

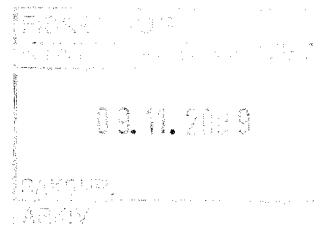


Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Vår dato
06.11.2009
Deres referanse
200900433/GP

Vår referanse og arkivkode
200927828-1/
Vår saksbehandler / Direkte telefon
Yngve Folven Bergesen 52 74 53 55

Fiskeri- og Kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032



Forslag til endringer i lov 6 juni 2008 om forvaltning av villlevende marine ressurser (havressursloven) - Adkomst til fartøy og lovbruddsgebyr - Høring

Sjøfartsdirektoratet viser til høringsbrev datert 11. august 2009, vedrørende forslag til endring av lov 6. juni 2008 om forvaltning av villlevende marine ressurser (havressurslova) – atkomst til fartøy og lovbruddsgebyr. Sjøfartsdirektoratet fikk oversendt brevet fra Nærings- og Handelsdepartementet. Vi ber om at vi som ansvarlig etat for regelverk for skips sikkerhet blir oppført på høringslisten.

Sjøfartsdirektoratet har følgende kommentarer:

Forslaget går ut på å opprette en ny hjemmel i havressursloven, med tilhørende forskrift, der det skal stilles krav til adkomstmidler på fiskefartøy som er i sjøen.

Sjøfartsdirektoratet ser at de foreslåtte endringene er i samsvar med de krav vi i våre forskrifter stiller til losleidere på fiskefartøy, og de foreslåtte endringene vil således ikke medføre noen konsekvenser for norske fiskefartøy på nåværende tidspunkt.

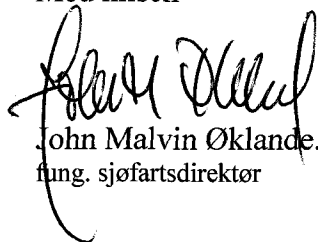
Adkomst til fartøy er etter Sjøfartsdirektoratet sitt syn forhold som hører inn under skips sikkerhet, og det er naturlig at krav om dette er hjemlet i eller i medhold av skipssikkerhetsloven. I dag er krav til adkomstmidler for norske fiskefartøy i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 og forskrift 15. oktober 1991 nr. 710, og begge disse forskriftene er hjemlet i skipssikkerhetsloven § 21. Videre omfatter skipssikkerhetsloven både norske og utenlandske fartøy. Etter vårt syn er den foreslåtte lovhomehlen med tilhørende forskrift alt omfattet av skipssikkerhetsloven med tilhørende forskrifter. Sjøfartsdirektoratet kan videre i skipssikkerhetsloven reagere med overtredelsesgebyr mot overtredelser av loven eller forskrifter gitt i medhold av denne.

Sjøfartsdirektoratet ber om man henvender seg til den ansvarlige etat for skips sikkerhet, dersom det har oppstått problemer i forbindelse med atkomst til fiskefartøy for kontrollmyndigheten. Vi ser ikke da at det vil være formålstjenlig med den foreslåtte homehlen i havressursloven med tilhørende forskrifter i tillegg.

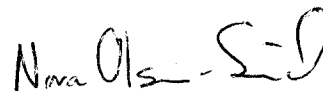
Vi ser også av lov- og forskriftsforslaget at eksisterende forskrifter skal oppheves eller tilpasses. Vi kan vanskelig forstå hva som menes med dette. Sjøfartsdirektoratet kan ikke verken oppheve eller tilpasse våre regler i forhold til forslaget hjemlet i havressursloven. Forøvrig vil vi tillate oss

å kommentere at vi ikke kan se at krav til skipsleder vil falle inn under havressurslovens virkeområde.

Med hilsen



John Malvin Øklande.f.
fung. sjøfartsdirektør



Nora Olsen-Sund
avdelingsdirektør
Avdeling fore regelverk og internasjonalt arbeid