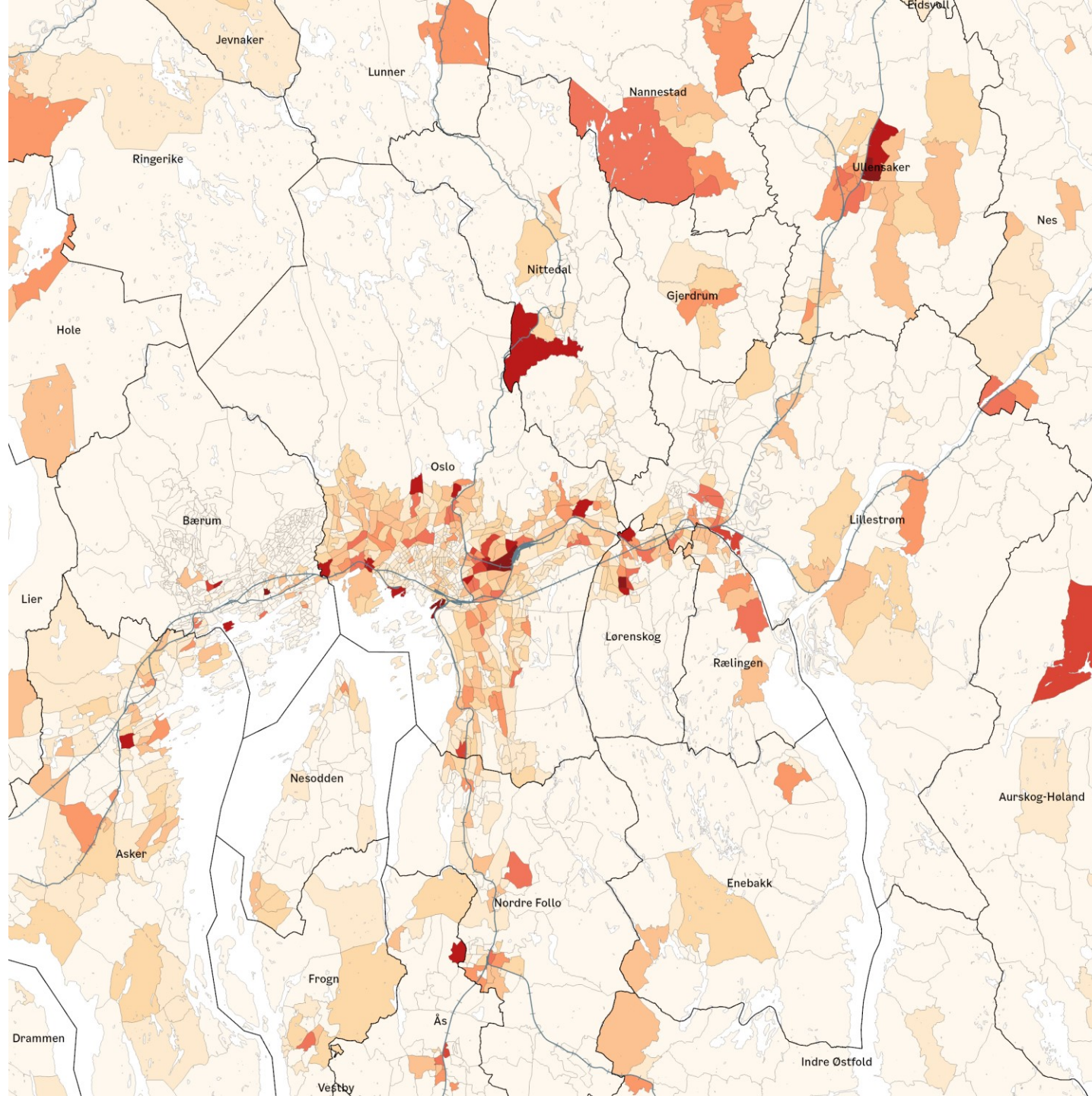
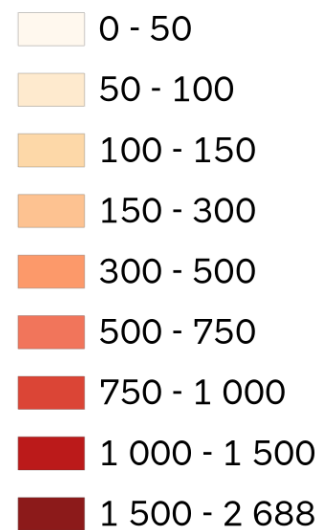
Foreløpig. Skal
kvalitetssikres
ytterligere



Oslo

Vekst bef 2022-2040

Antall personer

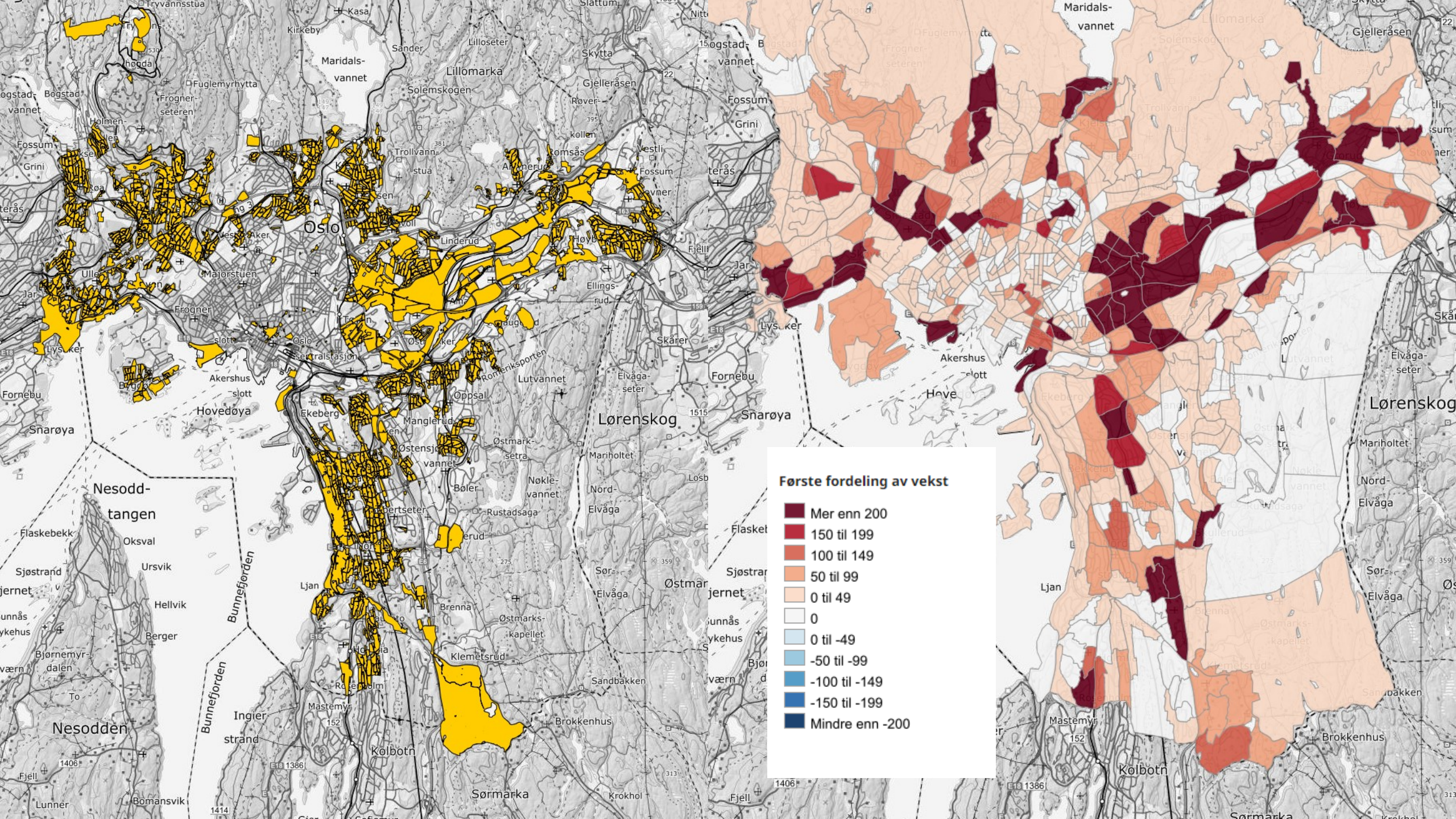


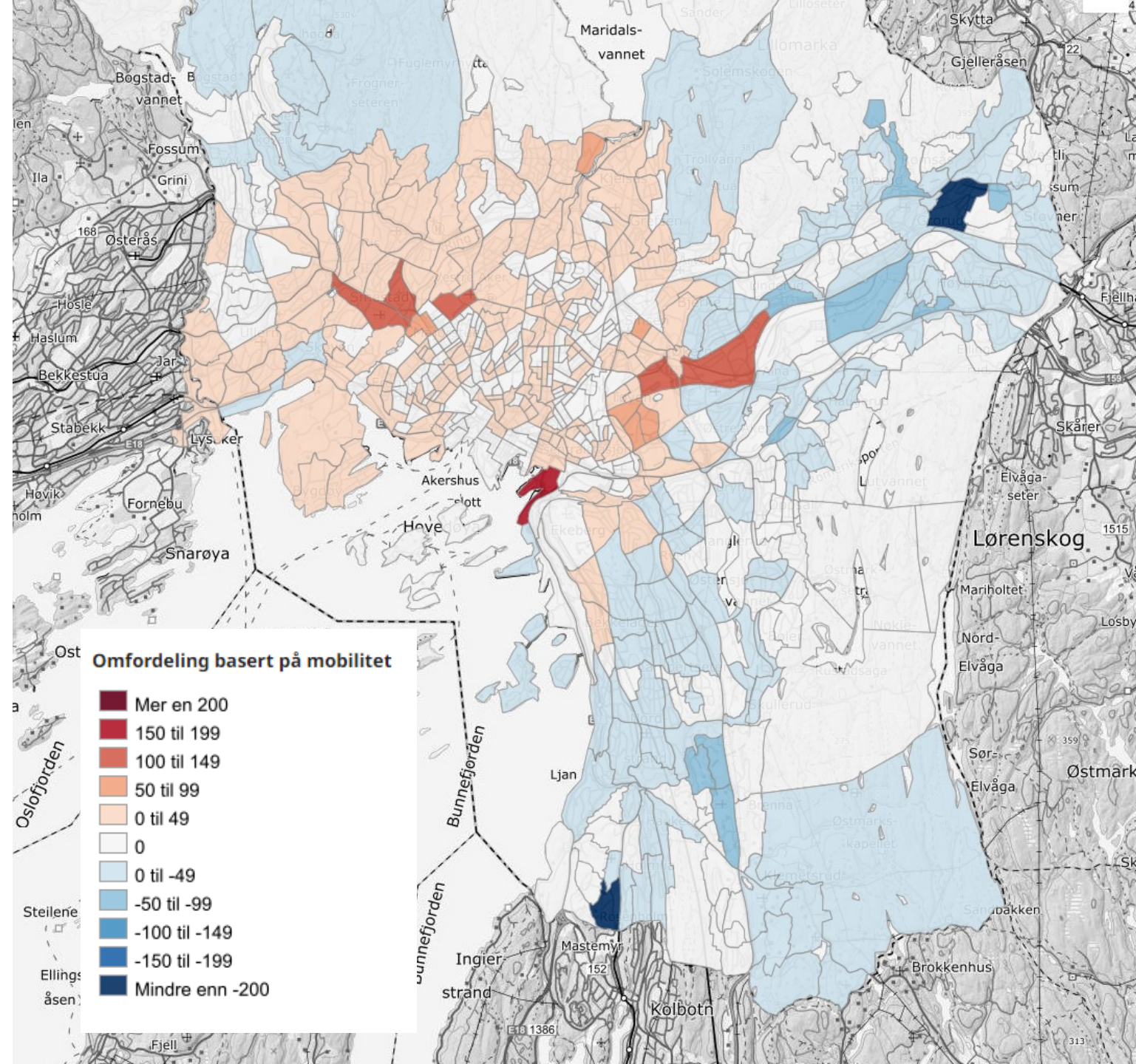
Foreløpig. Skal
kvalitetssikres
ytterligere



Oslo

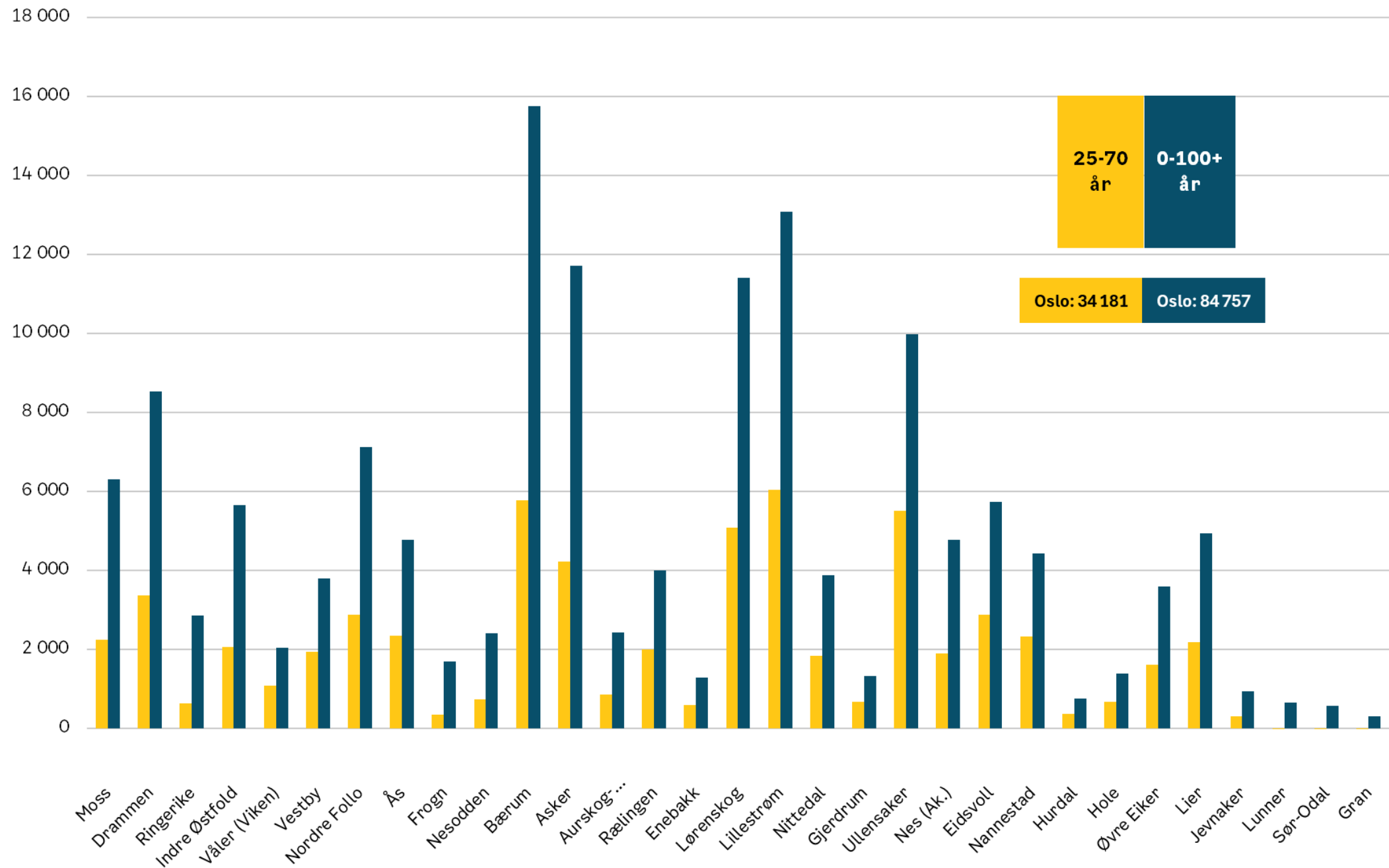
21.10.2024





Personer

Lav vekst i yrkesaktiv befolkning (25-70 år) 2022-2040



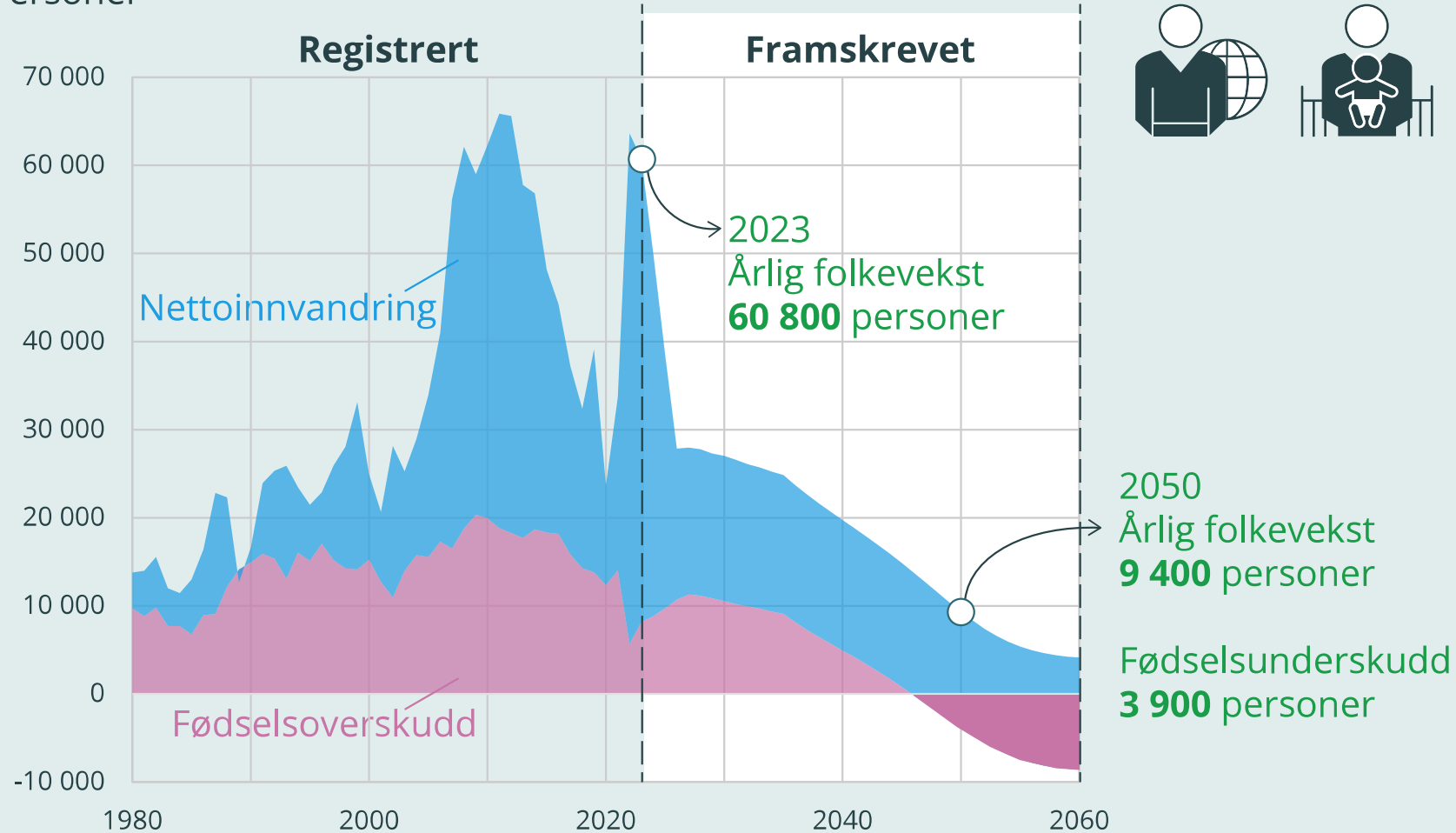
Oslo

Hva bidrar mest til befolkningsveksten?

Befolkningsvekst, nettoinnvandring og fødselsoverskudd.

Hovedalternativet (MMM)

Personer



Nettoinnvandring: Innvandring minus utvandring

Fødselsoverskudd/fødselsunderskudd: Fødte minus døde

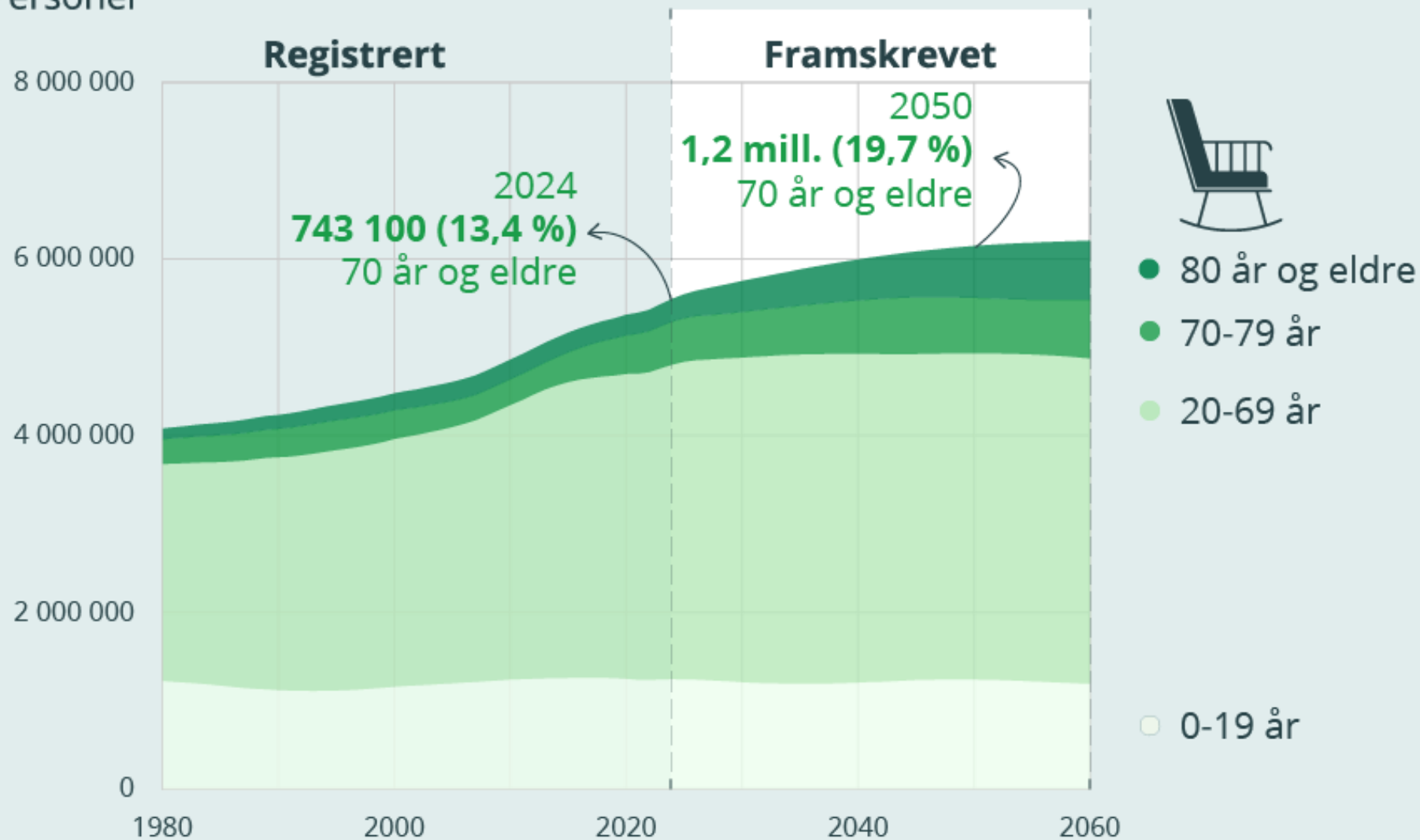


Flere eldre

Folkemengden i fire aldersgrupper

Hovedalternativet (MMM)

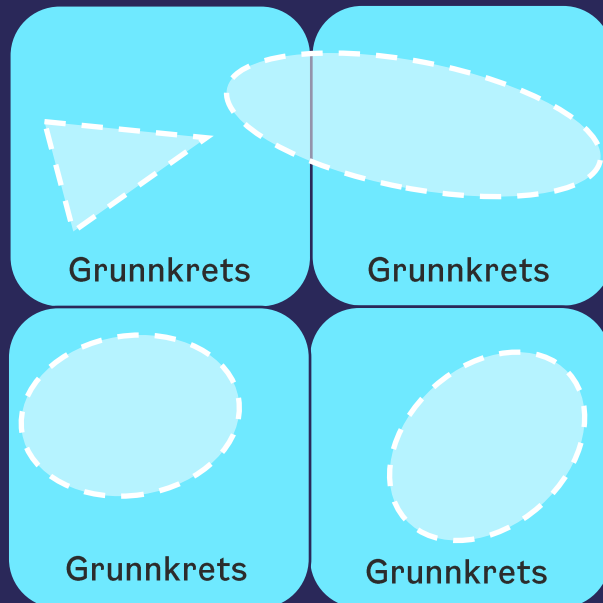
Personer



Relativ kapasitet mellom grunnkretser er viktig for riktig fordeling

Kapasitet 2040

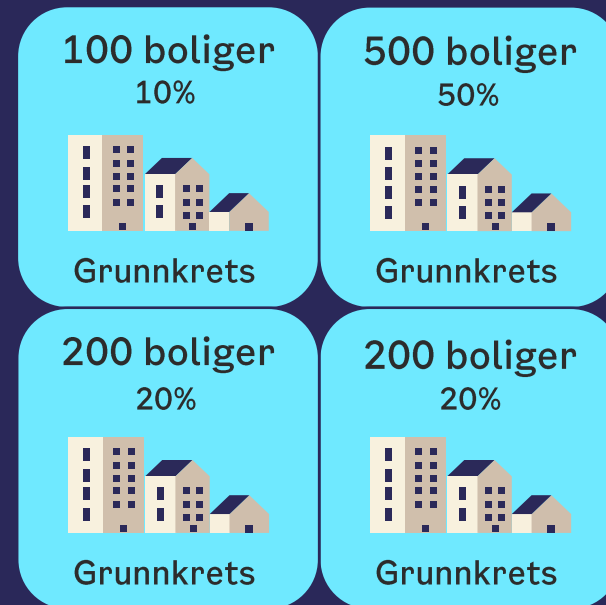
Utbyggingsområder KPA



Kommune

Kapasitet 2040

1 000 boliger



Kommune



Relativ kapasitet mellom grunnkretser er viktig for riktig fordeling

Kapasitet 2040

1 000 boliger = 2 000 personer

100 boliger
10%



Grunnkrets

500 boliger
50%



Grunnkrets

200 boliger
20%



Grunnkrets

200 boliger
20%



Grunnkrets

Kommune

Befolkning 2040

+1 500 personer

+150 personer
10%



Grunnkrets

+750 personer
50%



Grunnkrets

+300 personer
20%



Grunnkrets

+300 personer
20%

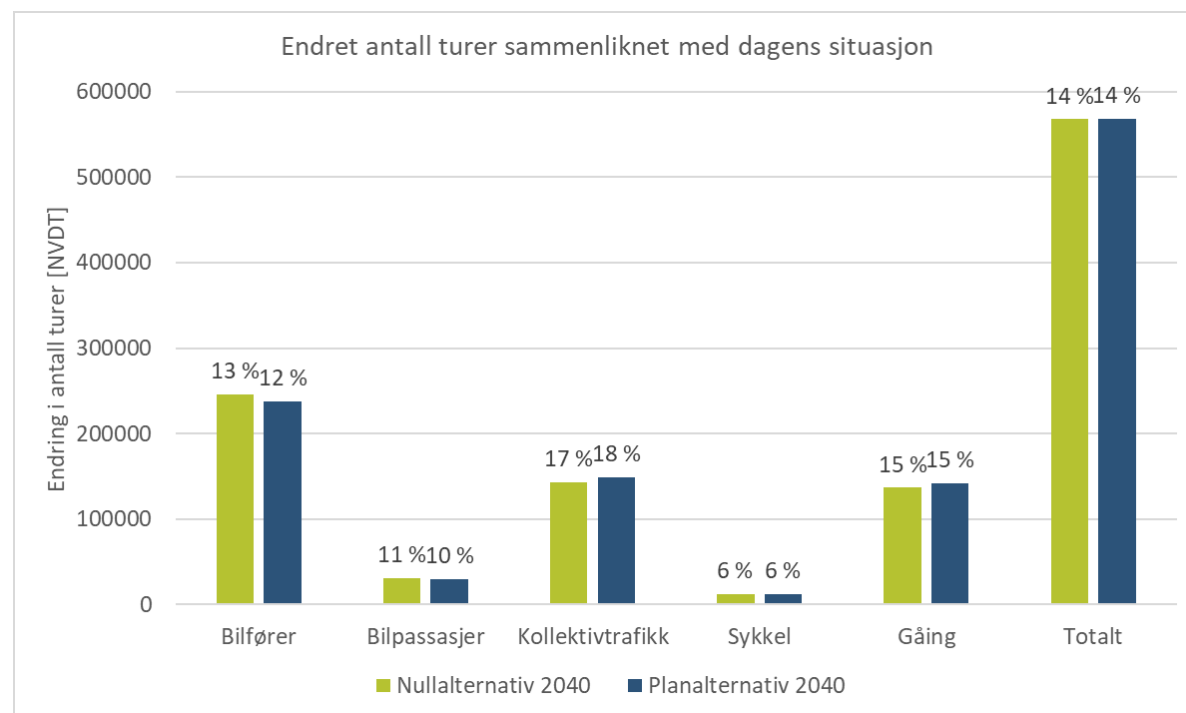


Grunnkrets

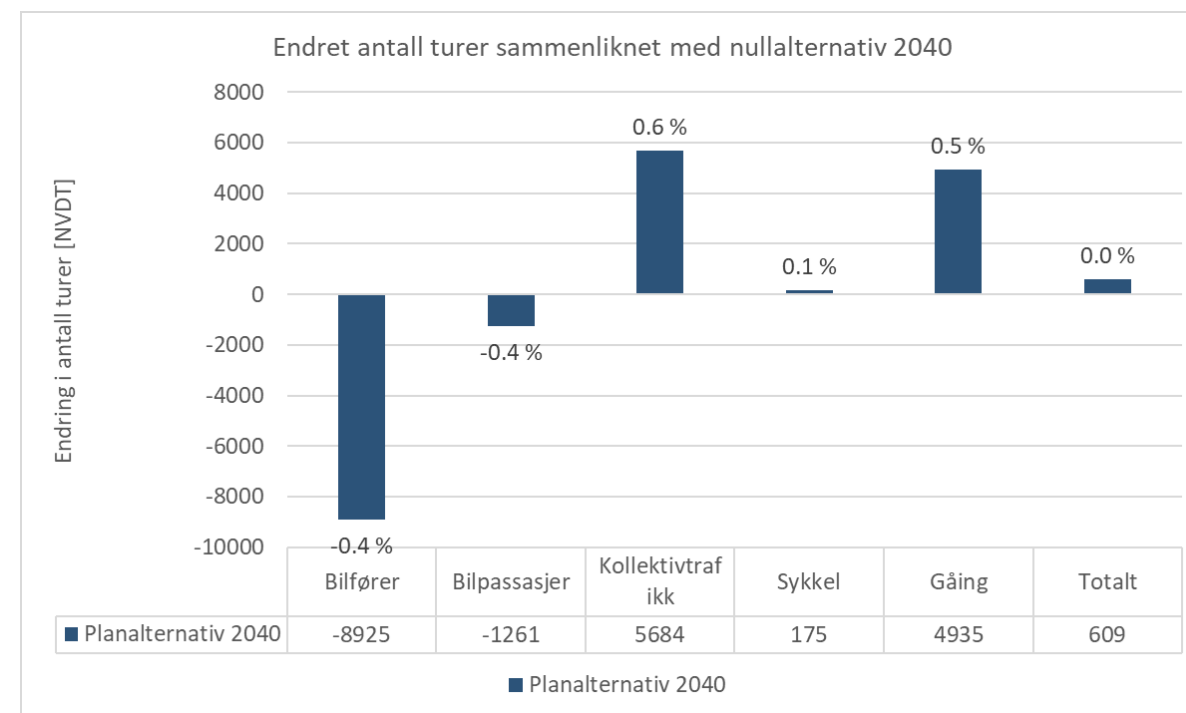
Kommune



Transportanalyse KPA Oslo med ADV - hovedresultater



Beregnet endring i antall personturer per normale virkedøgn i hele modellområdet til RTM23+ i Nullalternativet og Planalternativet i 2040 sammenliknet med dagens situasjon, fordelt på transportmiddel. Prosenttallene på toppen av hver søyle viser relativ endring.



Beregnet endring i antall personturer per normale virkedøgn i hele modellområdet til RTM23+ i Planalternativet sammenliknet med Nullalternativet i 2040, fordelt på transportmiddel. Prosenttallene på toppen av hver søyle viser relativ endring.



Oslo