



03 MAR 2011

Justis- og politidepartementet  
Postboks 8005 Dep  
0030 OSLO

Deres ref. Arkiv/Saksnr. Oslo tus  
521/10/00950-4 1. mars 2011 1460

## Hørings svar – Norsk internasjonal insolvensrett

Norges  
Rederiforbund  
Norwegian  
Shipowners'  
Association

Det vises til Justisdepartementets brev av 18. november 2010. Høringsfristen er satt til 1. mars 2011.

Det fremgår av høringsnotatet fra Justisdepartementet at hovedformålet med høringsrunden er å få høringsinstansens syn på forslagene i utredningen til dr. juris Mads Henry Andenæs. Utredningen til Andenæs inneholder forslag om reform av norsk internasjonal insolvensrett. Reformforslaget er utformet med to hovedelementer hvor det ene er å søke å inngå gjensidig forpliktende avtale med EU om å gjøre EUs konkursforordning til en del av norsk rett. Det andre elementet i reformforslaget er utkast til alminnelige lovbestemmelser om norsk internasjonal insolvensrett. Dette omfatter regler om norsk insolvensjurisdiksjon, insolvensrettslige lovvalgsregler etc. i forholdet mellom Norge og andre land utenfor EU.

Norges Rederiforbund er positiv til reformforslaget som går på å søke en gjensidig forpliktende avtale med EU om å gjøre EUs konkursforordning til en del av norsk rett. Norges Rederiforbund mener det er fordelaktig med felles regler innenfor EU/EØS og ser at de nåværende regler om norsk internasjonal insolvensrett ikke har fullgode regler tilpasset de senere års internasjonale rettsutvikling.

Når det gjelder det andre elementet i reformforslaget som er utkast til alminnelige bestemmelser om norsk internasjonal insolvensrett, er Norges Rederiforbund usikker på konsekvensene av et slikt lovforslag. Blant annet synes utkastets § 174 vedrørende prinsippet om anerkjennelse av utenlandsk insolvensbehandling i Norge å gå langt med hensyn til å åpne for ethvert annet lands rettssystem. Selv om man har en unntaksadgang ved at anerkjennelsen kan nektes i den grad anerkjennelse leder til et resultat som er uforenelig med grunnleggende prinsipper i norsk rett (norsk ordre public) synes dette unntaket for snevert. Det er Norges Rederiforbund sin oppfatning at bestemmelsen i for stor grad åpner for en anerkjennelse av ethvert rettssystem uten tilstrekkelig mulighet for "siling"/reservasjon, og det er vanskelig å forutse hvilke konsekvenser dette kan få.

Norges Rederiforbund synes det kunne vært nyttig med en nærmere utredning om hvordan EU-landene har valgt å regulere forholdet til stater utenfor EU når det



gjelder regleverk om internasjonal insolvensrett, samt hvilke praktiske konsekvenser dette har hatt for medlemslandene. Slike erfaringer vil kunne gi verdifulle innspill med hensyn til det regelverket Norge har tenkt å utforme på dette området.

Med hilsen  
Norges Rederiforbund

**Tonje Urdal Sand**

Norges  
Rederiforbund  
Norwegian  
Shipowners'  
Association