

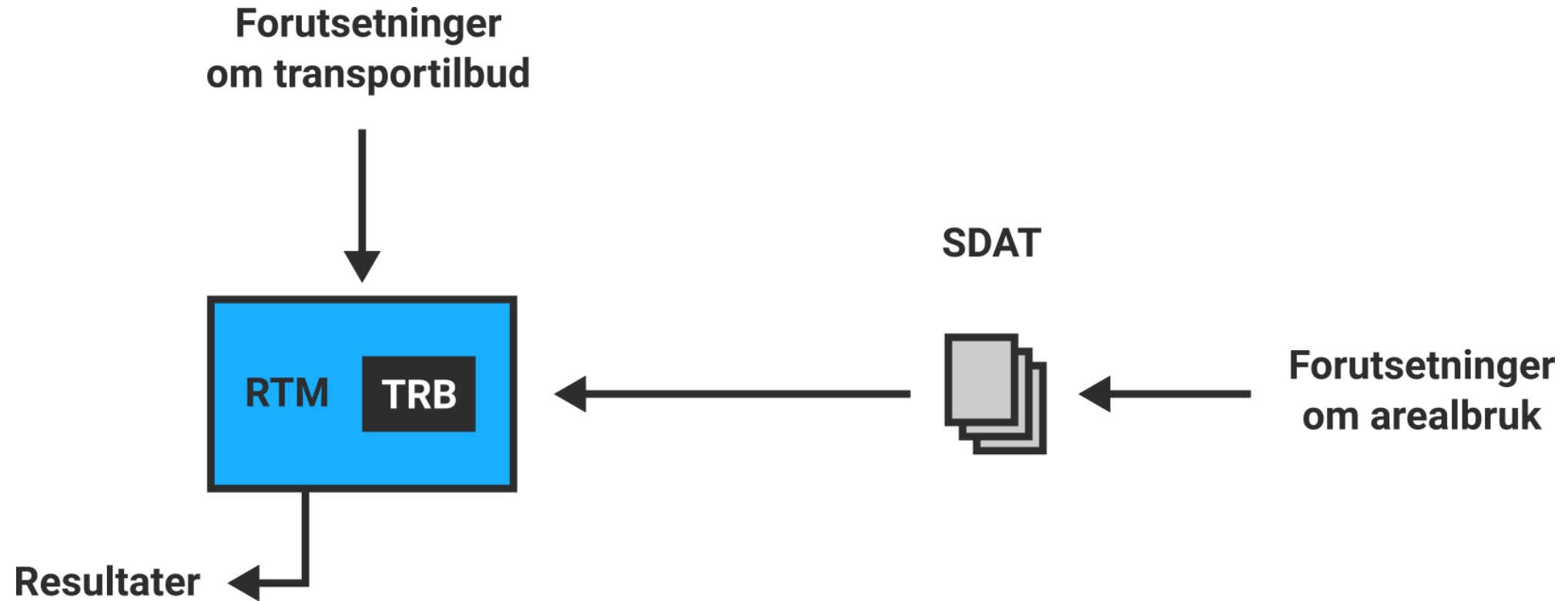
Kort om tre temaer i ADV

14. november 2023
Tom Hamre, Numerika

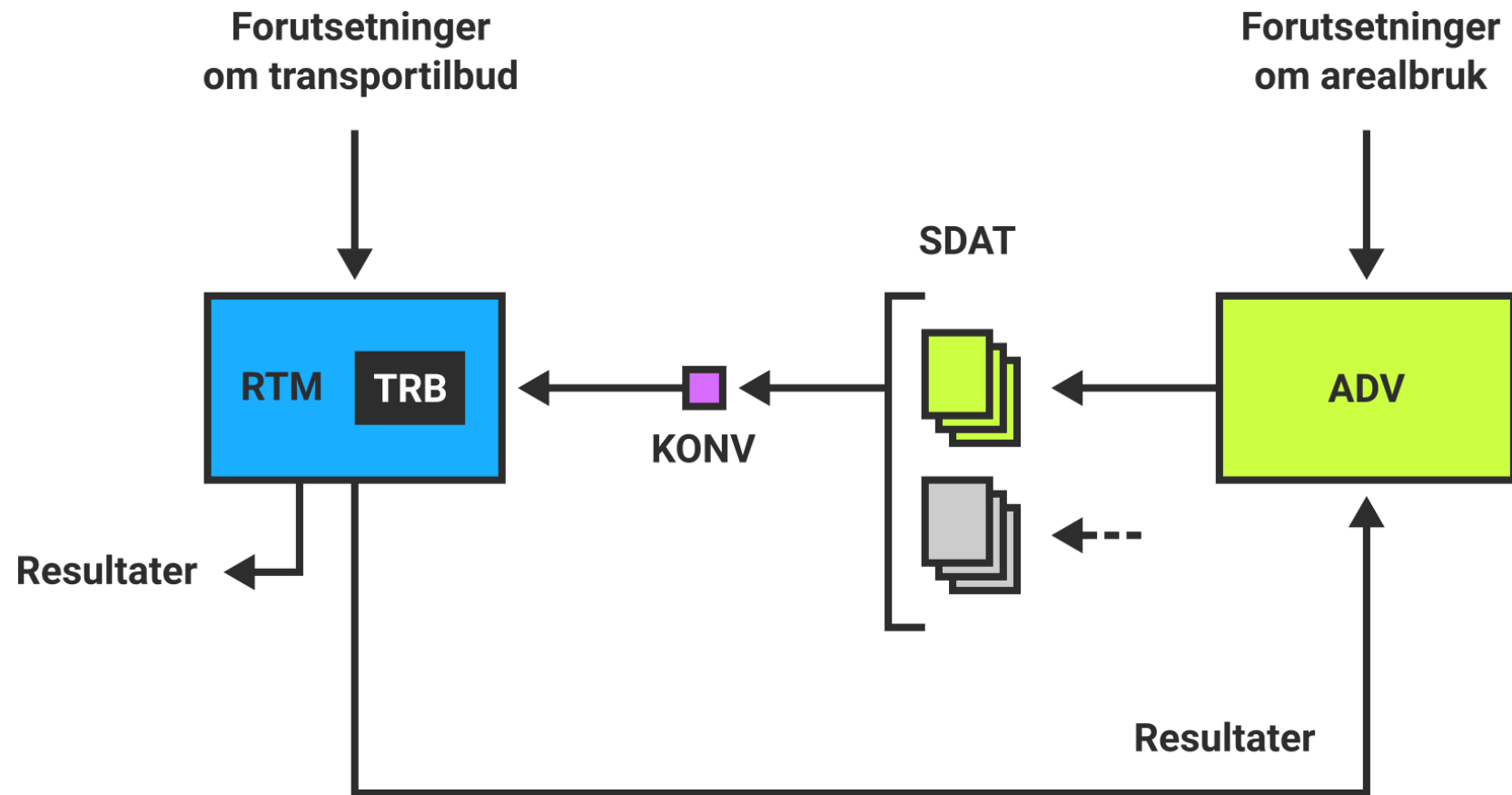
Tre temaer

- Utslippsberegninger
 - Parkeringsulempe
 - Alderssammensetning
- Først: en veldig kort repetisjon av helheten

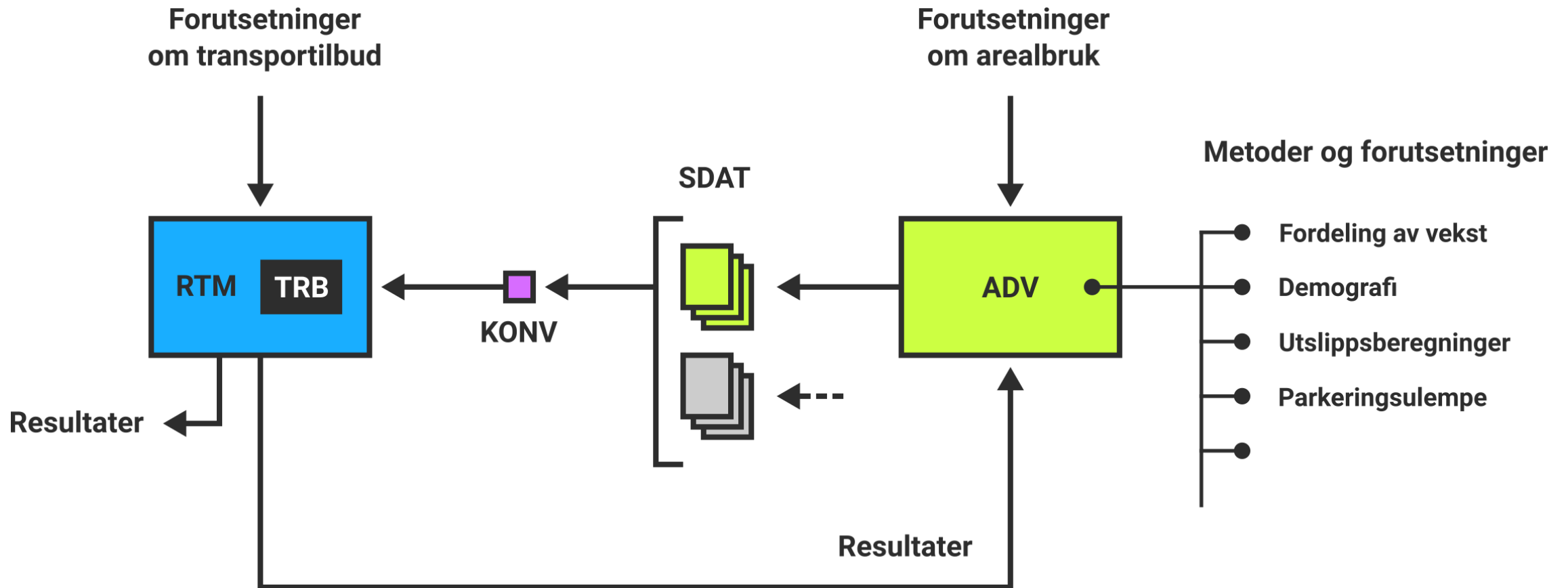
Uten ADV



Med ADV



Med ADV

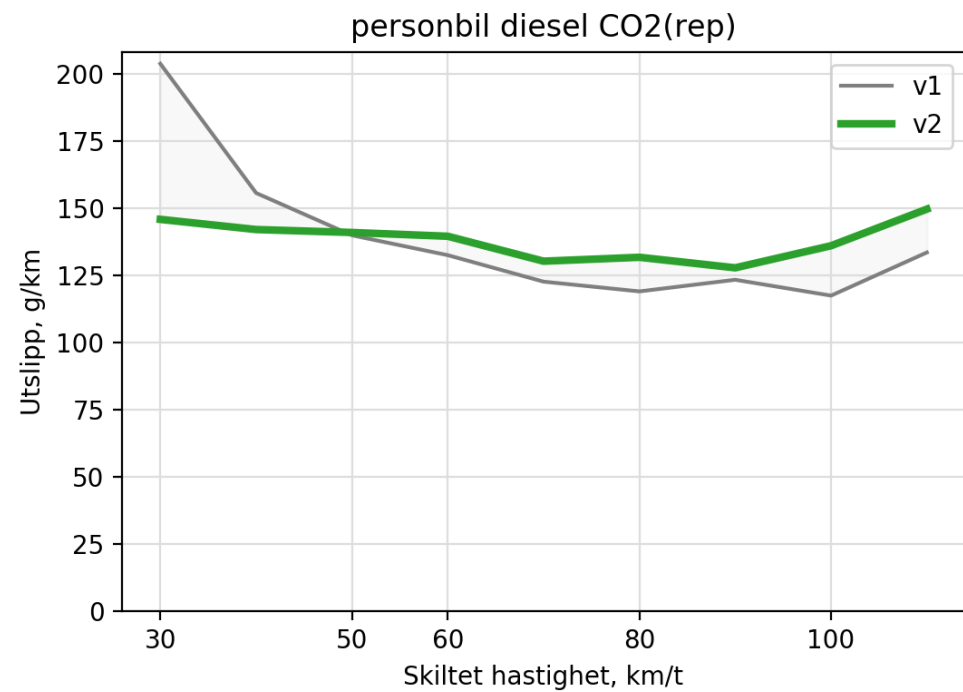
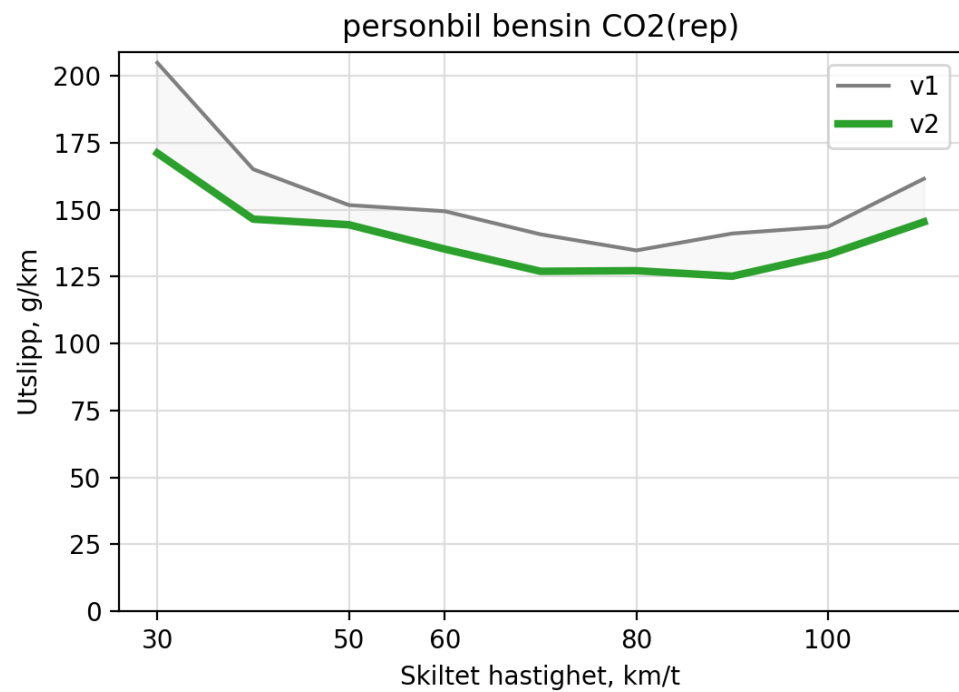


Utslippsberegninger

- Nytt faktorsett fra HBEFA
 - *HandBook of Emission FActors*
- Endrede forutsetninger om tilsatt biodrivstoff
- Effekter av nye forutsetninger
 - Størrelsesorden i tabellen til høyre basert på testberegninger for Oslo-området og Trondheim
- Ny modul er ikke aktivert

	Personbil	Lastebil
CO ₂	↓ 10-20%	↓ 10-20%
CH ₄	↑ ↑ ↑	↓ 10-20%
NO _x	↑ 5-15%	↑ 5-10%
N2O	↑ 30-70%	↑ 5-10%
Partikler	↓ 15%	↑ 1-3%

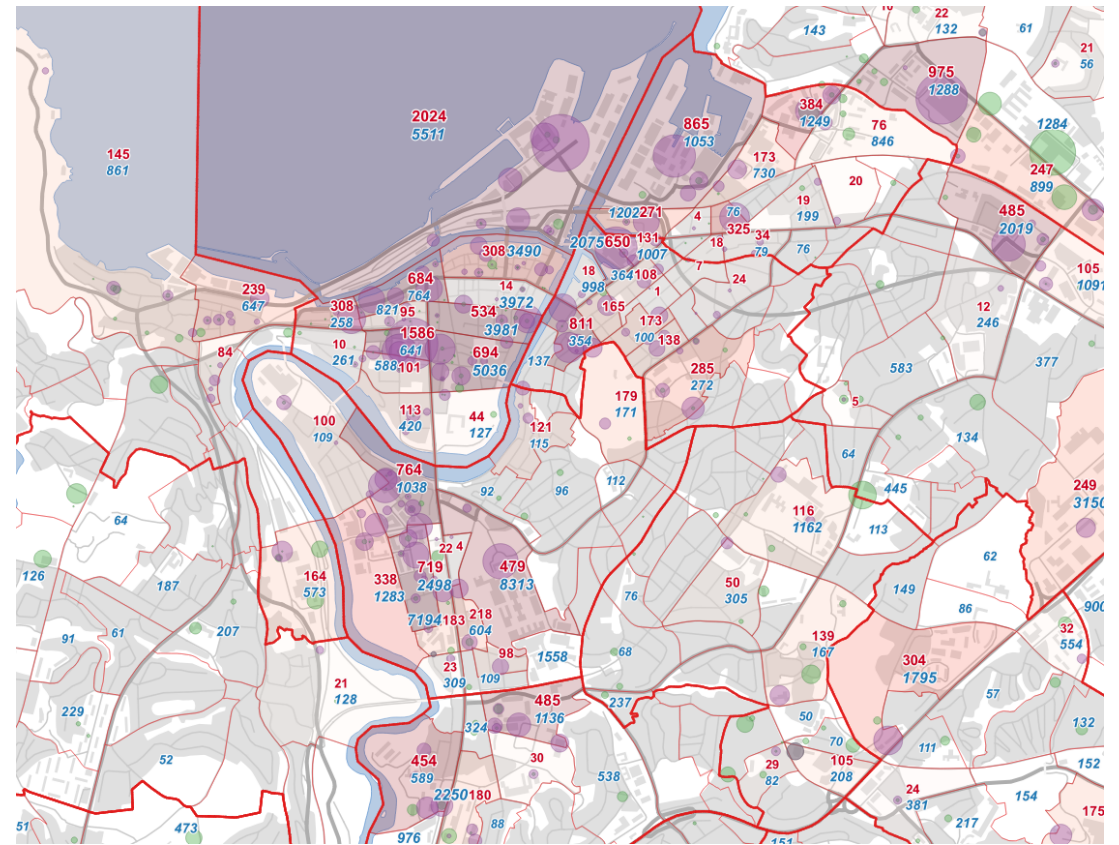
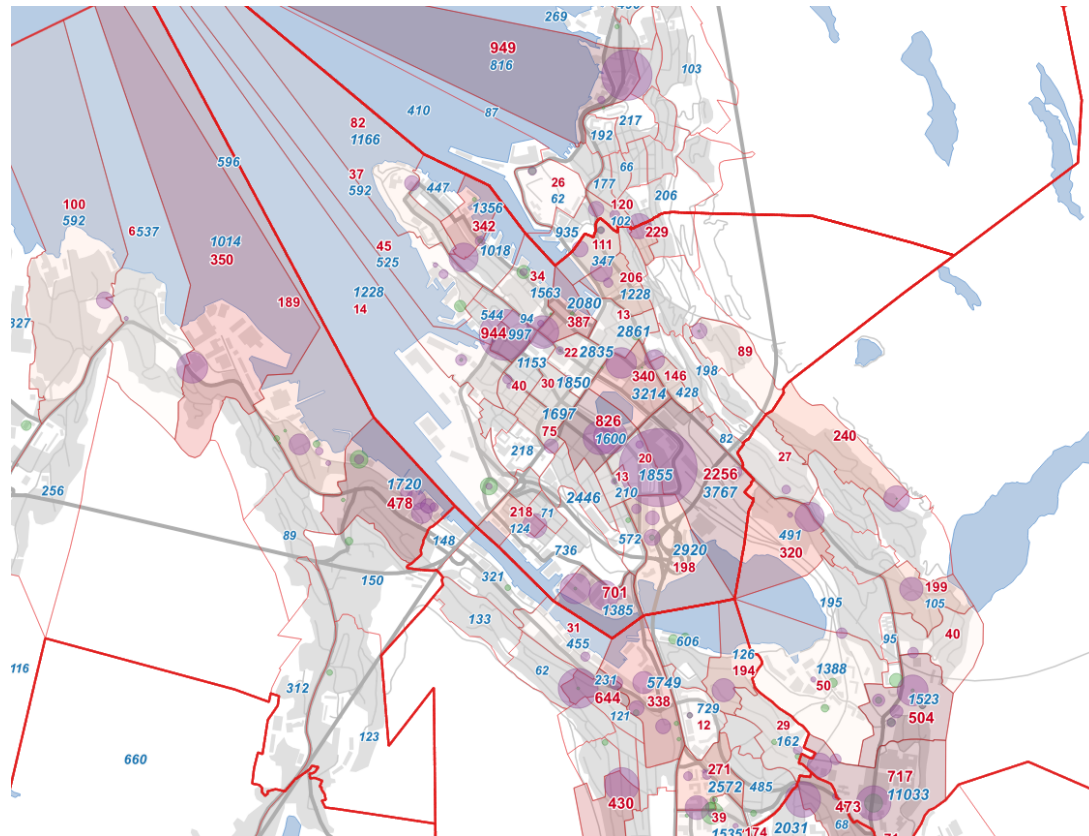
Eksempel: CO₂



[illegible]

- 
- NUMERIKA

Eksempler



Alderssammensetning

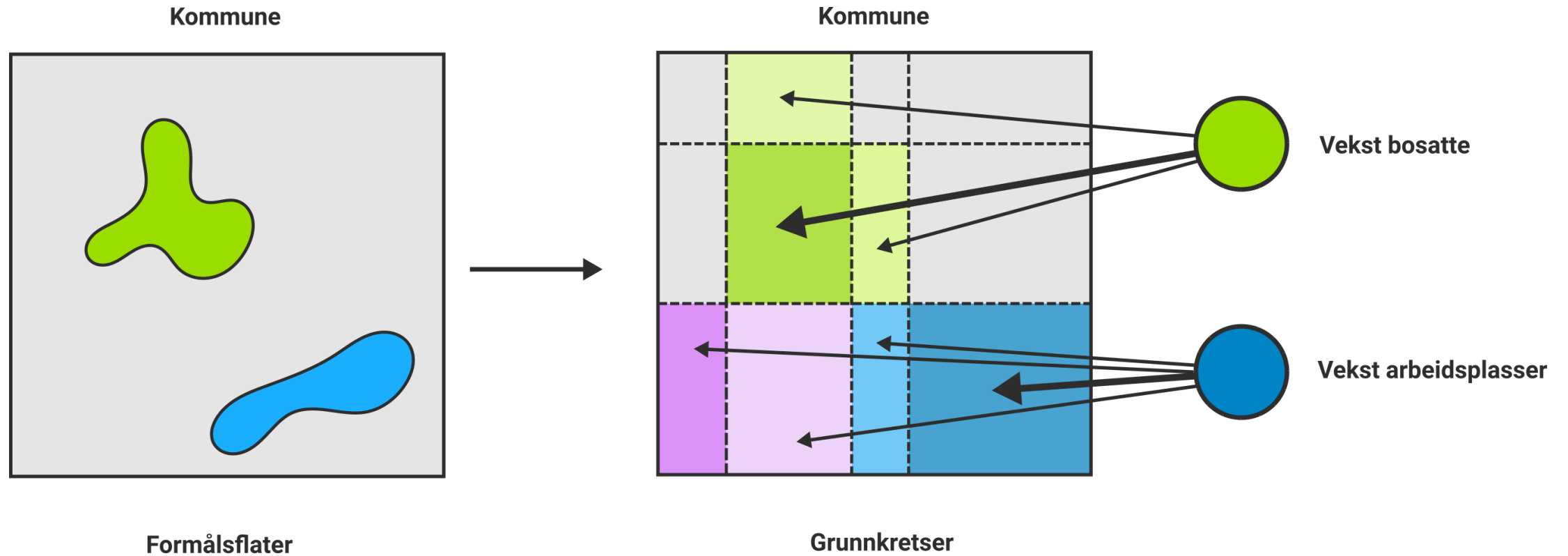
Problemstilling

- Hvilken aldersfordeling skal forutsettes i nye boliger i analyseåret?
- Hvordan skal aldersfordeling i eksisterende boliger (grunnkretser) justeres fra basisår til analyseår?

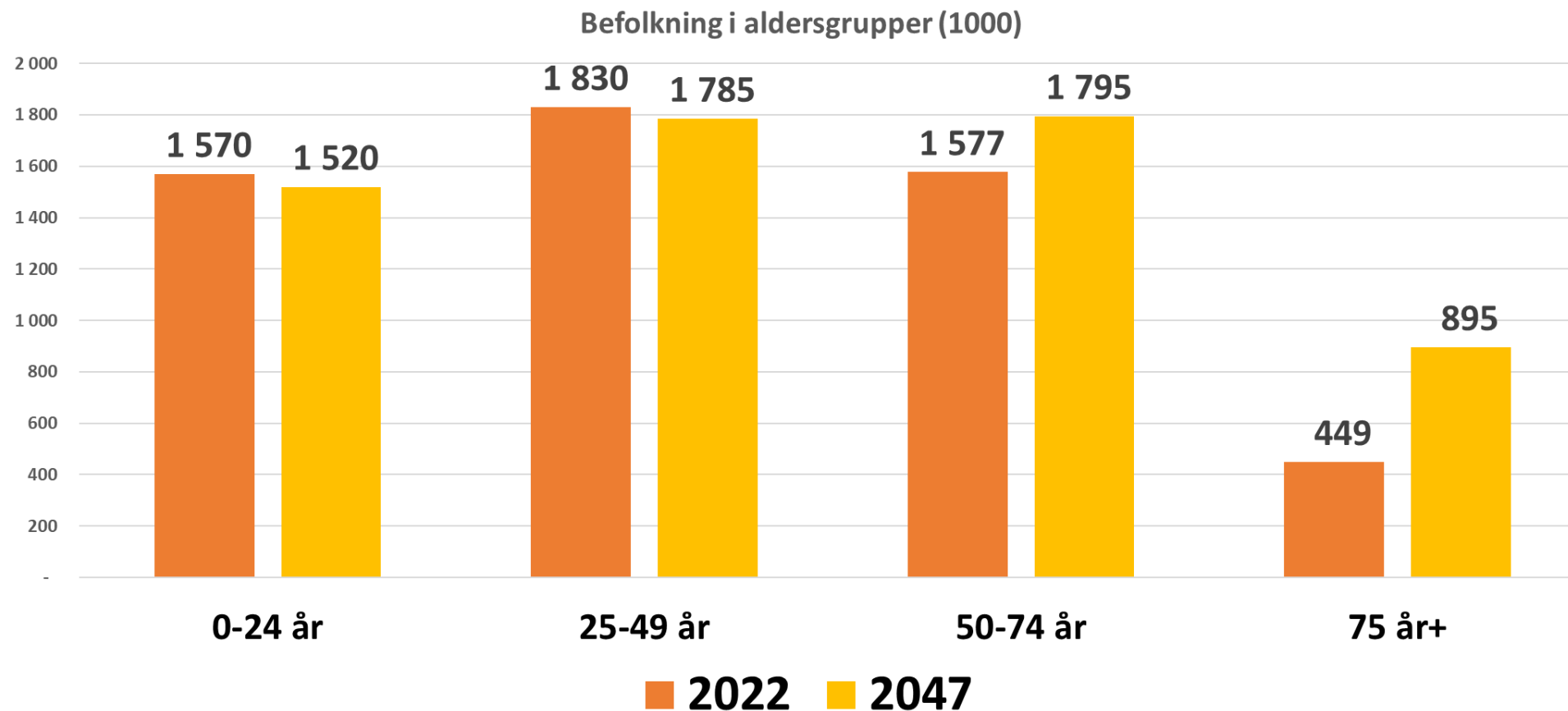
Hvorfor er det viktig?

- Turfrekvens for ulike reisehensikter
 - Til dels stor betydning
- Biltilgang
- Reisemiddelvalg

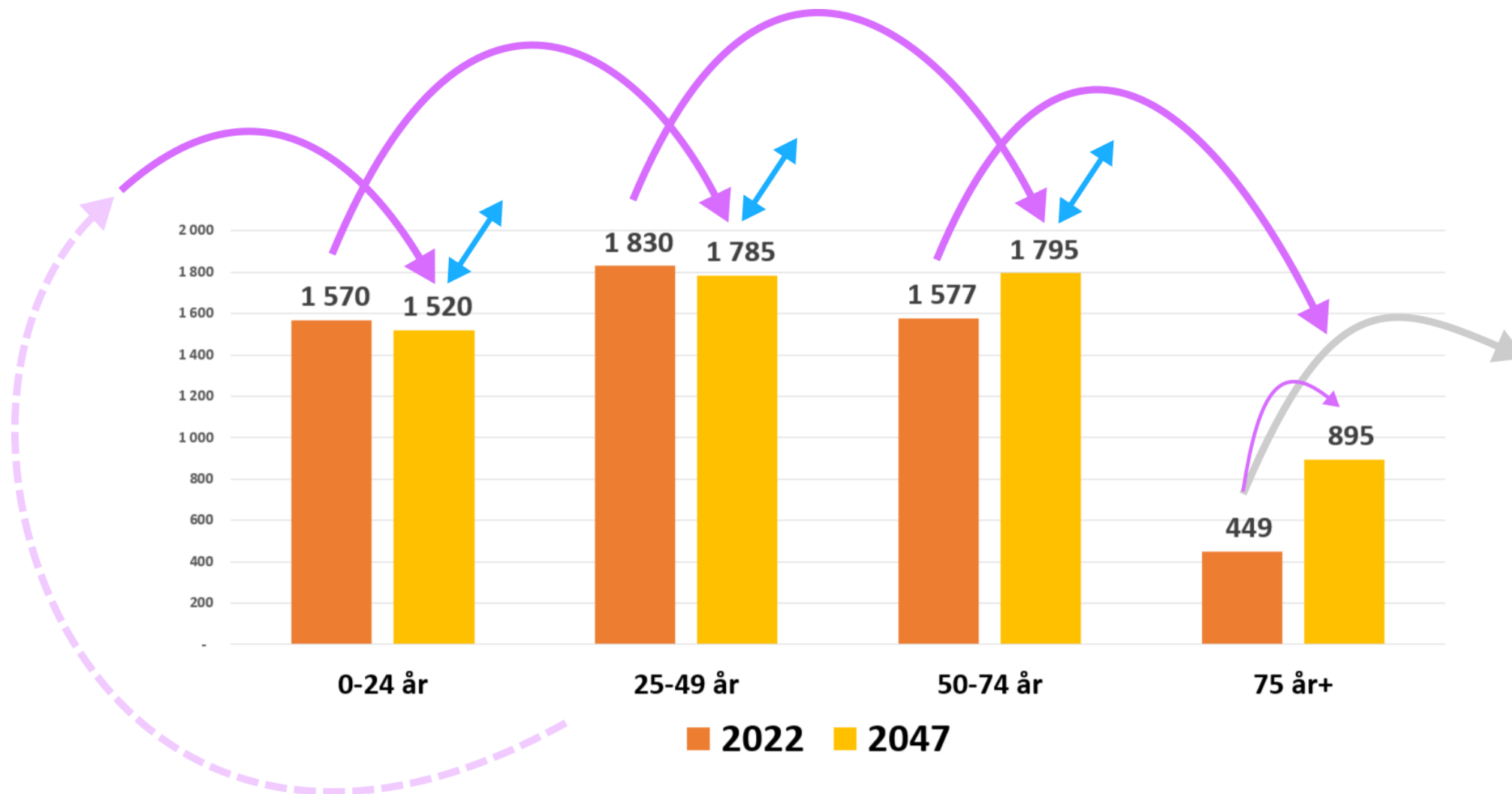
Fordeling av vekst



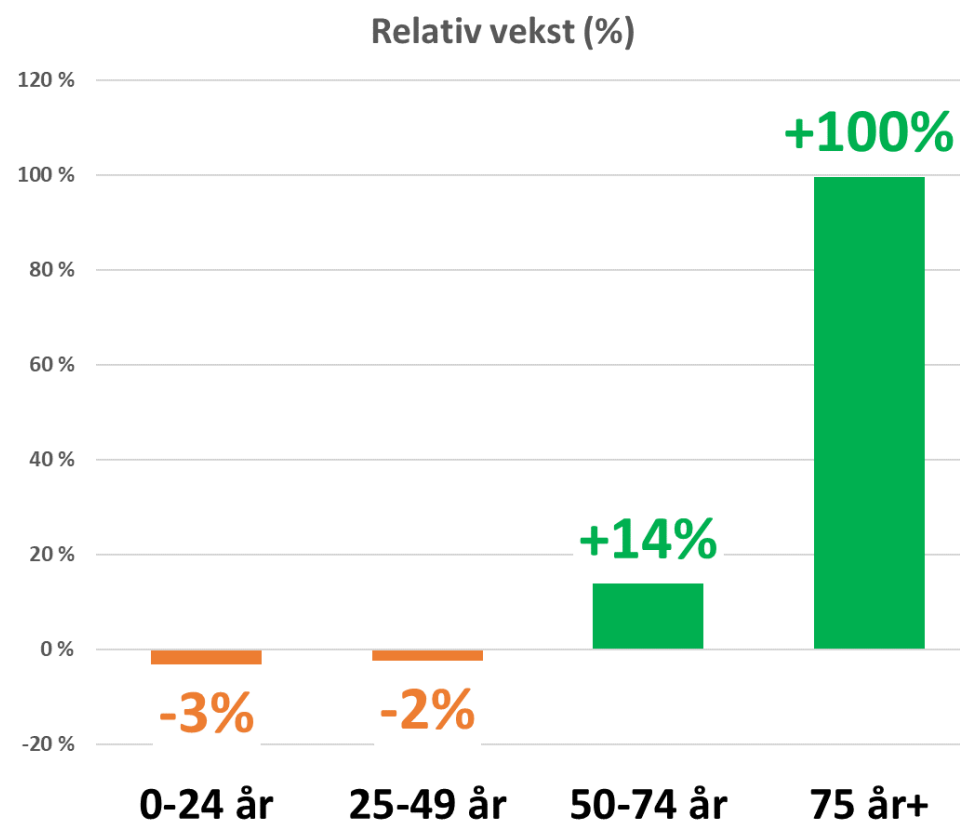
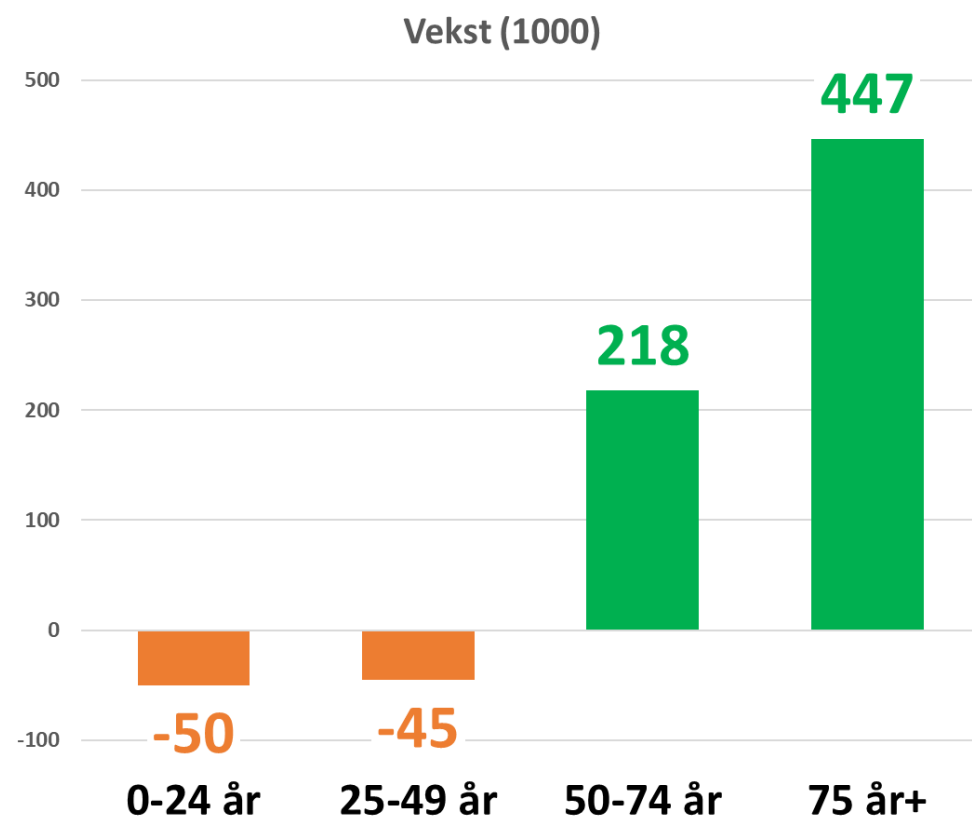
Framskrevet folkemengde (MMMM)



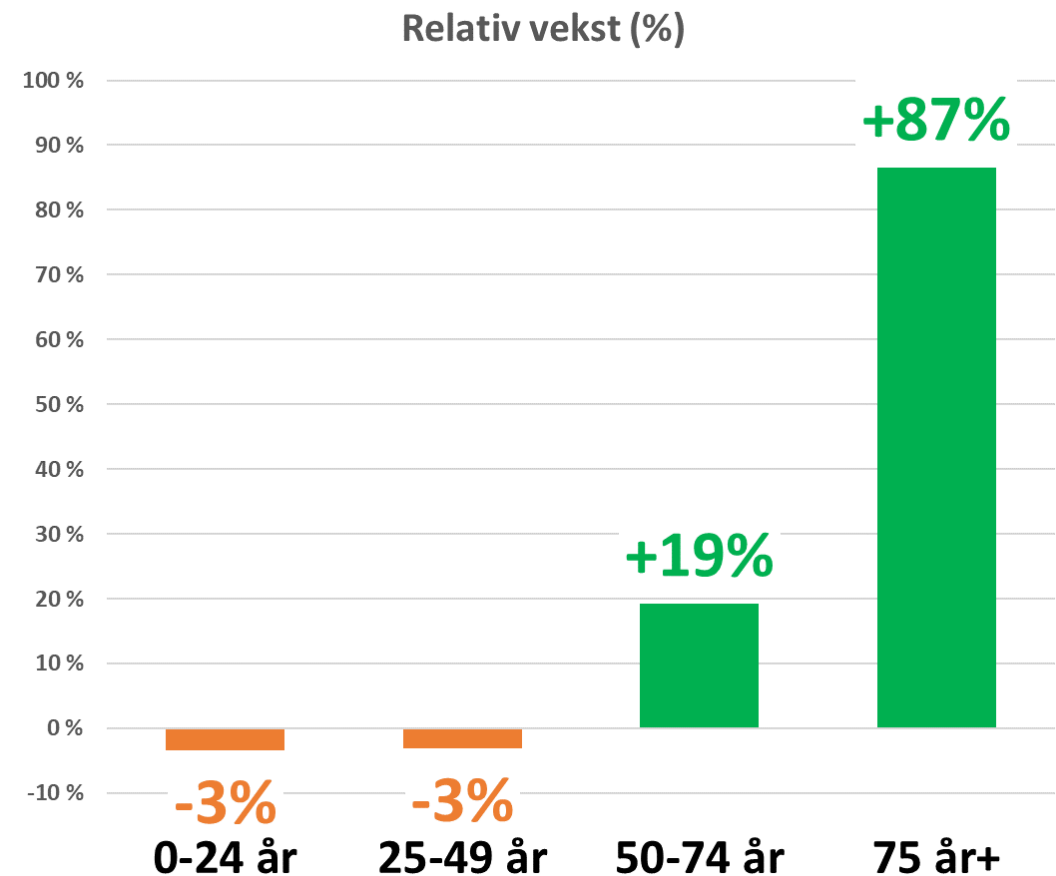
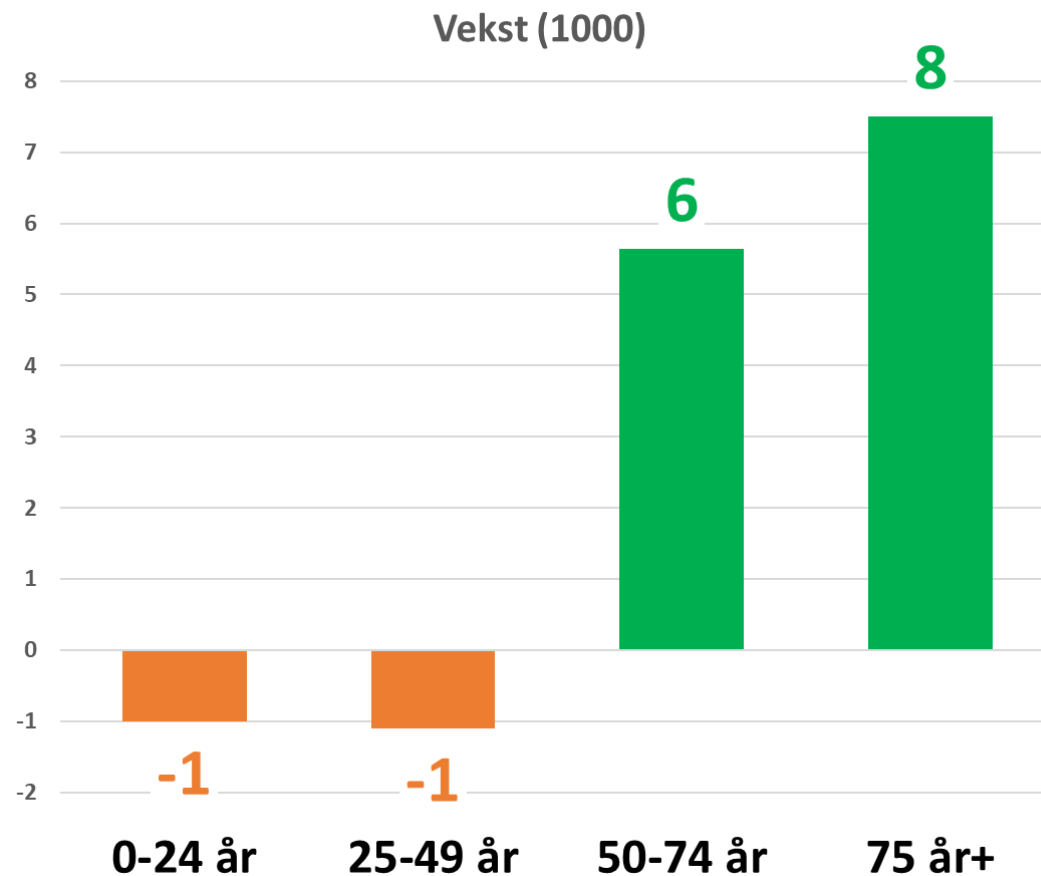
Framskrevet folkemengde (MMMM)



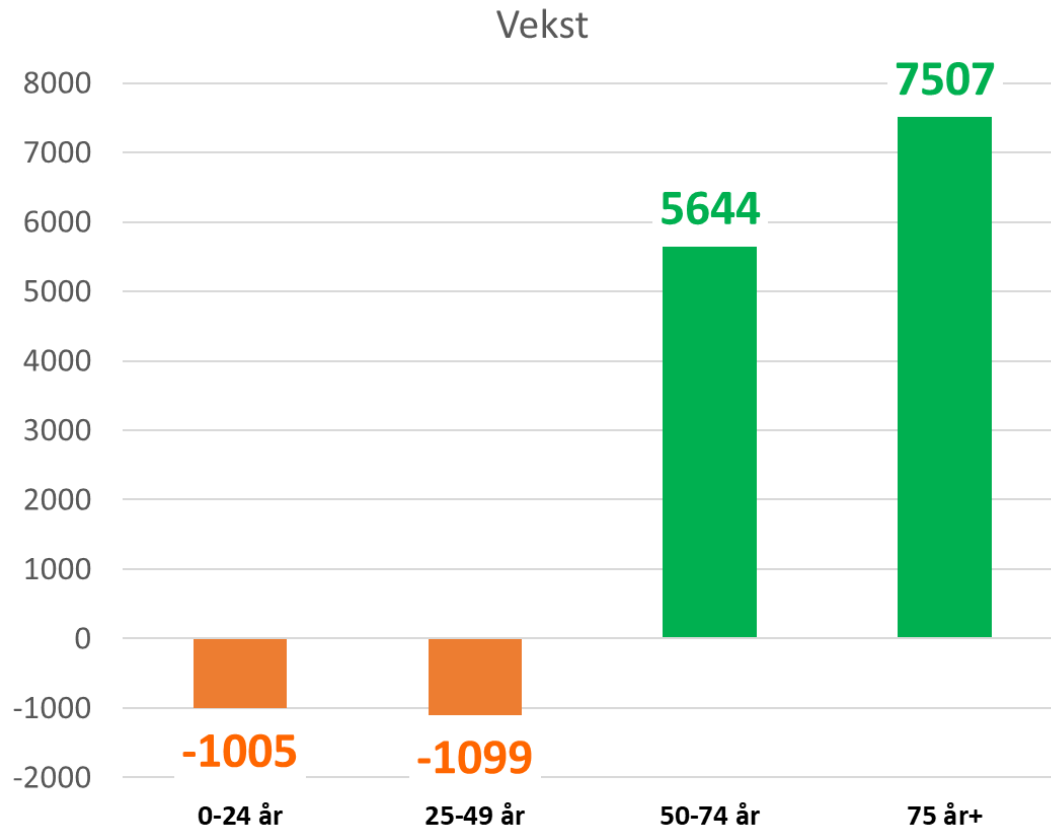
Endringer fra 2022 til 2047 (MMMM)



Eksempel: Drammen (MMMM)

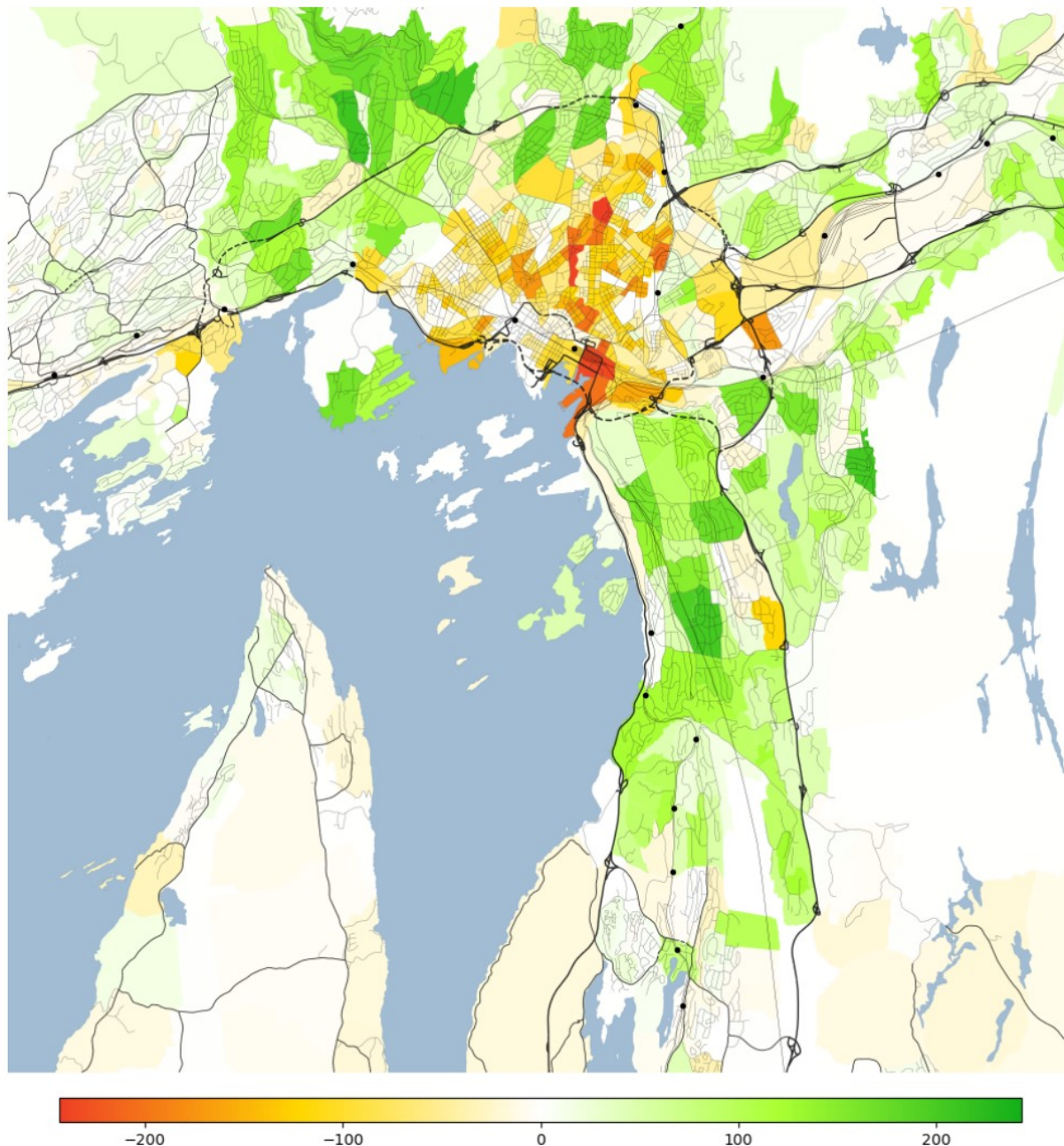


Spørsmål



- Hvilken aldersfordeling skal forutsettes i nye boliger i analyseåret?
- Hvordan skal aldersfordeling i eksisterende boliger (grunnkretser) justeres fra basisår til analyseår?
- Hvordan gjøre konsistente antakelser om husholdsstørrelser og familietyper?

Figur 25: A30: Endring i bostedbaserte utreiser, fra R30 (20 km)



Test:

Utjevning av forskjeller mellom grunnkretser

- Små effekter på overordnet nivå
 - Trafikkarbeid mm
- Til dels signifikante effekter for turer og reisemiddelfordeling til/fra spesifikke grunnkretser
 - Oslo
 - Andre byer?