



Statens vegvesen



ADV – Kjør beregninger i RTM! - en praktisk gjennomgang

May-Berit Eidsaune

Statens vegvesen

Utredning midt

Hovedoppgave: Kjør beregninger i RTM!

AdvRtm

Skjul >

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane

Referansebane

Her ser du gjeldende bane. Klikk videre for å administrere eller editere data.

Importer bakgrunnsdata

8/8

>

Legg inn data for basisår

6/6

▼

Legg inn data for analysesår

6/6

▼

Sammenstill data fra kommunene

4/4

>

Kjør beregninger i RTM

0/3

▲

2022

2/3

Velg

2030

7/7

Velg

2050

7/7

Velg

Vurder og publiser resultater

1/1

>

Oppgave: Kjør beregninger i RTM!



Statens vegvesen

AdvRtm

Skjul >

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane

Referansebane

Her ser du gjeldende bane. Klikk videre for å administrere eller editere data.

Importer bakgrunnsdata

8/8

>

Legg inn data for basisår

6/6

▼

Legg inn data for analysesår

6/6

▼

Sammenstill data fra kommunene

4/4

>

Kjør beregninger i RTM

0/3

▲

2022

2/3

Velg

2030

7/7

Velg

2050

7/7

Velg

Vurder og publiser resultater

1/1

>

2022

AdvRtm

Skjul >

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM

Veiledning om RTM

>

Generer filer til RTM (data er låst)

>

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV (data er låst)

>

2030 / 2050

AdvRtm

Skjul >

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

>

Generer filer til RTM (data er låst)

>

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for analyseåret (data er låst)

>

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

>

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

>

Generer reviderte (endelige) datafiler til RTM (data er låst)

>

Kjør RTM for analyseår og hent ut trafikkdata (data er låst)

>

Oppgave: Generer (reviderte (endelige) data)filer til RTM

2022

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM

Veiledning om RTM

Generer filer til RTM (data er låst)

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV (data er låst)

2030 / 2050

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet (data er låst)

Generer filer til RTM (data er låst)

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for analyseåret (data er låst)

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet (data er låst)

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet (data er låst)

Generer reviderte (endelige) datafiler til RTM (data er låst)

Kjør RTM for analyseår og hent ut trafikkdata (data er låst)

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM » Kontroller / Lås data og generer filer til RTM

Kontroller / Lås data og generer filer til RTM

Generer RTM-datafiler

Veiledning

Nå skal alle data fra kommunene knyttet til referansebanen (basisår og alle analyseår) være klare. Neste steg er RTM-kjøring

- Trykk først "generer datafiler til RTM". Hvis det ikke er mulig å generere fullstendige datafiler vises feilmelding, og det gis instruksjon for retting.
- Når alt er ferdig, trykk "lås og send data".

vis mer

Notat

Godkjent (*)

☒ Ja ☐ Nei

Dokumenter

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Lagre

Statens vegvesen

Navn

datafiler_rtm.zip

Navn

Adv_eksport_2022_D4_Basisaar

dbf

Navn

merkalib.dbf

sdat_1.dbf

~~sdat_3.dbf~~

sdat_4.dbf

sdat_5.dbf

~~sdat_6.dbf~~

sdat_7.dbf

sdat_8.dbf

Sdat_7.dbf
Justere priser iht. KPI
(fra 2022 til 2014):
$$\text{Pris}_{2014} = \text{Pris}_{2022} * 0,798$$

Forberede og kjøre RTM

- Kode framtidig transporttilbud
 - Vegnett
 - Kollektivtilbud
 - Nye og aktuelle gang/sykkelforbindelser
- Sonedatafiler fra ADV og aktivere «Benytte sonedata justering av turattrahering og parkeringsmotstand»
- Kjør RTM og kjør Bymiljøapplikasjonen

CUBE - Regional Persontransportmodell versjon 4.4.1
Brukerstøtte: rtm-support@sintef.no

Etterspørselsmodell

Sonedatafiler

Sonodata befolkning	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\dbf\sdat_1.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata hushold	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Sonodata\Grunnkrets2020\sdat2_data2020_delomr.txt	Browse ...	Edit ...
Sonodata utdanning inntekt	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Sonodata\Grunnkrets2020\sdat_3_utd_innt_g2020_uforandret.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata arbeidsplasser	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\dbf\sdat_4.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata skoleplasser	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\dbf\sdat_5.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata areal	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Sonodata\Grunnkrets2020\sdat_6_areal_g2020.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata parkering	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\dbf\sdat_7.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata overstyring kjøretøyandeler	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Sonodata\Grunnkrets2020\sdat71_NB2023_grk2020_2020.dbf	Browse ...	Edit ...
Sonodata øvrig	D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\dbf\sdat_8.dbf	Browse ...	Edit ...

☒ Benytte sonedata justering av turattrahering og parkeringsmotstand?

Sonodata justering av turattrahering og parkeringsmotstand

D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\03ADV\Referansebane\Adv_eksport_2022_D4_Basisaar\merkallib.dbf

Browse ... Edit ...

Parameterfiler

Modellfaktorfil for Tramod

D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Parametre\RegionMidt_Modellfaktorer_v4_4_1.txt

Browse ... Edit ...

Parameterfilsett

D:\Regmod_v4.4.1_Trheim\Inndata\Parametre\DOMTrheim_4_4_Time.json

Browse ... Edit ...

Utviklingsbane kjøretøypark

☒ NB2023

☐ NB2021

☐ NB2019

Kostnader for elbil

☐ Benytte bomsatser for elbil

☐ Benytte fergetakster for elbil

Takstfaktor bompenger elbil

0.2

Takstfaktor fergetakst for elbil

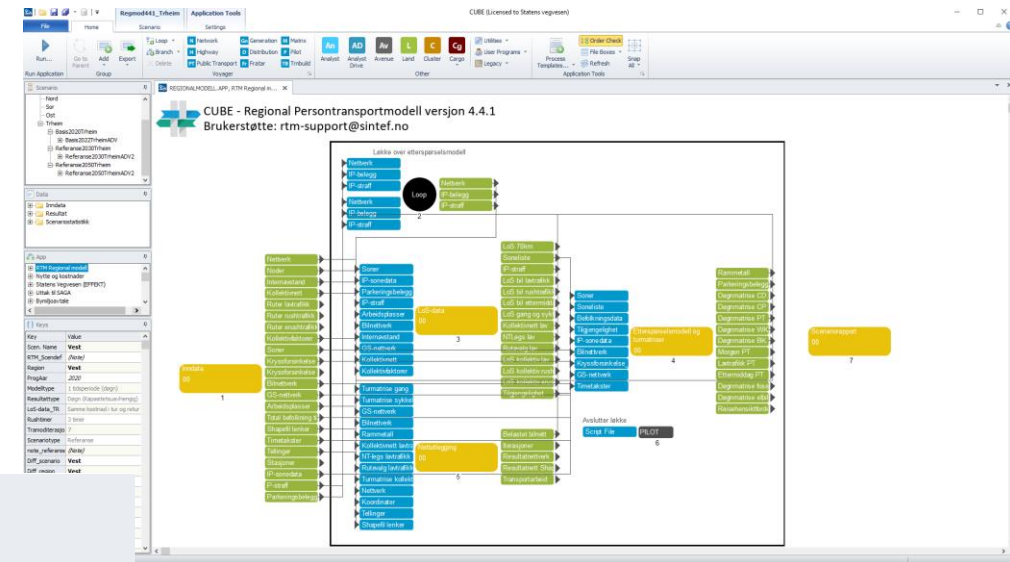
0.5

Takstfaktor kollektivtrafikk

Takstfaktor enkeltbillett

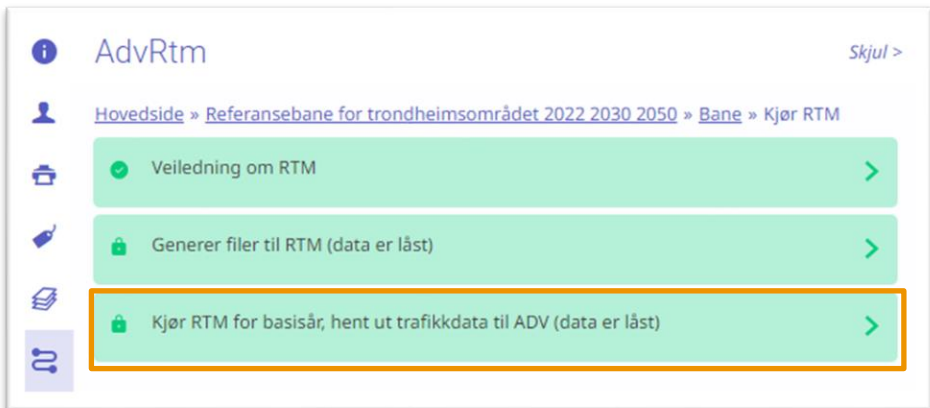
1

Save Close Next... Back... Run



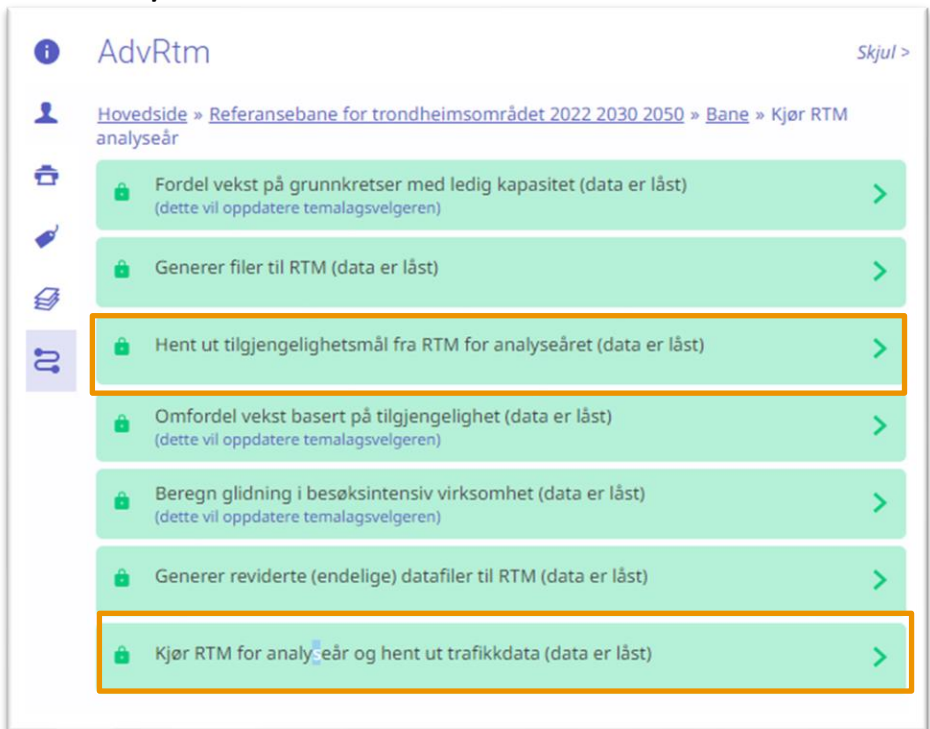
Data fra RTM til ADV

2022



- To varianter:
 - Kjøre RTM for basisår/analyseår og hente ut trafikkdata til ADV
 - Sluttresultater fra RTM
 - 2022, 2030 og 2050
 - Hente ut tilgjengelighet fra RTM for analyseår
 - 2030 og 2050

2030 / 2050



Oppgave: Kjøre RTM for basisår/analyseår og hente ut trafikkdata til ADV

2022

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM

Veiledning om RTM

Generer filer til RTM (data er låst)

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV (data er låst)

2030 / 2050

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Generer filer til RTM (data er låst)

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for analyseåret (data er låst)

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Generer reviderte (endelige) datafiler til RTM (data er låst)

Kjør RTM for analyseår og hent ut trafikkdata (data er låst)

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM » Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV

Dra og slipp filer i dette feltet. Du kan dra en og en fil eller flere på en gang. Filene må ha de navnene som er listet opp under.

Status

▲ Filen 'tb2-orig-ls-samlet.txt' ble lastet opp 22.3.2023, 20:55:23
▲ Filen 'tb2-rammetall.txt' ble lastet opp 22.3.2023, 20:55:40
▲ Filen 'tb2-purp-to-dest.txt' ble lastet opp 22.3.2023, 20:55:37
▲ Filen 'resultatnettverk.zip' ble lastet opp 22.3.2023, 20:56:01
▲ Filen 'rtm-trafikkarbeid-lenker.csv' ble lastet opp 20.4.2023, 13:41:22

Veiledning

Velkommen til deg som skal kjøre RTM for referansebanen!
Ikke alle begreper er utførlig forklart i veiledningsteksten her, sjekk ADV-VEILEDER 1: "Innføring i Arealdataverktøyet" hvis du trenger en oppfriskning.
Nå først kjører du RTM med transportnett og arealbruk i basisår. Vurder modellkjøring med justerte inndata dersom det framkommer resultater som ikke anses sannsynlige. Vurder [vis mer](#)

Notat
Beregnet med Regmod 4.4 fra høsten 2022. May-Berit 03.01.2023

Godkjent (*)
☒ Ja ☐ Nei

Dokumenter
Scenariorapport_oppsett_Basis2022TrheimADV.pdf [Fjern dokument](#)
Scenariorapport_resultat_Basis2022TrheimADV_mot_Basis2020Trheim.pdf [Fjern dokument](#)

Ligger under stien:

[/temp/RTM/Tramod
/resultat/[senariokode]/0]

Fra resultat-katalogen

Resultatnettverk_[senariokode].DBF
Resultatnettverk_[senariokode].shp
Resultatnettverk_[senariokode].shx

resultatnettverk.DBF
resultatnettverk.shp
resultatnettverk.shx

resultatnettverk.zip

Fra resultat/bymiljø-katalogen

Bymiljø_bil_[senariokode].csv

rtm-trafikkarbeid-lenker.csv

Oppgave: Hente ut tilgjengelighet fra RTM for analyseår

2022

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM

Veiledning om RTM

Generer filer til RTM (data er låst)

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV (data er låst)

2030 / 2050

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet (data er låst)

Generer filer til RTM (data er låst)

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for analyseåret (data er låst)

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet (data er låst)

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet (data er låst)

Generer reviderte (endelige) datafiler til RTM (data er låst)

Kjør RTM for analyseår og hent ut trafikkdata (data er låst)

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår » Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for alle analyseår

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for alle analyseår

Dra og slipp filer her, eller klikk for å utforske. Data blir automatisk oppdatert

Veiledning

Kjør RTM med transportnett og foreløpige data for arealbruk i alle analyseår og hent ut tilgjengelighetsmål.
Referansebane for transportnett i alle analyseår skal fra før være ferdig kodet og lagt inn i RTM, eventuelt må det gjøres nå. Hvis det ikke er gjort fra før, lager dere nå tilgjengelighetsmål ved hjelp av dette transportnettet. Fil med tilgjengelighetsmål heter "tb2-orig-ls-samlet.txt" og kommer automatisk i resultatmappe etter kjøring av RTM. Fila heter
[vis mer](#)

Notat

Godkjent (*)
☒ Ja ☐ Nei

Dokumenter

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Dra og slipp et dokument her, eller klikk for å utforske.

Lagre

tb2-orig-ls-samlet.txt

[/temp/RTM/Tramod
/resultat/[senariokode]/0]

Andre oppgaver

2022

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM

Veiledning om RTM

Generer filer til RTM (data er låst)

Kjør RTM for basisår, hent ut trafikkdata til ADV (data er låst)

2030 / 2050

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Generer filer til RTM (data er låst)

Hent ut tilgjengelighetsmål fra RTM for analyseåret (data er låst)

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet (data er låst)
(dette vil oppdatere temalagsvelgeren)

Generer reviderte (endelige) datafiler til RTM (data er låst)

Kjør RTM for analyseår og hent ut trafikkdata (data er låst)

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår » Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet

Fordel vekst på grunnkretser med ledig kapasitet

Fordel vekst

Ca. 45 min

AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår » Omfordel vekst basert på tilgjengelighet

Omfordel vekst basert på tilgjengelighet

Omfordel vekst

Ca. 10 min

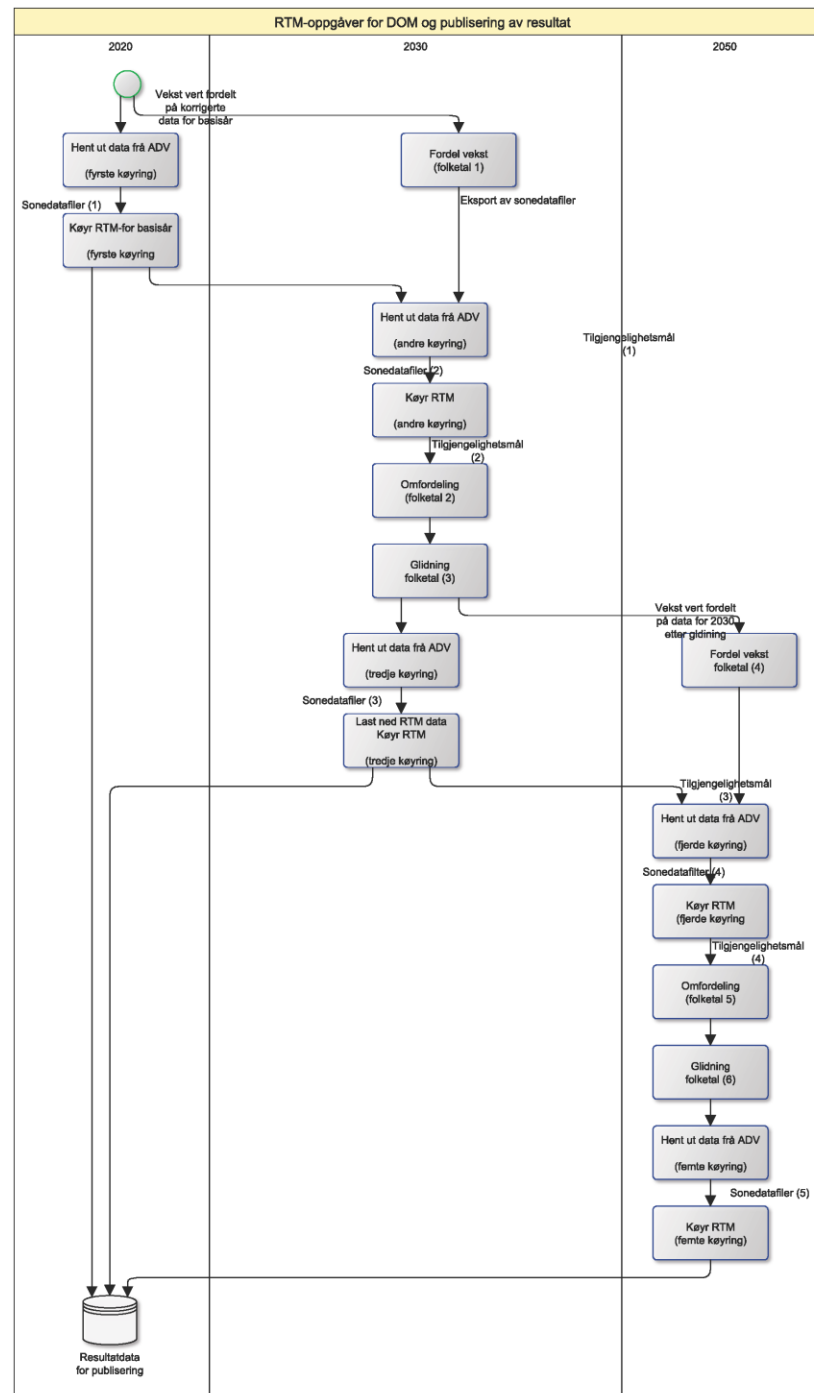
AdvRtm

Hovedside » Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050 » Bane » Kjør RTM analyseår » Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet

Beregn glidning i besøksintensiv virksomhet

Beregn glidning

Ca. 10 min





Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten!

May-Berit Eidsaune

may-berit.eidsaune@vegvesen.no