



Det kongelige
Samferdselsdepartement
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Høringsuttalelse NOU 2017:4 Delingsøkonomien - muligheter og utfordringer

Det vises til deres brev av 02.05.2017 om utsatt høringsfrist til 10.05.2017. Finnmark fylkeskommune har i fylkesutvalget 09.05.2017 vedtatt følgende høringsuttalelse:

Høringsuttalelsen begrenser seg til delingsøkonomiutvalgets behandling av drosjenæringen.

Finnmark består for det meste av distrikt, og et drosjemarked uten eksisterende reguleringer vil medføre et svekket tilbud i distriktene. Delingsøkonomiutvalgets forslag om å fjerne dagens løyveordning vil få negative konsekvenser for Finnmark.

Behovsprøvingen som en sentral del av dagens løyveordning sikrer den enkelte løyvehaver nok oppdrag til å kunne ha en inntekt å leve av. Dersom løyveordningen forsvinner, vil det åpnes opp for en skjerpet konkurransesituasjon. Konkurransen er i utgangspunktet bra for forbrukeren, men en konkurranse i små markeder kan gi en markedssvikt hvor aktørene i drosjemarkedet utkonkurrerer hverandre. Distriktene vil kunne oppleve å stå uten drosjer.

Kjøreplikten er viktig i dagens drosjeregulering og må ses i sammenheng med behovsprøvingen. Ved at løyvehaver får en eksklusiv tilgang til drosjemarkedet, pålegges løyvehaveren en kjøreplikt (driveplikt). Kjøreplikten er selve garantien for at distriktene er sikret et drosjetilbud 24 timer i døgnet, 365 dager i året. Ved et bortfall av løyveordningen, vil en ikke kunne pålegge aktørene i drosjemarkedet et kjøreplikt. Resultatet vil være et drosjetilbud som faller bort på enkelte tidspunkt av døgnet og enkelte dager.

Dersom det åpnes for delingsøkonomi, frykter man en utvikling der man setter i spill et ordnet og ryddig arbeidsliv. Det blir svært svekkede rettigheter for arbeidstakere, for eksempel innen drosjenæringen.

Med hilsen

Per Bjørn Holm-Varsi
Samferdselssjef

Henrik Seppola Larsen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

