



NORSK LOVTIDEND

Avd. I Lover og sentrale forskrifter mv.

Utgitt i henhold til lov 19. juni 1969 nr. 53.

Kunngjort 26. mai 2017 kl. 13.20

PDF-versjon 30. mai 2017

24.05.2017 nr. 644

Forskrift om endring i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) og forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 24. mai 2017 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

I

I forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 1-15 skal lyde:

§ 1-15. *Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1*

(1) Denne paragraf gjelder bil i gruppe M1 og N1 som er godkjent etter bestemmelsene i § 1-15 før 1. juni 2017.

(2) Bilen skal vedlikeholdes i henhold til § 1-5. Endringer av bilen tillates etter de samme regler som gjelder for ordinært registrerte kjøretøy, jf. § 1-4 og § 6-9 samt kapittel 7.

(3) Godkjenning av endringer i henhold til annet ledd kan kun skje ved Statens vegvesen Region sør, Drammen trafikkstasjon. Endring til lysutrustning som er i henhold til FMVSS eller CMVSS tillates uten ny godkjenning.

Ny § 1-16 skal lyde:

§ 1-16. *Spesielle unntak for bil i gruppe M2 og M3, N2 og N3*

(1) Denne paragraf gjelder bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 som er godkjent etter bestemmelsene i § 1-15 før 1. juni 2006.

(2) Bilen skal vedlikeholdes i henhold til § 1-5. Moderate endringer som ikke påvirker bilens sikkerhets- og miljøegenskaper i negativ grad tillates.

(3) For bil som per 1. juni 2017 ikke har godkjenning for trekking av tilhenger, gjelder følgende for tildeling av slik godkjenning:

- a) største tilhengervekt settes til det laveste av alternativene 1 og 2:

1. fabrikantens garanti,
 2. tilhengerfestets vektgaranti,
- b) for tilhengervekter over 3500 kg kreves gjennomgående driftsbrems,
 - c) for bil gruppe M2 og M3 skal største tilhengervekt ikke overstige 3500 kg,
 - d) dersom tilhengerfestets koblingsdel ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,
 - e) dersom bil med trykkluftbrems ikke har kobling for ABS/EBS i henhold til ISO 7638-1, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,
 - f) følgende vognkortanmerkning(er) benyttes slik det passer:
 - «Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk tilhengerkobling.»
 - «Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk kontakt for ABS/EBS, og kan ikke trekke tilhenger som krever slik tilkobling.»
 - «Det er førerens ansvar å påse at tilhengeren passer sammen med bilen.»
- (4) Godkjenning av endringer i henhold til annet og tredje ledd kan kun skje ved Statens vegvesen Region sør, Drammen trafikkstasjon. Endring til lysutrustning som er i henhold til FMVSS eller CMVSS tillates uten ny godkjenning.

II

I forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 9 ellefte ledd oppheves. Nåværende tolvte til fjortende ledd blir ellefte til trettende ledd.

§ 10 annet ledd nr. 5 skal lyde:

- 5) Brukt bil i gruppe M1 og N1 kan godkjennes etter § 10a dersom bilen oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen. Brukt bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 kan godkjennes etter § 10b dersom bilen oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen. Brukt tilhenger i gruppe O kan godkjennes etter § 10c dersom tilhengeren oppfyller vilkårene for godkjenning etter denne bestemmelsen.

§ 10 annet ledd nytt nr. 6 skal lyde:

- 6) Bil i gruppe M1 og N1 som er registrert første gang 26. februar 2012 eller senere kan godkjennes etter forordning (EU) nr. 183/2011.

Ny § 10a skal lyde:

§ 10a. *Spesielle unntak for bil i gruppe M1 og N1*

(1) Bil i gruppe M1 og N1 som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene for godkjenning i annet EØS-land, kravene i FMVSS i USA eller kravene i CMVSS i Canada, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at bilen har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.

(2) Med følgende uttrykk menes:

- *original utførelse*: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første registrering,

- *tilnærmet original utførelse*: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,
- *fabrikant*: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
- *registrering*: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
- *FMVSS*: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
- *CMVSS*: Canada Motor Vehicle Safety Standards.

(3) I tillegg til øvrige krav i denne paragraf, gjelder følgende for godkjenning i Norge:

- a) bilen skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel,
- b) godkjent bilbelte skal være montert på sitteplasser hvor dette kreves etter kjøretøyforskriften eller bilforskriften i forhold til dato for førstegangsregistrering,
- c) sidevendt sitteinretning godkjennes ikke på biler registrert første gang 20. oktober 2007 eller senere.

(4) For bil som skal godkjennes for trekking av tilhenger gjelder følgende:

- a) største tilhengervekt med driftsbrems settes til det laveste av alternativene 1–3, men uansett slik at den ikke overstiger 3500 kg:
 1. fabrikantens garanti,
 2. bilens totalvekt (for terrengbil 1,5 ganger bilens totalvekt),
 3. tilhengerfestets vektgaranti,
- b) største tilhengervekt uten driftsbrems settes til det laveste av alternativene 1 og 2, men uansett slik at den ikke overstiger 750 kg:
 1. fabrikantens garanti,
 2. halvparten av bilens egenvekt,
- c) dersom tilhengerfestets koblingsdel ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres følgende merknad i vognkortet:

«Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk tilhengerkobling. Det er førerens ansvar å påse at tilhengerens koblingsanordning passer sammen med bilens koblingsdel.»

(5) Bil som er godkjent etter denne paragraf registreres på ordinære vilkår. Følgende merknad skal likevel inntas i vognkortet:

«Godkjent etter bilforskriften § 10 a.»

(6) Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens vegvesen Region sør, Drammen trafikkstasjon. Tilsvarende skal vurdering av godkjenningspliktige endringer etter registrering i Norge også gjøres av Drammen trafikkstasjon.

Ny § 10b skal lyde:

§ 10b. Spesielle unntak for bil i gruppe M2 og M3, N2 og N3

(1) Bil i gruppe M2, M3, N2 og N3 som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene for godkjenning i annet EØS-land, kravene i FMVSS i USA eller kravene i CMVSS i Canada, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Delvis oppbygd kjøretøy kan godkjennes etter at påbygg er montert i Norge. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at

bilen har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.

(2) Med følgende uttrykk menes:

- *original utførelse*: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første registrering,
- *tilnærmet original utførelse*: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,
- *fabrikant*: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
- *registrering*: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
- *FMVSS*: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
- *CMVSS*: Canada Motor Vehicle Safety Standards.

(3) I tillegg til øvrige krav i denne paragraf, gjelder følgende for godkjenning i Norge:

- a) bilen skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel,
- b) bilen skal ha brems på samtlige akslinger og tilfredsstillende krav til bremsevirkning for kjøretøy i bruk, jf. forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, vedlegg 1 Kontrollveiledning, og forskrift om kontroll av kjøretøy langs veg § 3,
- c) godkjent bilbelte skal være montert på sitteplasser hvor dette kreves etter kjøretøyforskriften eller bilforskriften i forhold til dato for førstegangsregistrering,
- d) bilen skal tilfredsstillende krav til skjerming av hjul,
- e) bilen skal tilfredsstillende krav til underkjøringshinder,
- f) bilen skal tilfredsstillende krav til sidehinder,
- g) bilen skal tilfredsstillende krav til hastighetsbegrenser og fartsskriver,
- h) kravene som angitt i bokstavene d–g relaterer seg til kravene slik de var i Norge på det tidspunkt kjøretøyet var registrert første gang i annet land,
- i) for kjøretøy bygd opp i Norge skal påbygget tilfredsstillende de krav som var gjeldende i Norge på det tidspunkt kjøretøyet var førstegangsregistrert i annet land,
- j) for registrering på ordinære kjennemerker (hvite med sorte tall og bokstaver) må bilen tilfredsstillende bruksforskriftens krav til største dimensjoner og til sporingsegenskaper,
- k) sidevendt sitteinretning godkjennes ikke på biler registrert første gang 20. oktober 2007 eller senere.

(4) For bil som skal godkjennes for trekking av tilhenger gjelder følgende:

- a) største tilhengervekt settes til det laveste av alternativene 1 og 2:
 1. fabrikantens garanti,
 2. tilhengerfestets vektgaranti,
- b) for tilhengervekter over 3500 kg kreves gjennomgående driftsbrems,
- c) for bil gruppe M2 og M3 skal største tilhengervekt ikke overstige 3500 kg,
- d) dersom tilhengerfestets koblingsdel ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,
- e) dersom bil med trykkluftbrems ikke har kobling for ABS/EBS i henhold til ISO 7638-1, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,
- f) følgende vognkortanmerkning(er) benyttes slik det passer:
 - «Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk tilhengerkobling.»

- «Bilen er ikke utstyrt med standard europeisk kontakt for ABS/EBS, og kan ikke trekke tilhenger som krever slik tilkobling.»
- «Det er førerens ansvar å påse at tilhengeren passer sammen med bilen.»

(5) Bil som godkjennes etter denne bestemmelse skal ha følgende merknad i vognkortet:

«Godkjent etter bilforskriften § 10 b.»

(6) Etter godkjenning i Norge tillates endringer som angitt i tredje og fjerde ledd, eller som er innenfor begrepet «tilnærmet original utførelse».

(7) Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens vegvesen Region sør, Drammen trafikkstasjon. Tilsvarende skal vurdering av endringer etter sjettede ledd også gjøres av Drammen trafikkstasjon.

Ny § 10c skal lyde:

§ 10c. *Spesielle unntak for kjøretøy i gruppe O*

(1) Tilhenger i gruppe O som er i original eller tilnærmet original utførelse kan godkjennes etter denne paragraf såfremt kjøretøyet ved første registrering tilfredsstilte enten kravene for godkjenning i annet EØS-land, kravene i FMVSS i USA eller kravene i CMVSS i Canada, jf. § 10 annet ledd nr. 5. Delvis oppbygd kjøretøy kan godkjennes etter at påbygg er montert i Norge. Som dokumentasjon for oppfyllelse av kravene ved første registrering kreves registreringsdokumenter eller bekreftelse fra fabrikant eller kompetent uavhengig laboratorium. Det må også framlegges registreringsdokumenter som viser at tilhengeren har vært registrert i minimum 6 måneder i annet land enn Norge på tidspunktet for eksport for at godkjenning etter denne bestemmelse skal kunne finne sted.

(2) Med følgende uttrykk menes:

- *original utførelse*: Kjøretøy slik det ble levert av fabrikanten(e) før første registrering,
- *tilnærmet original utførelse*: Kjøretøy som etter første registrering har gjennomgått moderate endringer som ikke kan antas å påvirke kjøretøyets sikkerhets- eller miljøegenskaper i negativ grad,
- *fabrikant*: Den som bygger komplett kjøretøy, bygger i en av flere etapper eller endrer et kjøretøy før første registrering,
- *registrering*: Permanent tillatelse til ibruktaking i veitrafikken, som omfatter identifisering av kjøretøyet og tildeling av registreringsdokumenter,
- *FMVSS*: Federal Motor Vehicle Safety Standards,
- *CMVSS*: Canada Motor Vehicle Safety Standards.

(3) I tillegg til øvrige krav i denne paragraf, gjelder følgende for godkjenning i Norge:

- a) tilhengeren skal være merket med preget understellsnummer i bærende konstruksjonsdel,
- b) tilhenger med tillatt totalvekt over 750 kg skal ha brems på samtlige akslinger,
- c) for registrering på ordinære kjennemerker må tilhengeren tilfredsstillte bruksforskriftens krav til største dimensjoner og til sporingsegenskaper,
- d) tilhengeren skal tilfredsstillte krav til skjerming av hjul,
- e) tilhengeren skal tilfredsstillte krav til underkjøringshinder,
- f) tilhengeren skal tilfredsstillte krav til sidehinder,
- g) kravene som angitt i bokstavene d–f relaterer seg til kravene slik de var i Norge på det tidspunkt kjøretøyet var registrert første gang i annet land,
- h) dersom tilhengerens koblingsanordning ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,

- i) dersom tilhengerens bremsesystem har en type tilkobling til bilen som ikke er i henhold til europeisk standard, skal det gjøres merknad om dette i vognkortet,
- j) følgende vognkortanmerkning(er) benyttes slik det passer:
- «Tilhengeren er ikke utstyrt med standard europeisk tilhengerkobling.»
 - «Tilhengeren er ikke utstyrt med standard europeisk tilkobling av bremseser.»
 - «Det er førerens ansvar å påse at tilhengeren passer sammen med bilen.»

(4) Kjøretøy som godkjennes etter denne bestemmelse skal ha følgende merknad i vognkortet:
«Godkjent etter bilforskriften § 10 c.»

(5) Etter godkjenning i Norge tillates endringer som angitt i tredje ledd eller som er innenfor begrepet «tilnærmet original utførelse».

(6) Godkjenning etter denne bestemmelse kan kun skje ved Statens vegvesen Region sør, Drammen trafikkstasjon. Tilsvarende skal vurdering av endringer også gjøres av Drammen trafikkstasjon.

§ 16 nytt annet ledd skal lyde:

Bil i gruppe M1 og N1 som er godkjent første gang i Norge etter kjøretøyforskriften § 1-15 i tidsrommet 15. september 2012–31. mai 2017, skal tilfredsstillе de krav som er gitt i kjøretøyforskriften § 1-15.

III

Endringene trer i kraft 1. juni 2017.