



TRONDHEIM KOMMUNE



Statens vegvesen

Bruk av ADV og RTM i Trondheim



Brukersamling ADV
20.april 2023

Agenda presentasjon

Arbeidsform

Førende planer (nullvekst, byutviklingsstrategi, KPA, mob.strategi)

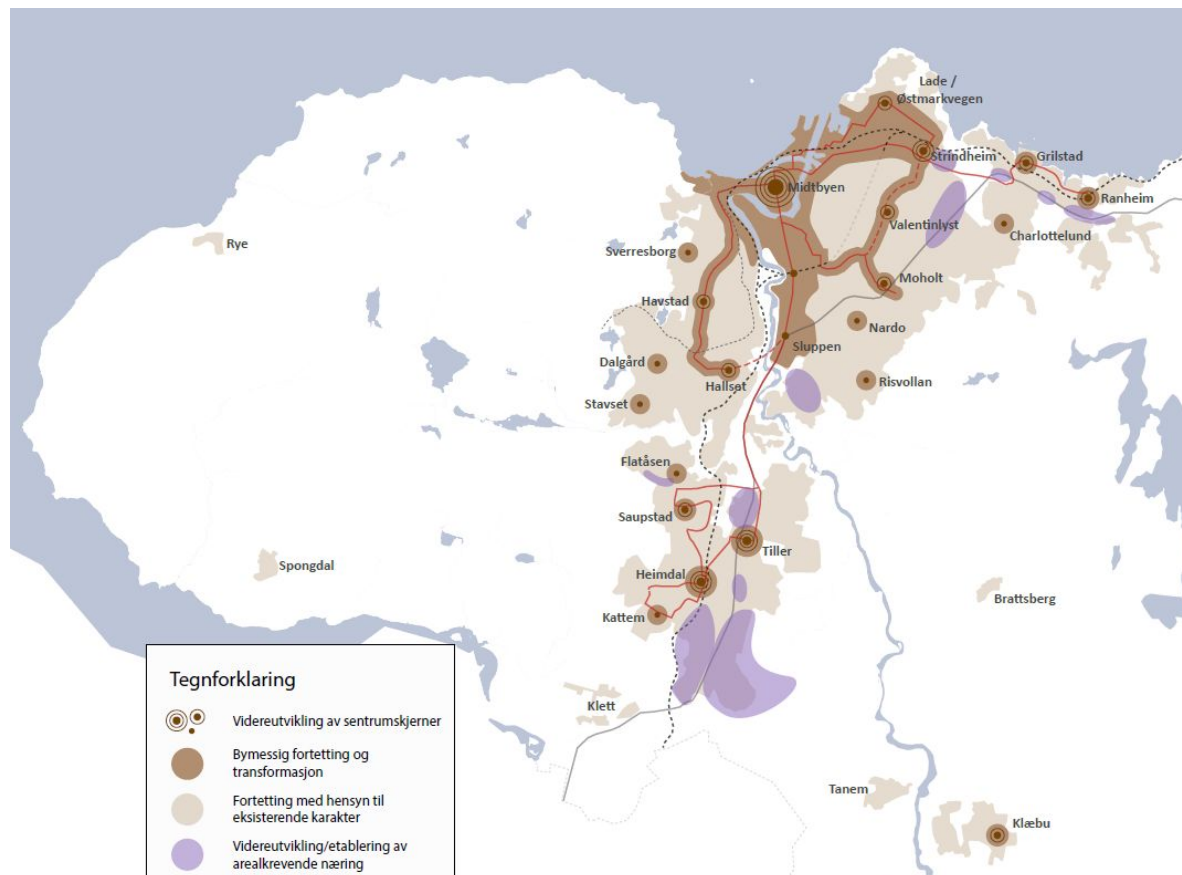
Aktuell prosesser i Trondheim

KPA 2022-2034

Brundalsforbindelsen

NTP 2025-2036

Introduksjon - hvordan vi jobber i Trondheim

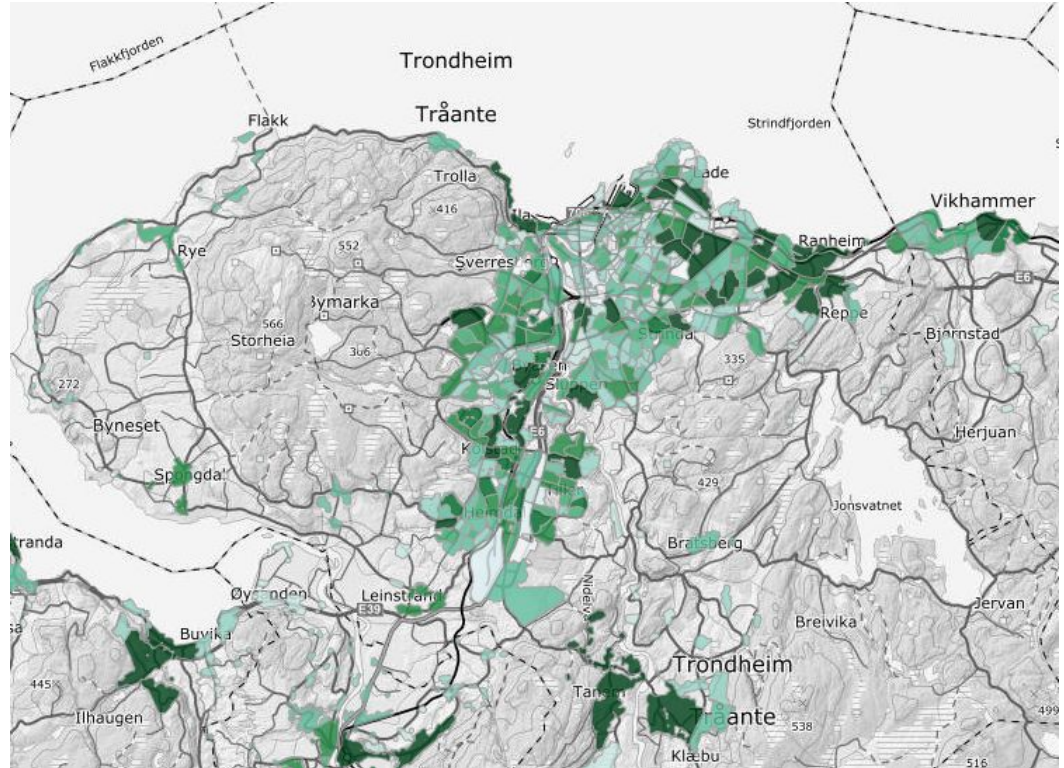


Bruk av ADV i Trondheim

KPA 2022-2034

Brundalsforbindelsen

NTP 2025-2036



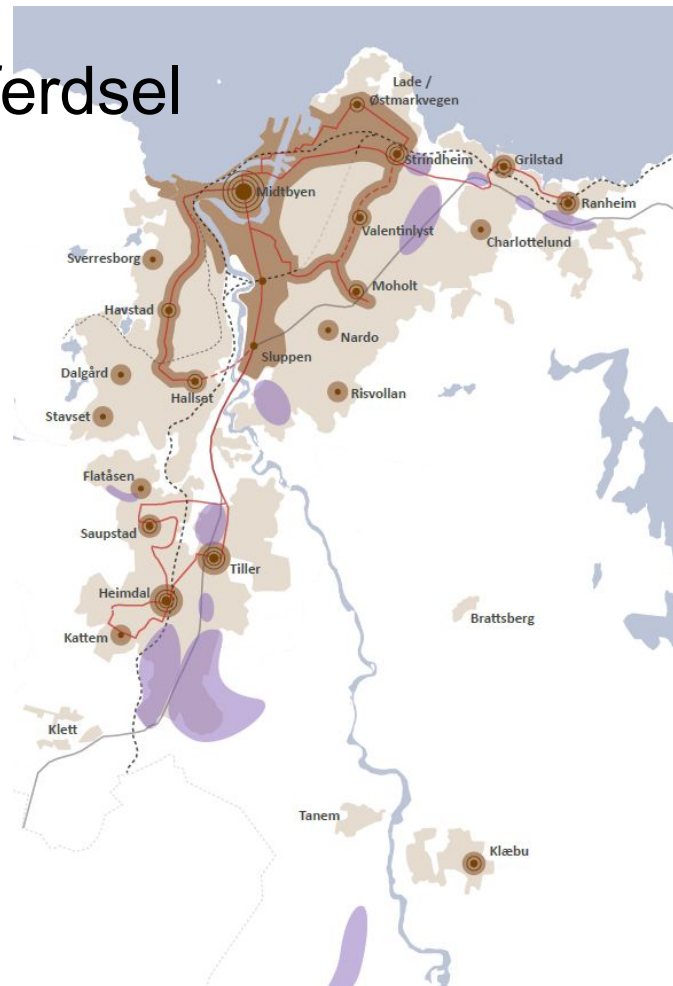
Mål og føringer for arbeidet med samferdsel

Byveksttalen

- Nullvekstmålet
- Statlige, regionale og lokale mål

Lokale føringer

- Kommuneplanens samfunnsdel: Trondheimsløftet
 - Attraktive sentrum, redusert støy- og luftforurensning, nullvisjon for trafikkulykker, folkehelse.
- Byutviklingsstrategien
 - Fortettingsstrategi
- Handlings og økonomiplanen
 - 20 prosent reduksjon i biltrafikken
- KPA
 - Vurdere endringer i hovedstrukturer for gange, sykkel, kollektiv og kjørende i lys av målsettingene for byutviklinga

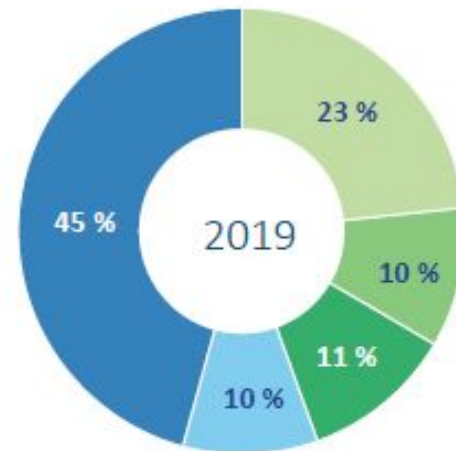


Trondheim i dag

Siden 2010 har:

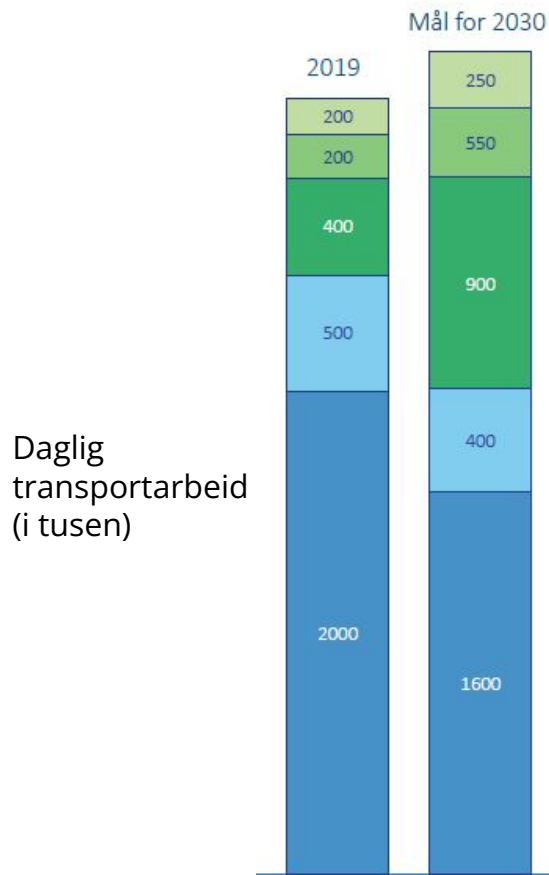
- befolkningen økt med 17 %
- bilbruken vært stabil
- kollektivbruken økt med ca 65 %
- sykling til og fra Midtbyen økt med ca 50 %
- gåing til og fra Midtbyen økt med nærmere 40 %

Daglig
transportarbeid
(i tusen)

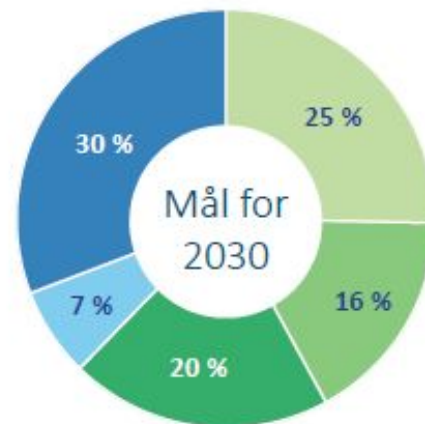
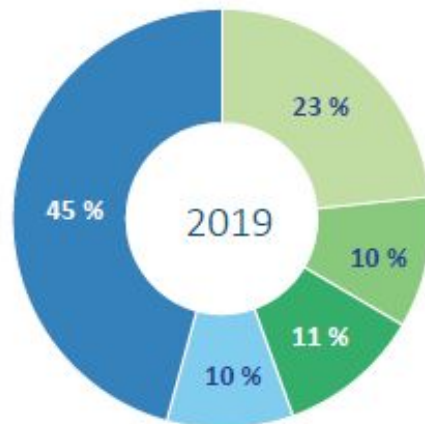


Reisemiddelfordeling i andel

Trondheim i 2030

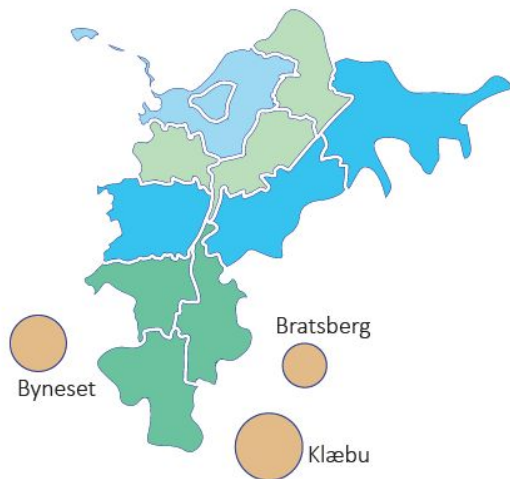


Reisemiddelfordeling i andel



■ Gange ■ Sykkel ■ Kollektivt ■ Bilpassasjer ■ Bilfører

Trondheim i 2030



Bydelene i Trondheim
Sentrale, indre og ytre bydeler.
Sørbyen og bygdene.

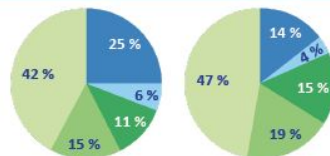
Reisemiddelfordeling
i 2019

Mål for 2030

Endring i transportarbeid
(i tusen km pr dag)

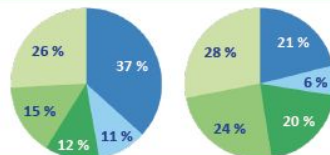
Sentrale bydeler

35.600 bosatte i 2030.
Det er 4.100 flere enn i 2019.
Gjennomsnittlig biltur er 7,8 km.



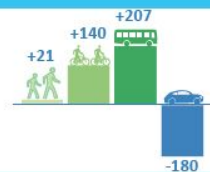
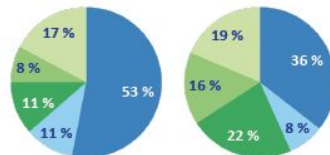
Indre bydeler

42.400 bosatte i 2030.
Det er 6.200 flere enn i 2019.
Gjennomsnittlig biltur er 7,7 km.



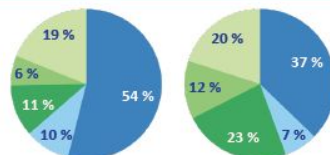
Ytre bydeler

67.200 bosatte i 2030.
Det er 8.500 flere enn i 2019.
Gjennomsnittlig biltur er 8,6 km.



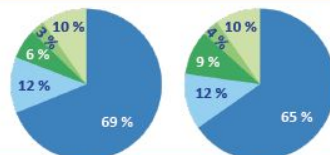
Sørbyen

41.800 bosatte i 2030.
Det er 6.200 flere enn i 2019.
Gjennomsnittlig biltur er 8,6 km.



Bygdene

11.000 bosatte i 2030.
Det er 1.000 flere enn i 2019.
Gjennomsnittlig biltur er 14,1 km.



Forslag til ny KPA - kommuneplanens arealdel 2022-2034





Kommuneplanens arealdel 2022-2034

Temakart

Byggesone 1-3 og kollektivtrasé

--- Kollektivtrasé

Byggesoner

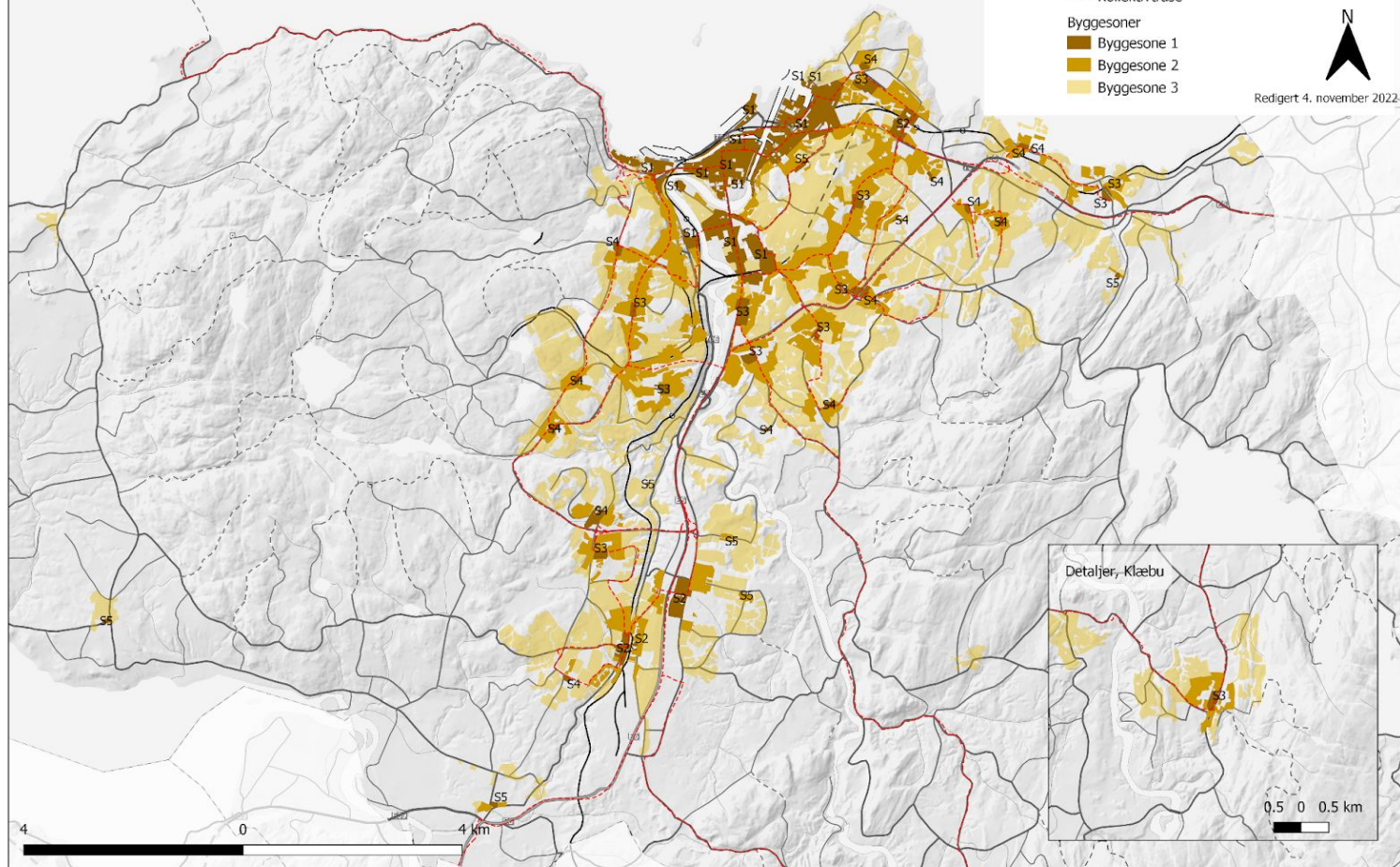
■ Byggesone 1

■ Byggesone 2

■ Byggesone 3

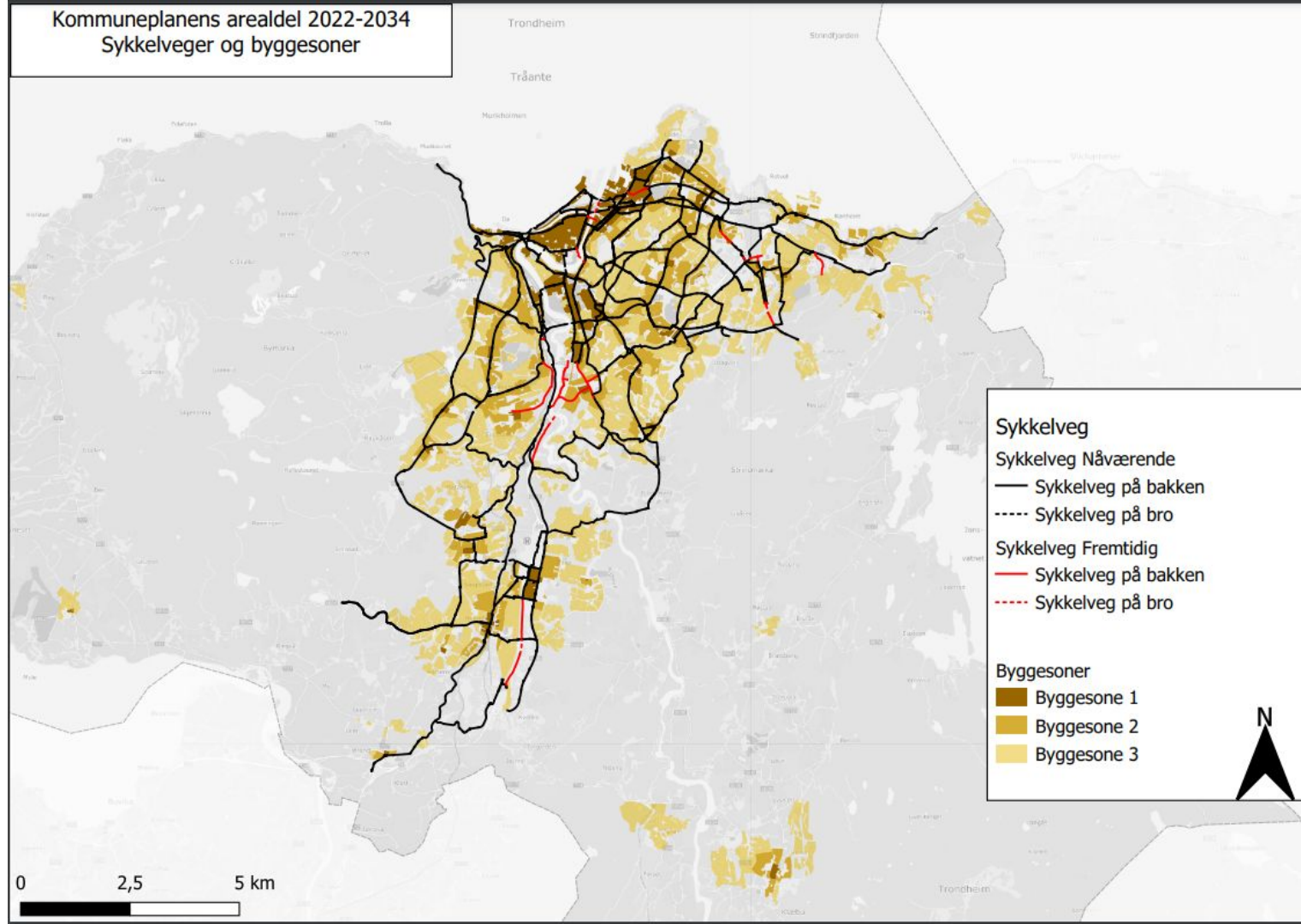


Redigert 4. november 2022



Kommuneplanens arealdel 2022-2034

Sykkelveger og byggesoner



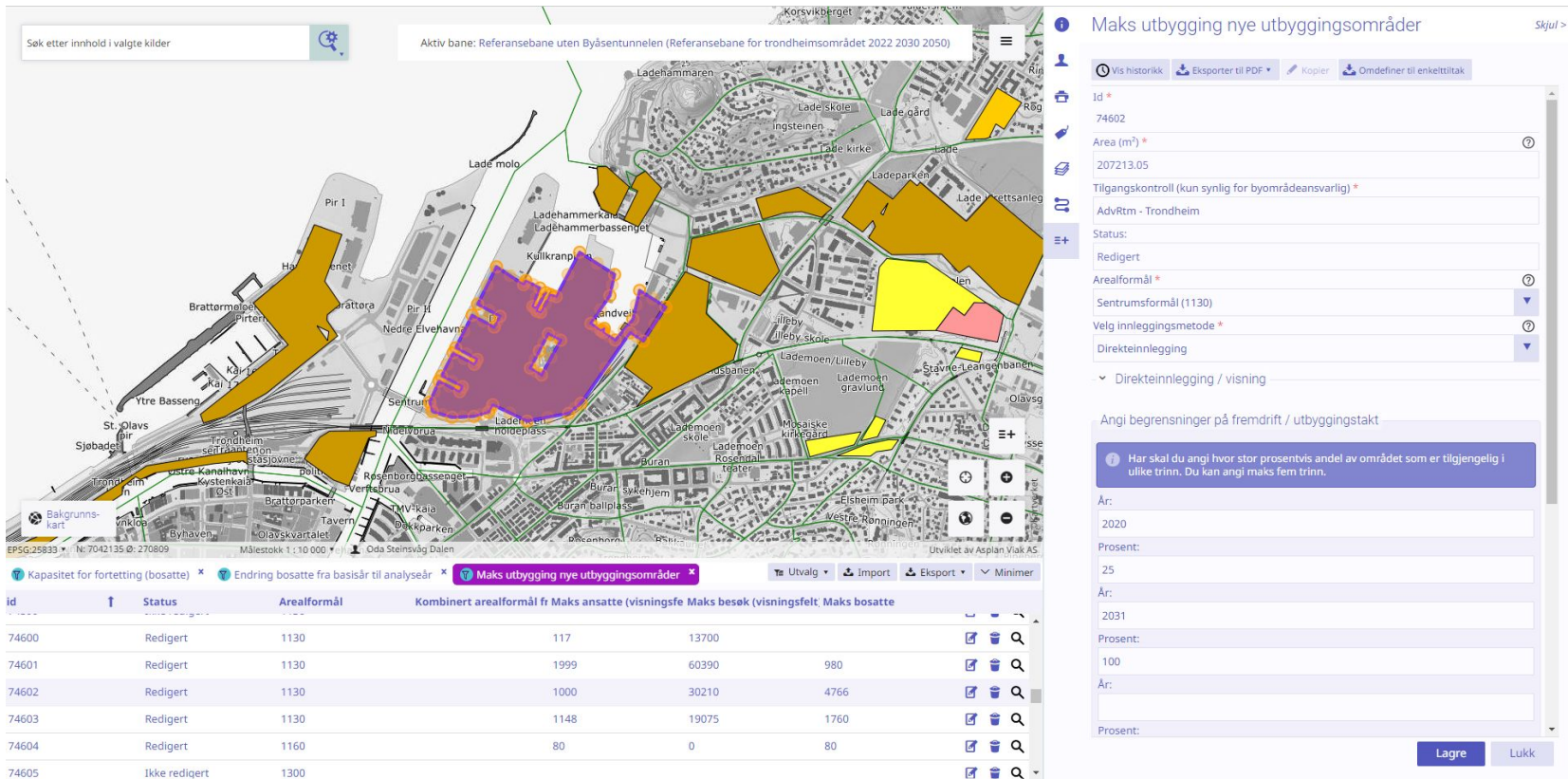
Konkret ADV-oppgave

Innsigelse

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven, § 5-4, og ut fra vårt sektoransvar for vegtrafikk og vegtransport; jf. Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transport-planlegging - fremmer Statens vegvesen følgende innsigelse mot kommuneplanens arealdel for Trondheim kommune:

- Det mangler en trafikkanalyse som viser konsekvensene som følge av lokalisering av ulike utbyggingsområder inkl. kapasitetsberegninger og følsomhetsanalyser som grunnlag for avbøtende tiltak for ulike trafikantgrupper sikret gjennom rekkefølgebestemmelser.

Oppdatering av nye utbyggingsområder

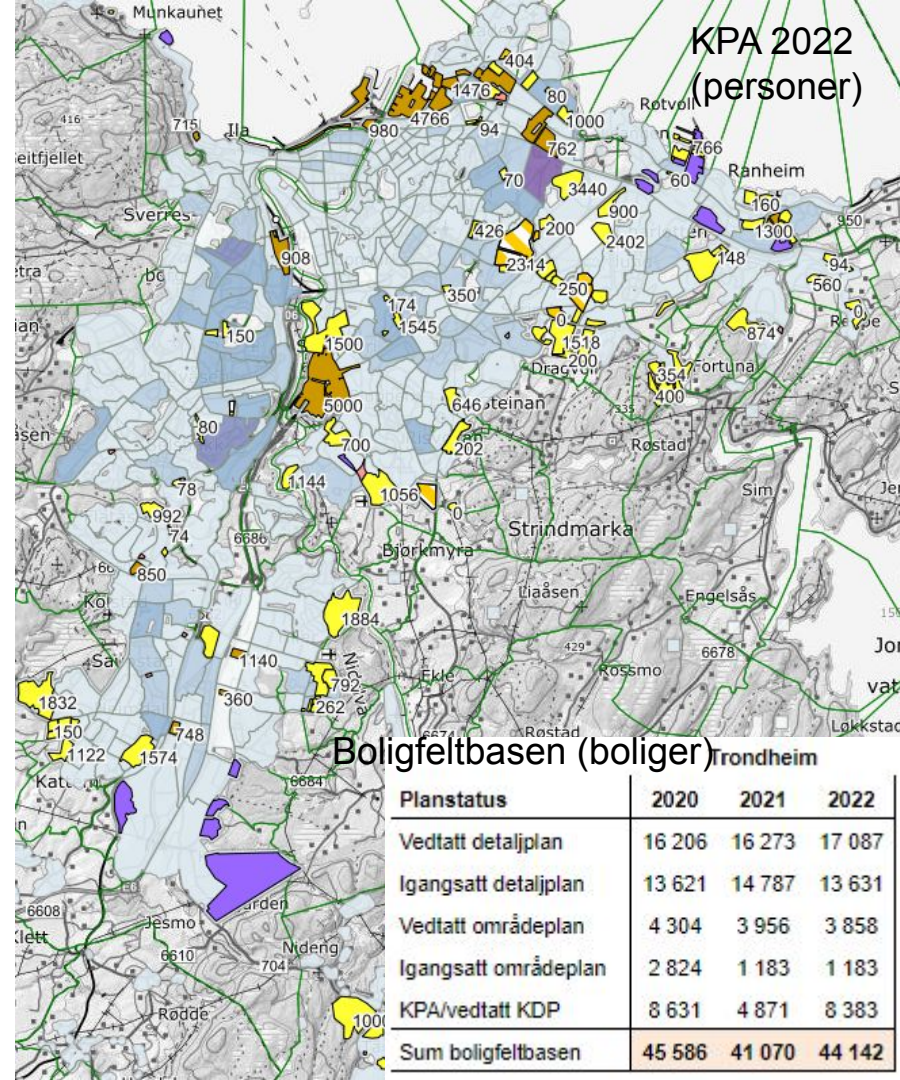


Framtidige utb.omr i ADV

Basert på Trondheim kommunes oversikt over kjente boligfelt (“boligfeltbasen”).

Ingen store forskjeller mellom KPA 2012 og KPA 2022.

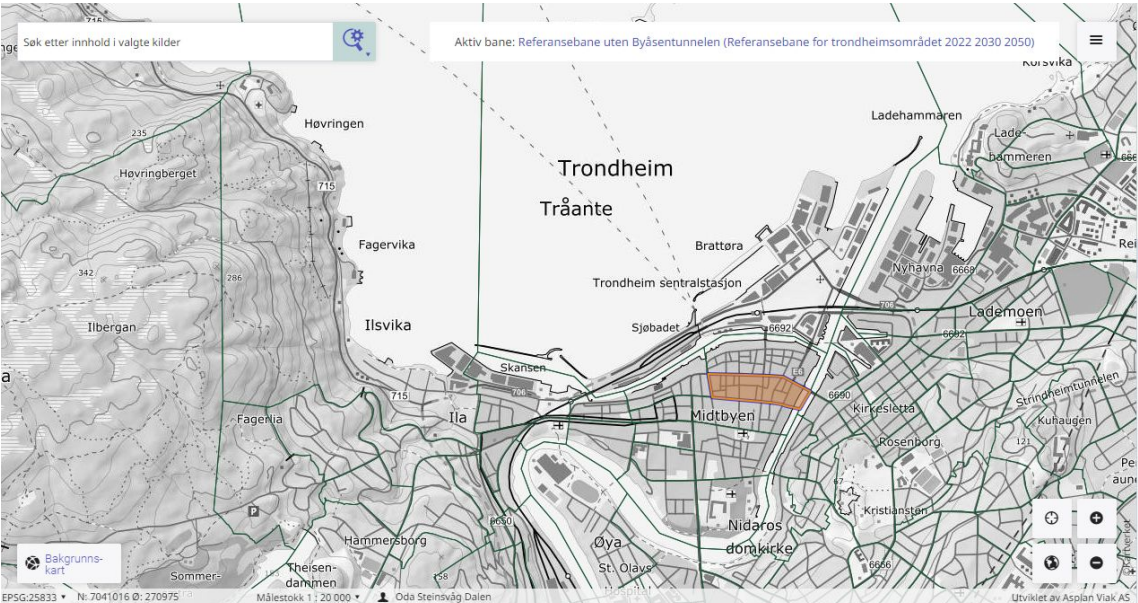
“Boligfeltbasen” har registrert et boligpotensiale på over 40 000 boliger, hvorav over 16 000 er i vedtatte detaljplaner. Det tilsvarer over 8 år med boligbygging (1 800 boliger i året).



Oppdatering av eksisterende byggeområder

Søk etter innhold i valgte kilder

Aktiv bane: Referansebane uten Byåsentunnelen (Referansebane for trondheimsområdet 2022 2030 2050)



Bakgrunns-kart

EPSG:25833 N: 7041016 Ø: 270975 Målestokk 1 : 20 000

Ida Steinsvåg Dalen

Utviklet av Asplan Viak AS

Maks fortett. eks. byggeomr. x

Utvalg Eksport Minimer

Grunnkretsnummer	Status	Bosatte	Ansatte	Besøk	Bosatte (%)	Ansatte (%)	Besøk (%)
50011204	Redigert	316	0	0	38.26	0	0
50011205	Redigert	170	0	0	62.27	0	0
50011206	Redigert	488	0	0	410.08	0	0
50011207	Redigert	127	0	0	30.31	0	0
50011208	Redigert	198	0	0	37.15	0	0
50011209	Redigert	355	0	0	104.11	0	0

Maks fortett. eks. byggeomr.

Vis historikk Eksporter til PDF

Id * 131782

Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) * AdvRtm - Trondheim

Grunnkretsnummer: 50011205

Grunnkrets: Midtbyen 5

Status: Redigert

Samlet areal: 313302.45

Velg innleggsmetode * Direkte

Direkteinnlegging / visning

Her legger en inn maksimalt antall nye bosatte, ansatte og/eller besøk direkte. Hvis du bruker en av de andre metodene, vises beregnet antall bosatte/ansatte/besøk her.

Bosatte: 170

Ansatte: 0

Besøk: 0

Lagre Lukk

Fortettingsanalyse

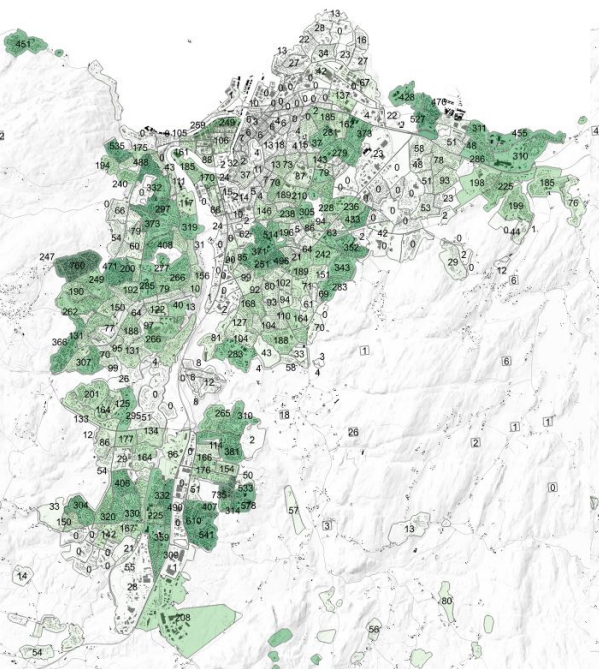
Erfaringstall viser at 80 % av utvikling skjer i kjente arealplaner, mens 20 % skjer utenfor kjente felt. I tillegg kommer nye arealplaner hvert år man ikke er kjent med tidligere. For å finne ut hvor det er mest sannsynlig at det kommer nye arealplaner og boligbygging er det gjort en fortettingsanalyse av KPA 2012 og høringsforslaget til KPA 2022.

I fortettingsanalysen har man lagt til grunn bestemmelser fra KPA'ene og sett på hvor mye potensiale det er i sentrumsformål og boligformål (KPA 2012), og i byggesoner (KPA 2022).

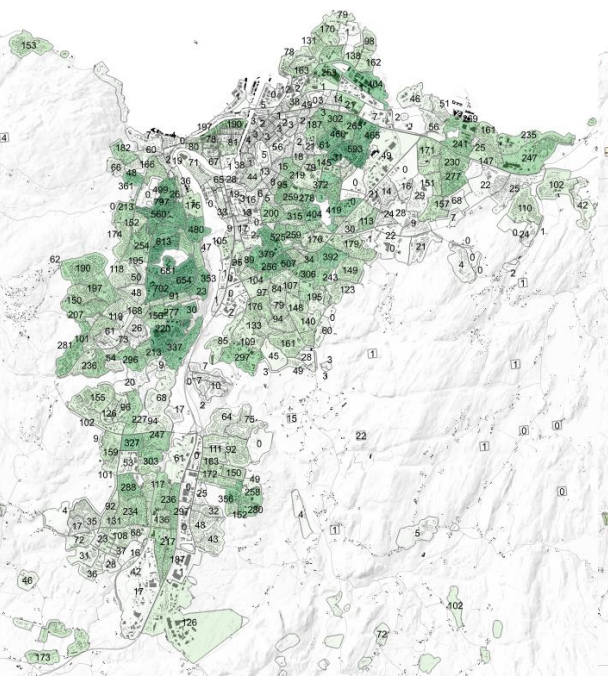
Fortettingsanalyser (antall personer)

I fortettingsanalysene nedenfor for de to KPA'ene har de begge blitt gitt like mye potensial totalt sett, men fordelingen blir annerledes.

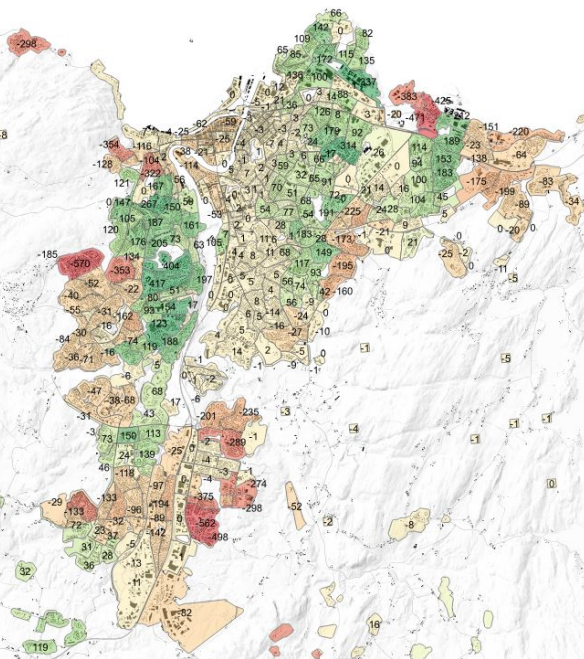
Vedtatt KPA 2012



Høringsforslag KPA 2022

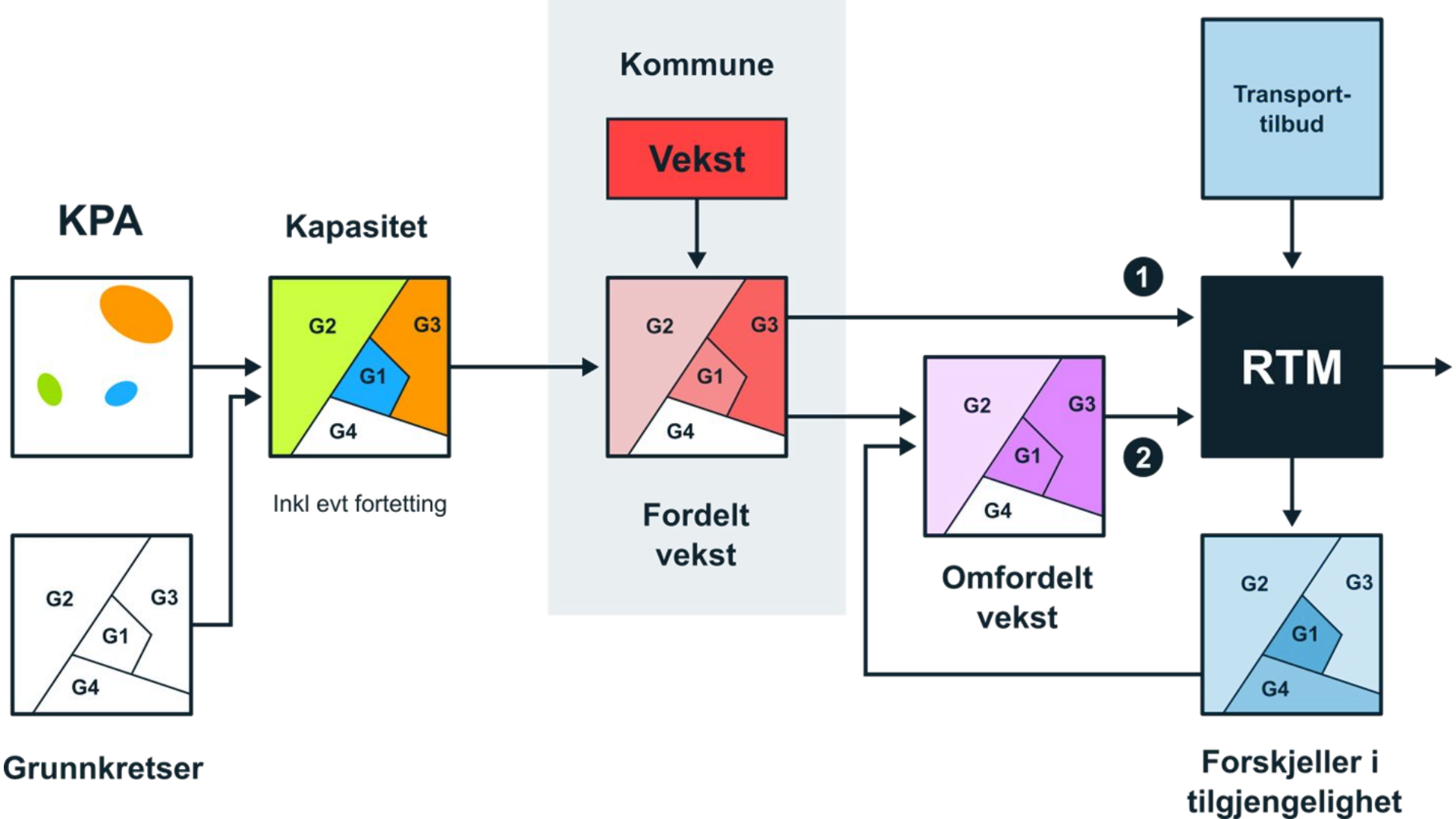


Endring

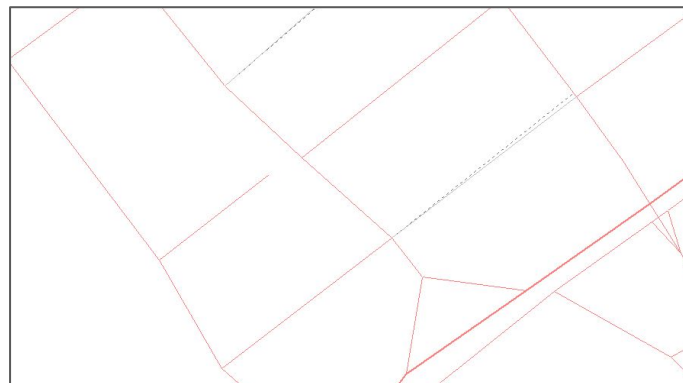
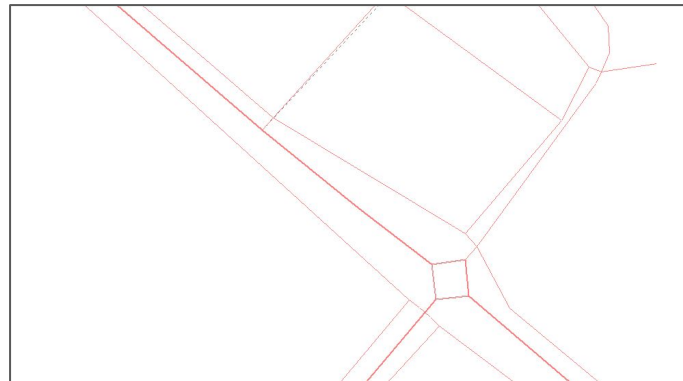


Pause

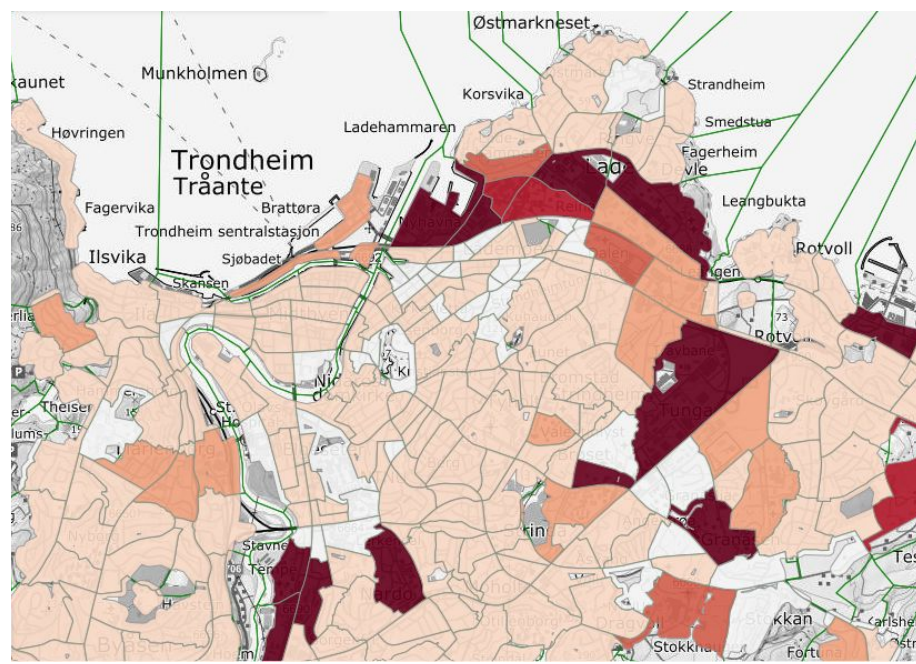
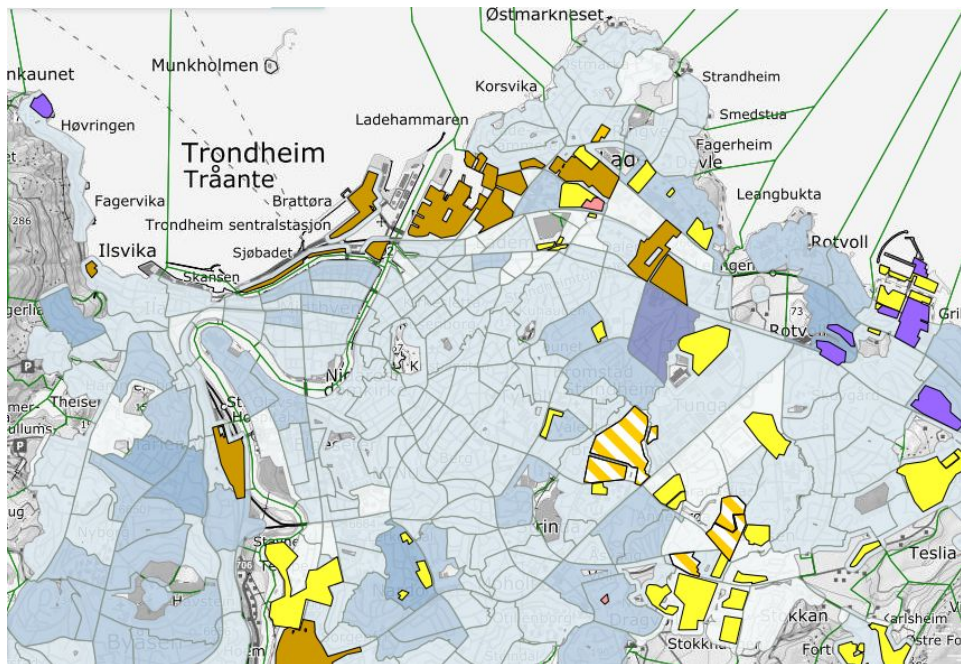




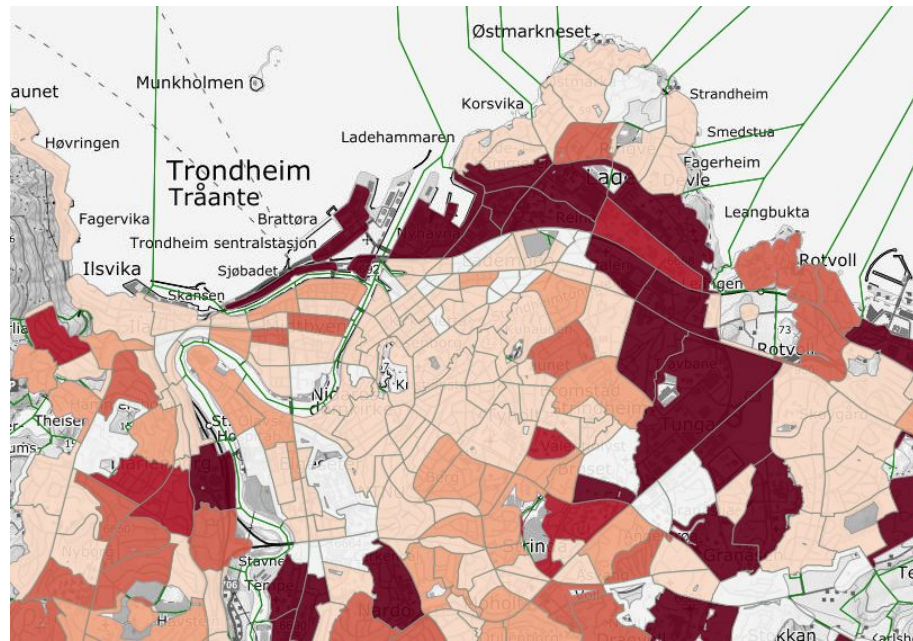
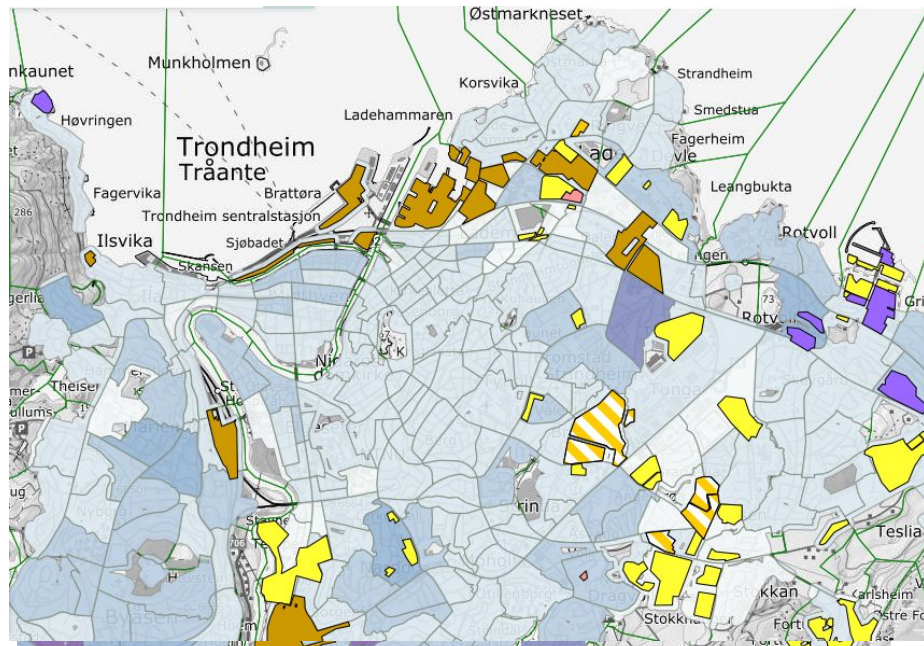
Kjøring av ADV/RTM



Kapasitet formålsflater og fortetting mot endring i bosatte 2030



Kapasitet formålsflater og fortetting mot endring i bosatte 2050



Resultat for ny KPA

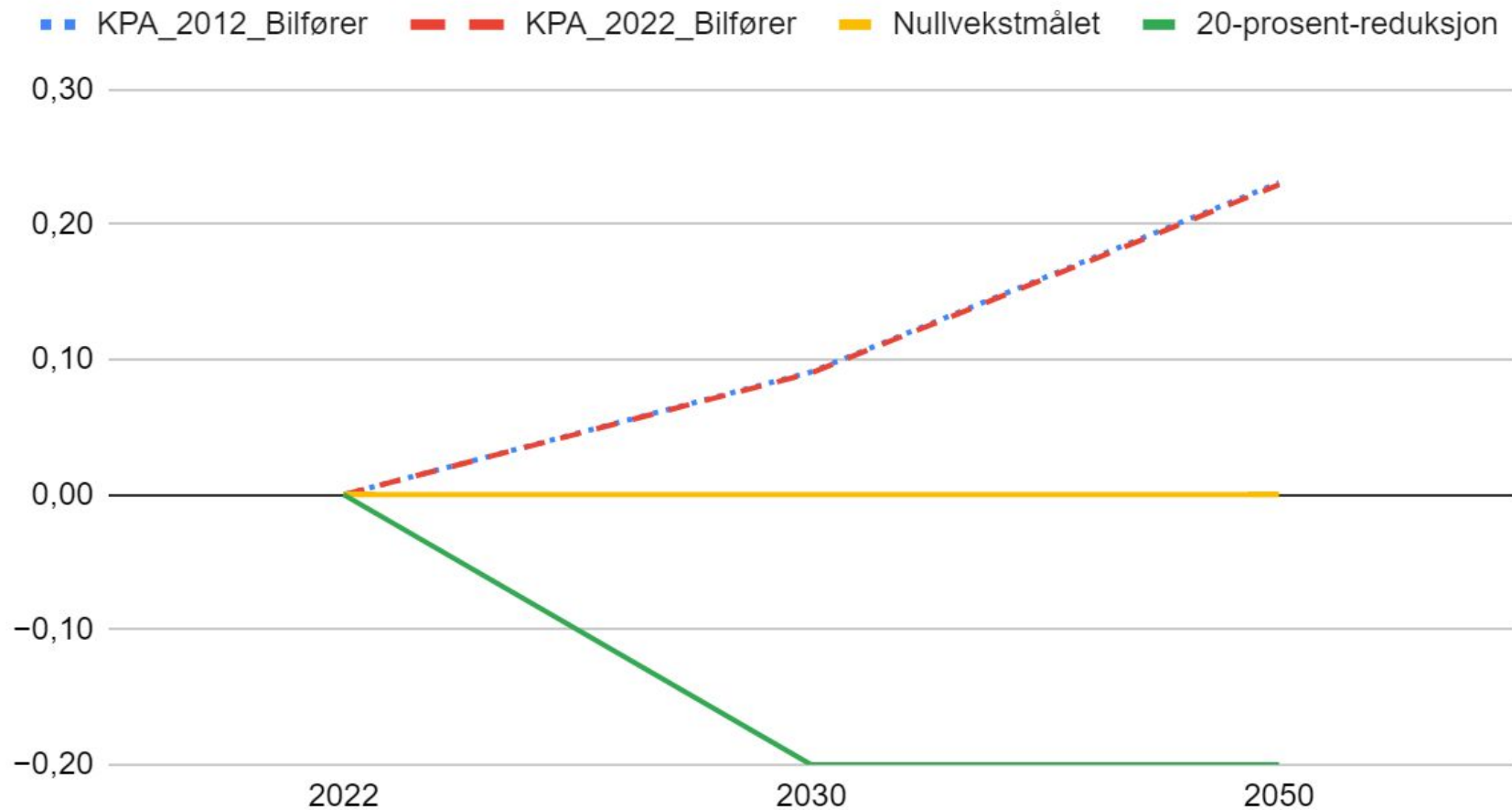
Transportarbeid i Trondheim

Transportarbeid [km]			
Reisemiddel	Referanse 2022	2030 ny KPA	2050 ny KPA
Bilfører	2 329 048	2 571 636	2 874 690
Bilpassasjer	542 809	656 382	748 493
Kollektiv	797 218	1 210 147	1 251 711
Gange og sykkel	343 617	497 313	518 694
Næring, lett + tung	93 783	128 379	176 219
Totalt	4 106 475	5 063 857	5 569 807

Prosentvis endring per reisemiddel

Prosentvis endring i transportarbeid mellom ny KPA og dagens KPA		
Reisemiddel	2030	2050
Bilfører	-0,07 %	-0,12 %
Bilpassasjer	-0,07 %	-0,08 %
Kollektiv	-0,04 %	-0,14 %
Gange og sykkel	0,06 %	0,10 %
Næring, lett + tung	0,00 %	0,00 %

Prosentvis vekst Bilførere

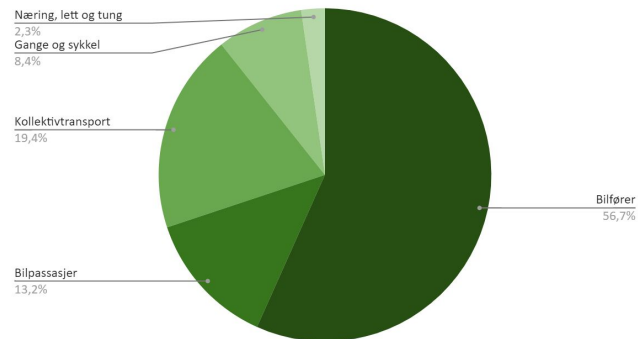


Resultat for ny KPA

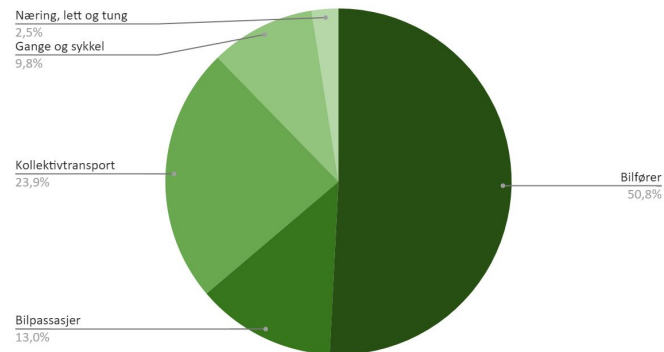
Reisemiddelfordeling i Trondheim

Reisemiddelfordeling [%]			
Reisemiddel	Referanse 2022	2030 ny KPA	2050 ny KPA
Bilfører	56,7	50,8	51,6
Bilpassasjer	13,2	13,0	13,4
Kollektivtransport	19,4	23,9	22,5
Gange og sykkel	8,4	9,8	9,3
Næring, lett og tung	2,3	2,5	3,2

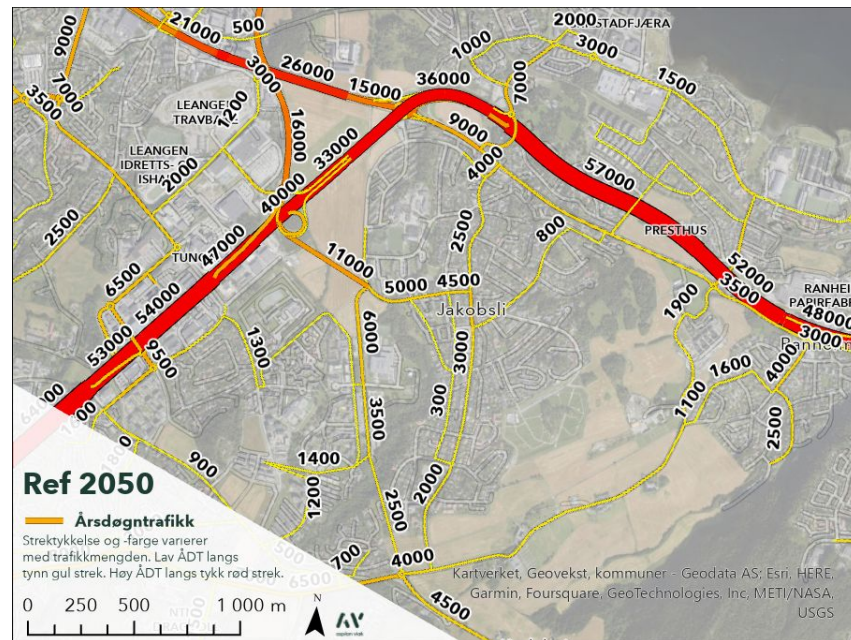
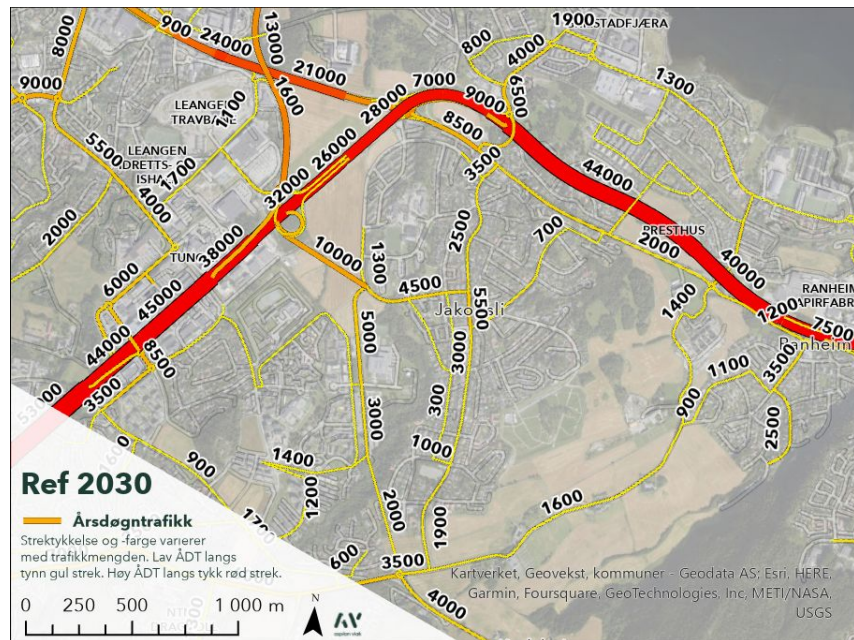
Reisemiddelfordeling 2022



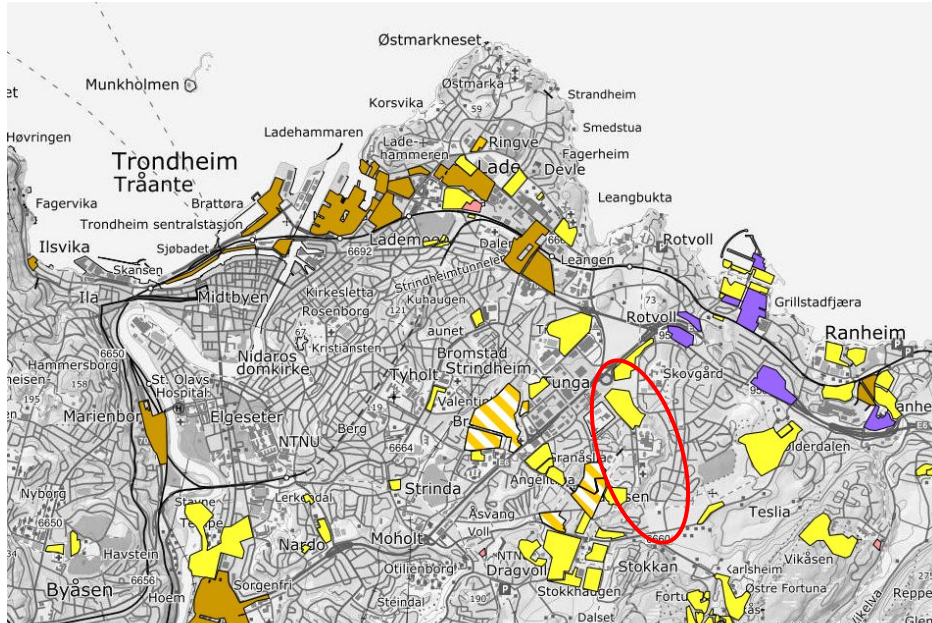
Reisemiddelfordeling 2030



Resultat Jakobsli



Brundalsforbindelsen



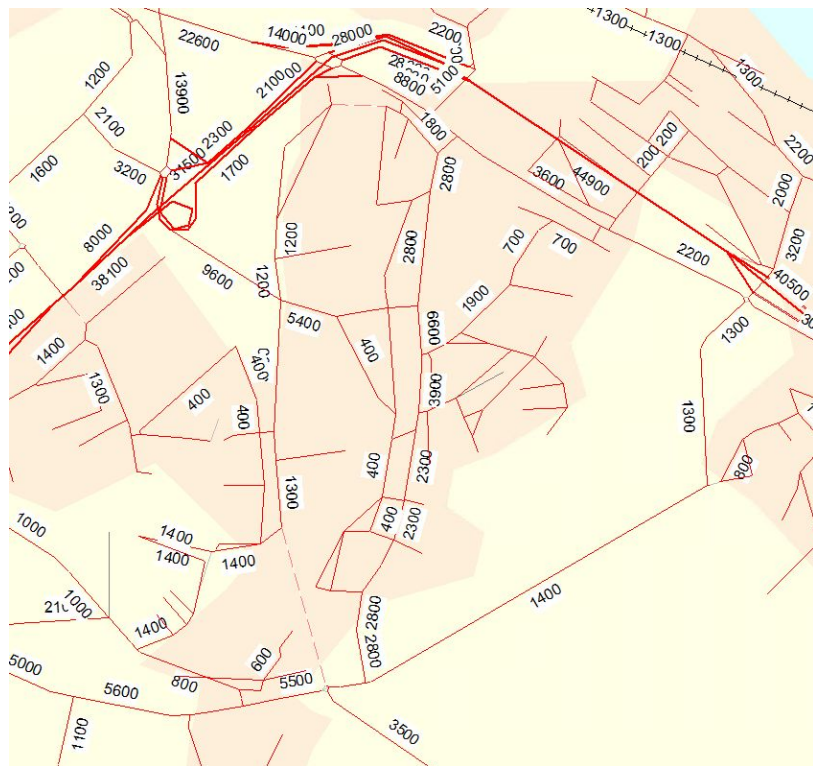
Resultater for Brundalsforbindelsen med ny KPA

Prosentvis endring i transportarbeid per reisemiddel

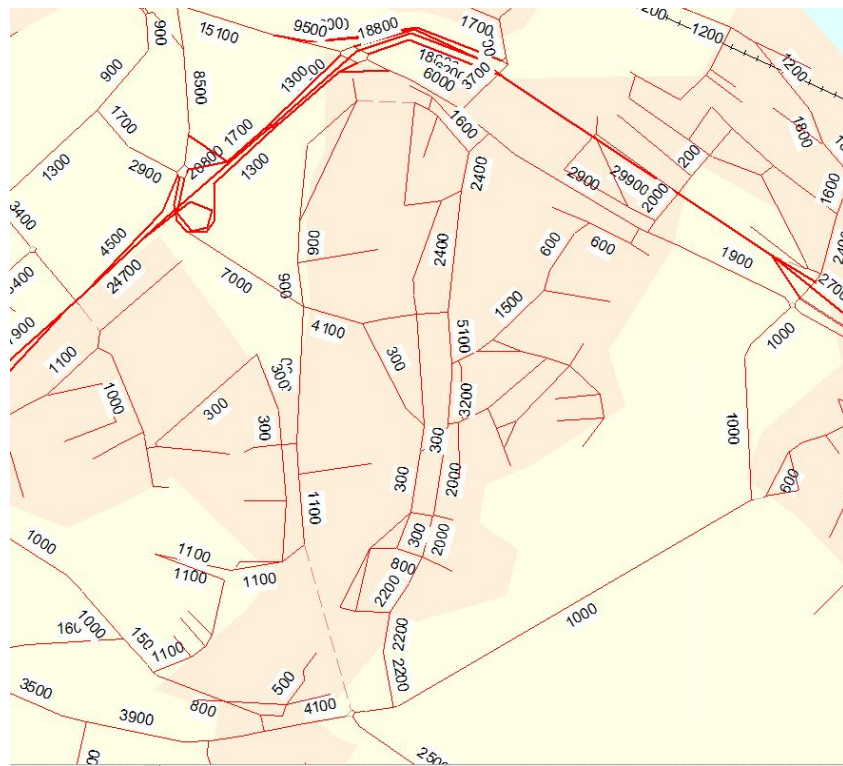
		Endring fra Dagens 2022 [1000kjt.km]		
		Ny KPA 2030	Ny KPA 2030 BF Kort	Ny KPA 2030 BF Kort 20 % reduksjon
Bilfører	2 289	250 11 %	279 12 %	-444 -19 %
Bilpassasjer	518	106 20 %	111 21 %	2 0 %
Kollektiv	792	413 52 %	404 51 %	567 72 %
Gange og sykkel	344	154 45 %	148 43 %	208 61 %
Næring, lett og tung	60	25 41 %	25 41 %	25 41 %
Sum	4 002	947 24 %	967 24 %	358 9 %

Resultater for Brundalsforbindelsen med ny KPA

Ny KPA 2030
Brundalsforbindelsen Kort



Ny KPA 2030 Brundalsforbindelsen
Kort Redusert trafikkarbeid



NTP 2025-2036 - Utredningsoppdraget

Innføring av avgift for korttidsparkering ved kjøpesenter:

- Flere bilturer til sentrum, men færre turer med bil totalt sett
- Reduksjon i trafikkarbeid
- Flere turer med kollektiv, gange og sykkel

