



Innledning og litt repetisjon

Tore Leite

ADV brukernettverk 17. oktober 2024





Hjem > Overordnede Virkemidler > Kunnskap og verktøy som hjelpemidler > Arealdataverktøy for regional transportmodell – ADV RTM

Arealdataverktøyet RTM

> Forfatter 2024: Tore Leite,

ADV er et verktøy som benyttes til å analysere store byområder, rette arealplanleggere, fylkeskommuner og kommuner. Formålet er å lage analyser av hvordan transporttiltak påvirker transport og miljø. Arealdataverktøyet er et analyseverktøy som skal gi bedre oversikt over transport og miljø. ADV gir også mulighet til å analysere klimagassutslipp fra transport og miljø. Effekten av areal- og transporttiltak kan sannsynligvis fordeles av befolkning og bruk av kommunale arealstrategier. Plattformen er utviklet av kommunene i Oslo-regionen.



Land Use and Transport Modelling

Land Use and Transport Modelling

Planning Tools for Functional Urban Areas

Tore Leite, May-Berit Bergheim
29. september 2023

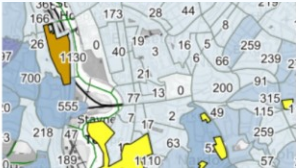
Background Methods Interaction with the regional ... Data flow Dashboard

• Vurdere ADV som klimaverktøy



Kommunal- og distriktdepartementet

Skjerm bilde: Kapasitet i KPA for nye bosatte i nye formålsflater og som forfetting



LAND USE AND TRANSPORT MODELLING: PLANNING TOOLS FOR GREEN TRANSITION OF TRANSPORT IN NORWEGIAN FUNCTIONAL URBAN AREAS

T. Leite

Department of Planning, Norwegian Ministry of Local Government and Regional Development, Norway

tore.leite@kdd.dep.no

S.R. Bergheim

Asplan Viak, Norway

runar.bergheim@Asplanviak.no

10

Untitled notebook



00:00 / 08:00

NotebookLM

PÅ FORSØKSSTADIET

[Kopier delingslinken](#)

Generert av AI basert på kilder oppgitt av brukeren.

road network and use and in areas. The simulations of can be used s of land use will be used as land use ad charges, of transport re main goal t of land use ort demand platform for paper briefly mming, and surrounding

car transport nhouse gas and use and port, cycling

and walking". This has been the main target of the 'urban growth agreements' that have been made between the national government and major cities and surrounding municipalities. The state allocates funding for environmentally friendly transport solutions, such as co-financing of new investments in public transport infrastructure. Correspondingly, the municipalities have committed themselves to a land-use policy in accordance with the zero-growth target, as outlined in regional land-use and transport plans [20]. Analyses of the

ADV-brukernettverk

Formål med møtet i dag:

- Høre mer om erfaring av pilotbyene som har jobbet med ADV RTM så lang
- Behov for å drøfte hva som skal inngå i referansebanene og hva vi ønsker å analysere i tiltaksbanene
- ADV-brukertips

10.00 – 10.10	Velkommen	NTP faggruppe areal, Kjetil Bjørklund
10.10 – 11.00	Orientering om bruk av ADV i byutredninger og framtidige analyser	Oskar Kleven / Tore Leite
	Diskusjon rundt referansebaner og tiltaksbaner	Alle
	Beinstrekk	
11.15 – 12.00	Erfaringer og videre analyser med bruk av ADV i Tromsø	Sondre Skiaker, Tromsø kommune
12.00 – 12.45	Lunsj	
13.00 – 13.45	Erfaringer og videre analyser for Grenland (Lokalisering av nye virksomheter med mange ansatte og besøkende)	Sigurd Laland jr., Skien kommune og Eli Sæterdal, SVV
14.00 – 14.30	Erfaring fra Oslo og Akershus: Hovedresultater og opplegg for innhenting av plandata og parkeringsdata	Haakon M. Olsvold, Oslo kommune
14.30 – 15.00	ADV-brukertips og diskusjon: Oppsummering av ulike temaer for bruk av ADV i tiltaksbaner og referansebaner	Tore Leite, Kommunal- og distriktsdepartementet
15.15 – 16.00	Diskusjon og erfaringsutveksling om mulige analyser med ADV (tiltaksbaner)	Korte innspill fra alle byområdene



Byutredninger 2025 | Hva er det?

- Gjennomføre byutredninger for de fire største byområdene
- Faglig utredning, nullvekstmålet skal oppnås i hver virkemiddelpakke
- Lage forslag til utforming av tilskuddsordningen til fem byer utenfor ordningen med byvekstavtaler
- Statens vegvesen om å lede arbeidet med å gjennomføre forenklede byutredninger.
- Arbeidet skal gjennomføres i samarbeid med Jernbanedirektoratet, de aktuelle statsforvalterne og lokale myndigheter, og skal resultere i et oppdatert og omforent faglig grunnlag for kommende reforhandlinger av byvekstavtalene.



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
25. juni 2024

Statsbudsjettet 2024 – Supplerende tildelingsbrev nr. 9 – Oppdrag til oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025-2036

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 9. januar 2024 (korrigert versjon) til Statens vegvesen. Videre viser vi til Stortingets behandling av Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036*, jf. Innst. 439 (2023-2024).

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen følgende oppdrag:



Byutredninger 2025 | Arealdataverktøyet

.....I Nasjonal transportplan 2025-2036 er
bompenger, parkeringsrestriksjoner og arealbruk
fremhevet spesielt som viktige virkemidler for å nå
nullvekstmålet, sammen med en videre satsing på
kollektivtransport, sykling og gange.

....Arealdataverktøyet skal brukes i arbeidet for å
vurdere virkningene av arealbruk og
parkeringsrestriksjoner. Vi ber også Statens vegvesen
vurdere hvordan utredningene kan brukes til å belyse
hvordan bompengeordningene i byområdene kan
innrettes mer treffsikkert for å nå nullvekstmålet.



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
25. juni 2024

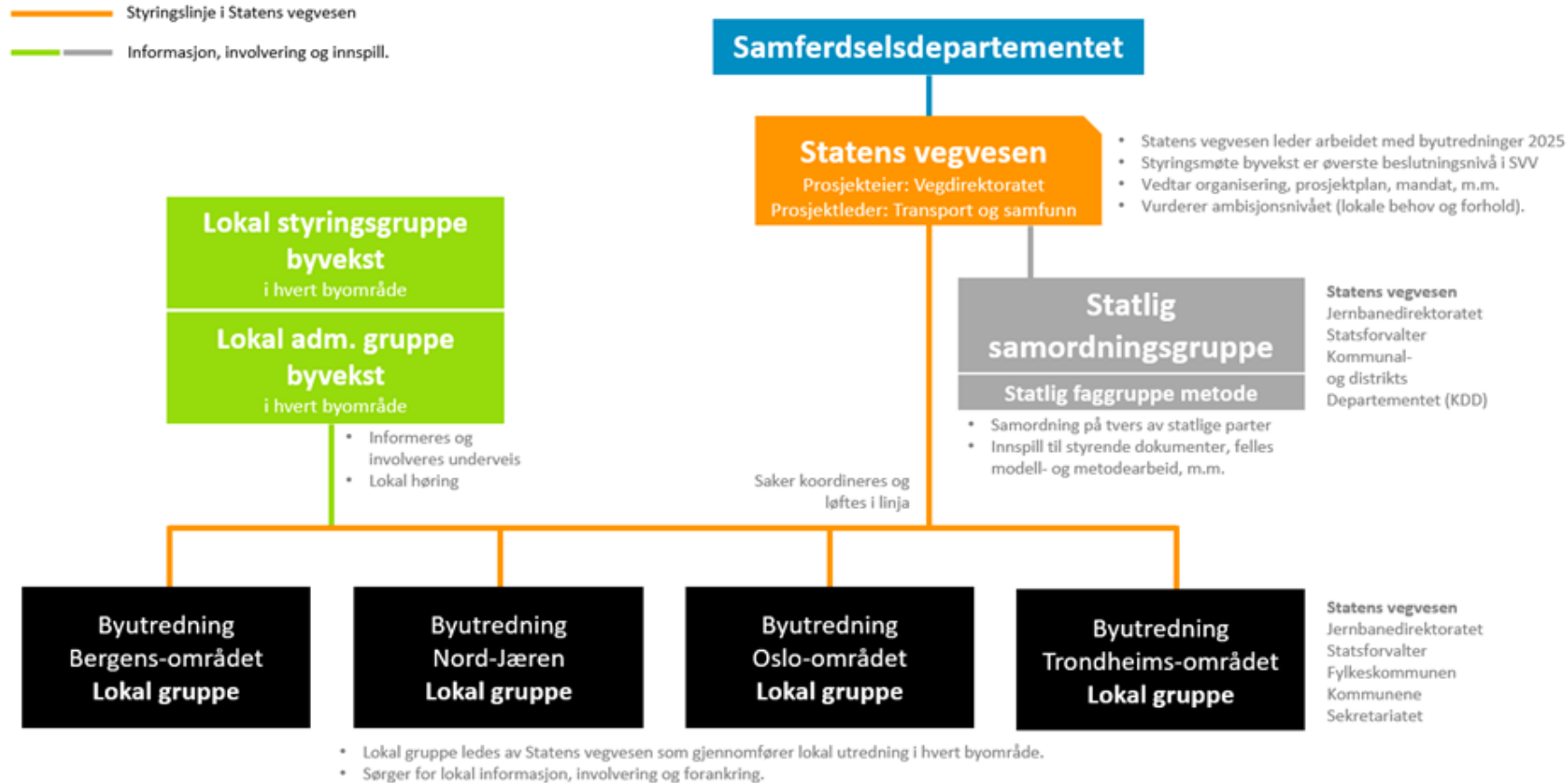
Statsbudsjettet 2024 – Supplerende tildelingsbrev nr. 9 – Oppdrag til oppfølgingen av Nasjonal transportplan 2025-2036

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 9. januar 2024 (korrigert versjon) til Statens vegvesen. Videre viser vi til Stortingets behandling av Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036*, jf. Innst. 439 (2023-2024).

I dette supplerende tildelingsbrevet gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen følgende oppdrag:

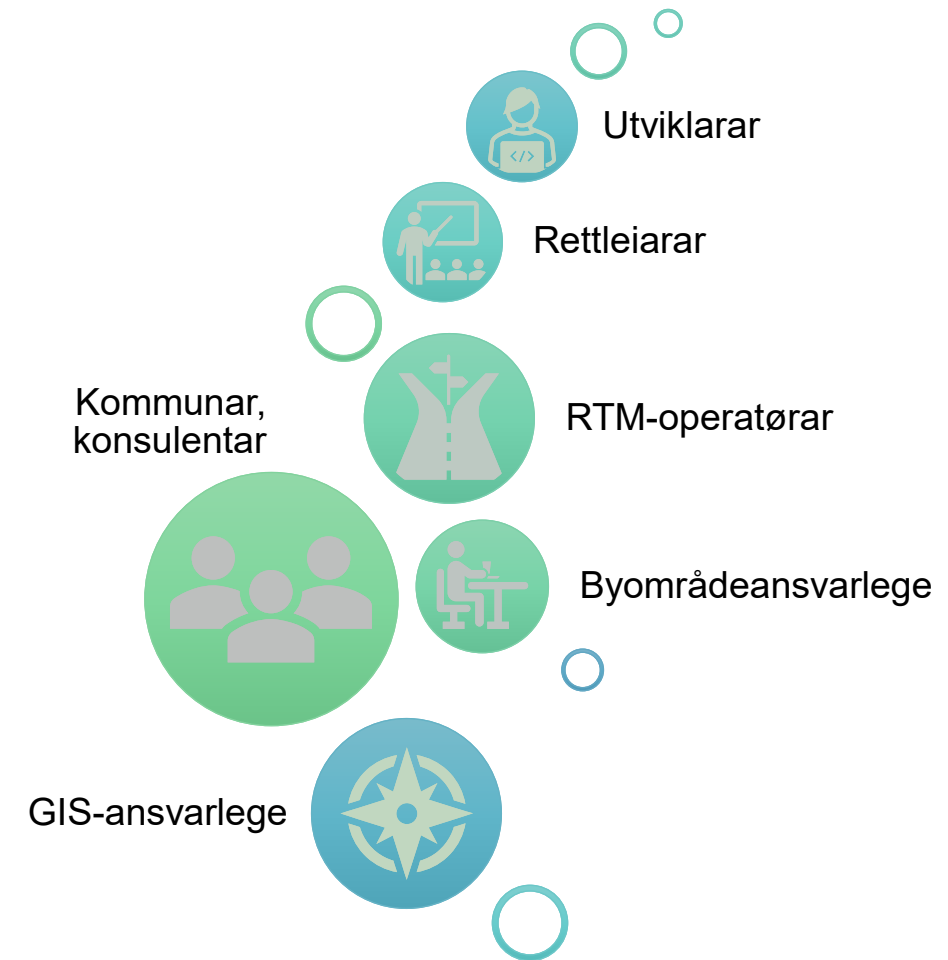


Byutredninger 2025 | Organisering



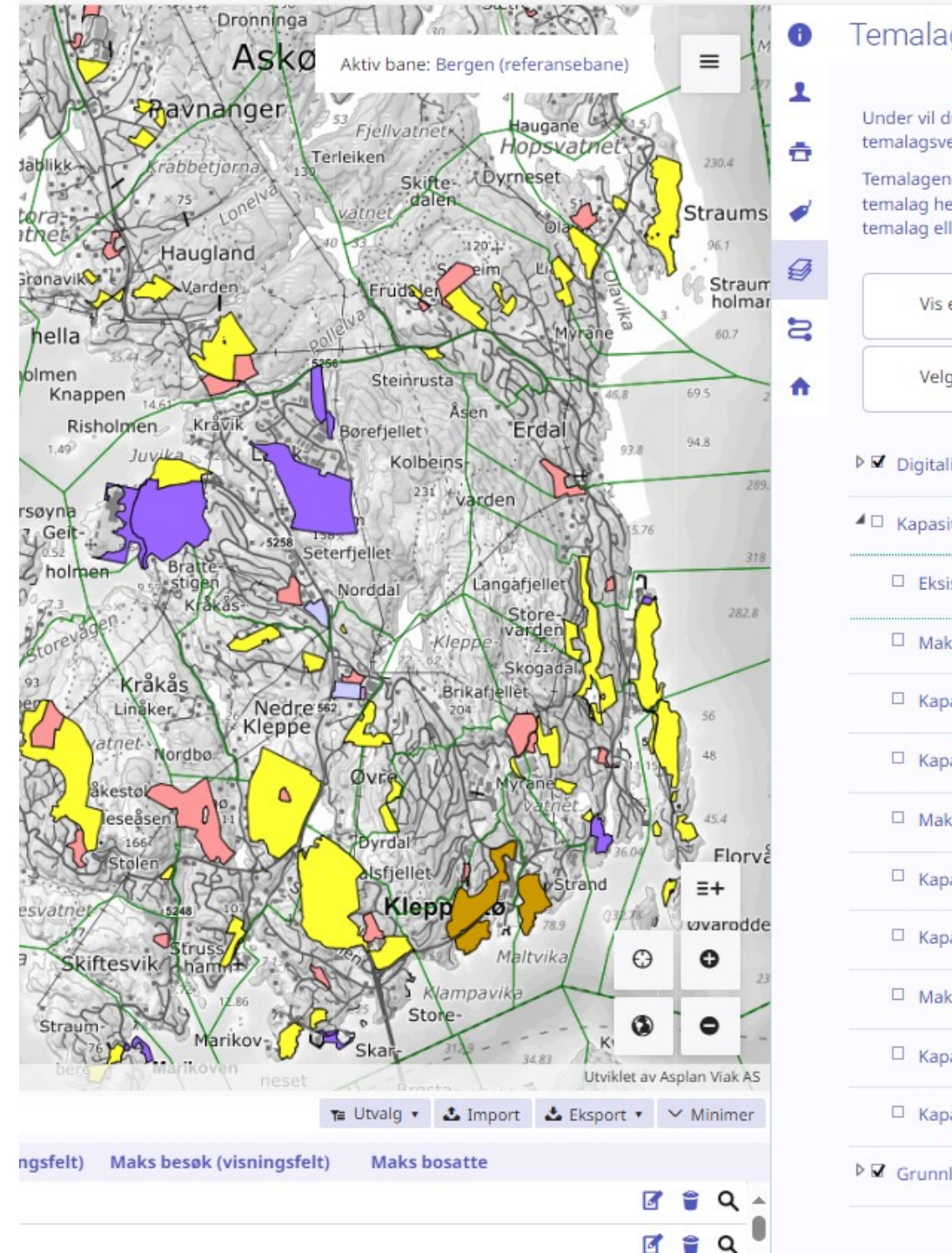
Organisering av ADV datainput til byutredningene

- Prosjektansvarlig for de lokale byutredningene (Statens vegvesen)
- Hvert byområde må ha en byområdeansvarlig ADV (fylkeskommune eller kommune) og ansvarlig for RTM i byområdet (Statens vegvesen)
- Arealplanleggerne drøfter mulig kapasitet og får opplæring / råd / hjelp til å legge inn og vurdere dataene som skal i ADV RTM
- Drøfte hensiktsmessige kartgrunnlag (GIS-ansvarlige)
- Kunnskapsgrunnlag for areal også i byvekstavtalene i Tromsø, Kristiansandsregionen og Nedre Glomma



Bergensområdet og Nord-Jæren

1. NTP faggruppe etablerer nytt prosjekt for byområdet på ADV plattformen
2. Vi tilrettelegger plankart i samråd med arealplanleggerne
3. NTP faggruppe areal er ansvarlig for å bistå i prosessen og gi veiledning
4. Asplan Viak bistår i vurdering av plankapasitet
5. Norconsult/Numerika bistår i kartlegging av parkering
6. RTM-operatør beregner



Viktigaste stega i ADV for å oppdatere referansebane



Opprette nytt prosjekt

- (Kopiere frå tidlegare referansebane)
- Laste oppdaterte grunnlagsdata
- Generere besøkstal



Sjekke data for basisår

- Har det skjedd noko nytt?
- Verksemdar
- Parkering



Legge inn kapasitet

- Vurdering av planar/prosjekt
- Har noko blitt gjennomført
- I kva grad må kapasiteten korrigierast



Fordele vekst etc.

- Gjennomføre steg mellom RTM-køyringar
- Repeter til alle åra er handsama



Køyre RTM

- Viktig å sjekke før opplastin
- Fleire gongar i sekvens
- Laste opp resultat



Legge inn endringar i analyseår

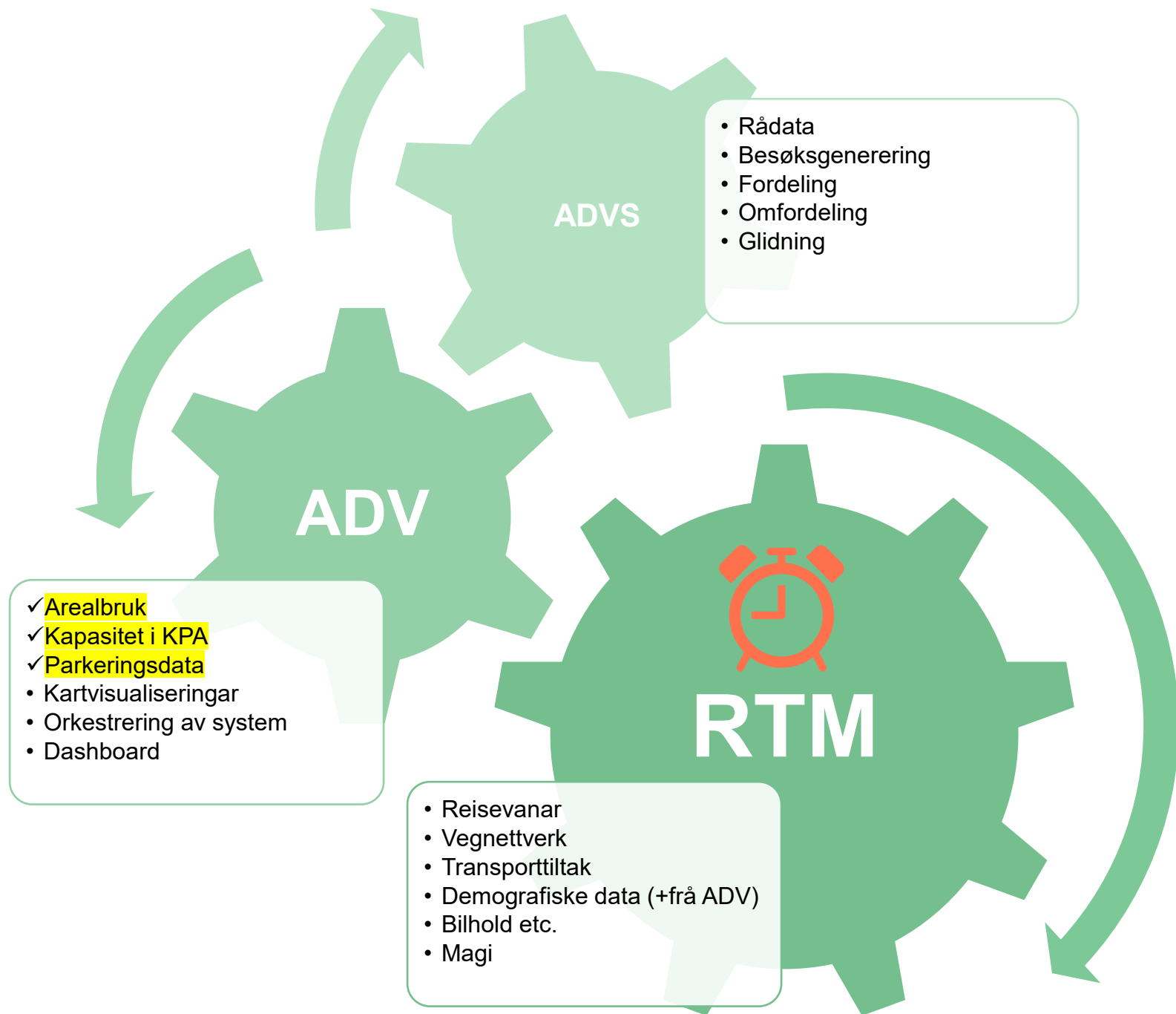
- Endringar i verksemdar / store enkelttiltak
- Endringar i parkering
- Viktig å markere år

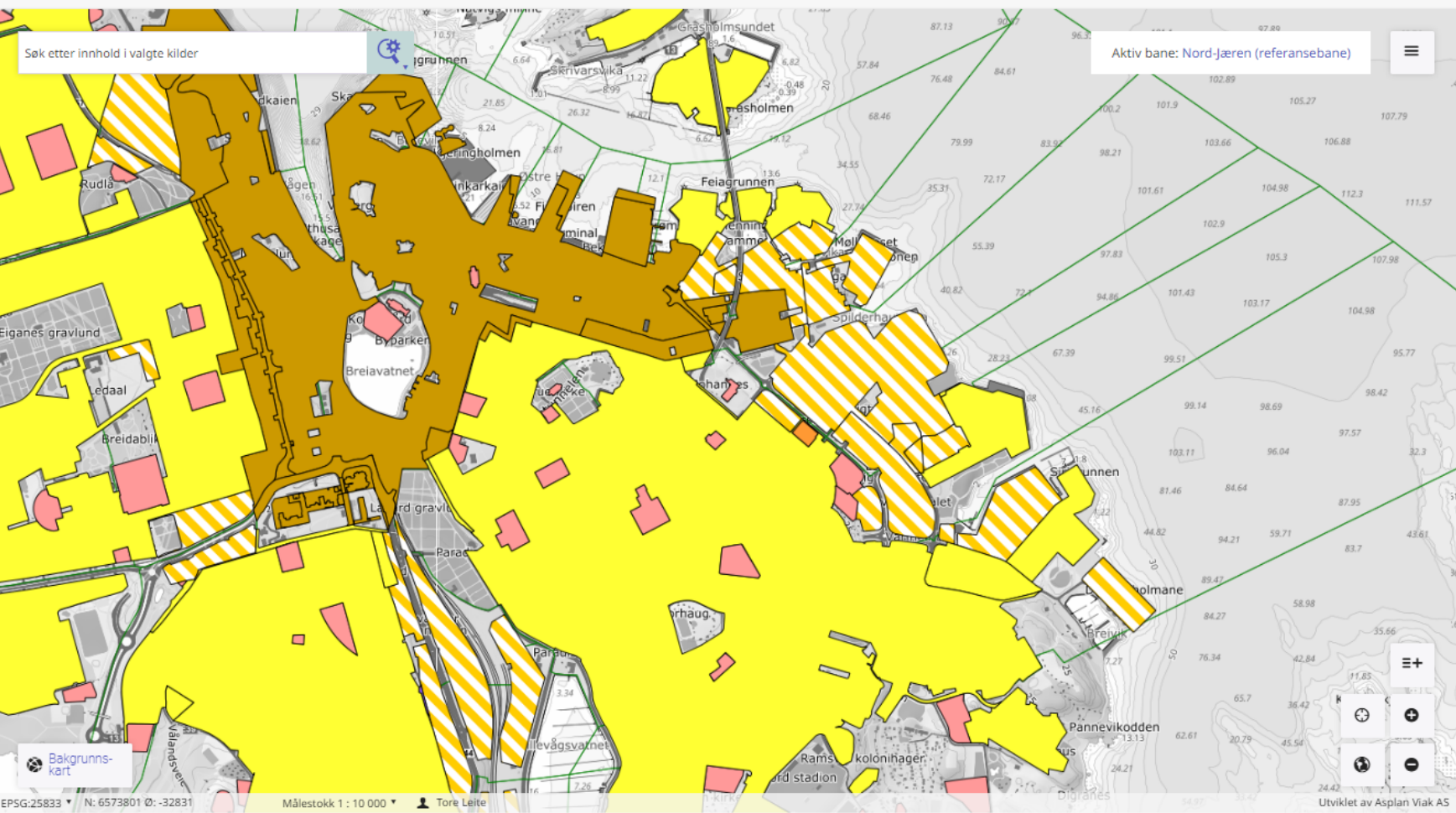


Systema som heng saman



Kommunal- og
distriktsdepartementet





AdvRtm

Hovedside » Nord-Jæren » Bane » Analyseår » Gjennomgå utbyggingsområder i gjeldende arealplaner og anslå maksimal tillatt utbygging

Gjennomgå utbyggingsområder i gjeldende arealplaner og anslå maksimal tillatt utbygging

Beregn kapasitet

Veiledning

Beregn kapasitet for utbygging

Notat

Godkjent (*)

Dokumenter

Lagre

Maks utbygging nye utbyggingsområder

UtvalgImportEksportMinimer

id	Status	Arealformål	Kombinert arealformål fra KP Maks ansatte (visningsfelt)	Maks besøk (visningsfelt)	Maks bosatte	
67204	Ikke redigert	1130				
67205	Ikke redigert	1110				
67206	Ikke redigert	1130				
67207	Ikke redigert	1130				
67208	Ikke redigert	1110				
67209	Ikke redigert	1130				
67210	Ikke redigert	1130				
67211	Ikke redigert	1130				

Vis kun objekter synlig i kart

Totalt: 42844, Filtrert: 145, Valgte: 0

ADV-brukernettverk

Formål med møtet i dag:

- Høre mer om erfaring av pilotbyene som har jobbet med ADV RTM så lang
- Behov for å drøfte hva som skal inngå i referansebanene og hva vi ønsker å analysere i tiltaksbanene
- ADV-brukertips

10.00 – 10.10	Velkommen	NTP faggruppe areal, Kjetil Bjørklund
10.10 – 11.00	Orientering om bruk av ADV i byutredninger og framtidige analyser	Oskar Kleven / Tore Leite
	Diskusjon rundt referansebaner og tiltaksbaner	Alle
	Beinstrekk	
11.15 – 12.00	Erfaringer og videre analyser med bruk av ADV i Tromsø	Sondre Skiaker, Tromsø kommune
12.00 – 12.45	Lunsj	
13.00 – 13.45	Erfaringer og videre analyser for Grenland (Lokalisering av nye virksomheter med mange ansatte og besøkende)	Sigurd Laland jr., Skien kommune og Eli Sæterdal, SVV
14.00 – 14.30	Erfaring fra Oslo og Akershus: Hovedresultater og opplegg for innhenting av plandata og parkeringsdata	Haakon M. Olsvold, Oslo kommune
14.30 – 15.00	ADV-brukertips og diskusjon: Oppsummering av ulike temaer for bruk av ADV i tiltaksbaner og referansebaner	Tore Leite, Kommunal- og distriktsdepartementet
15.15 – 16.00	Diskusjon og erfaringsutveksling om mulige analyser med ADV (tiltaksbaner)	Korte innspill fra alle byområdene

