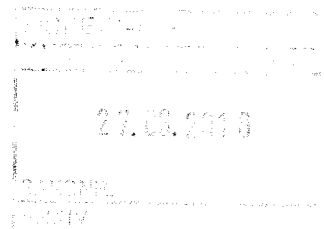




DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT



Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

Deres ref
200600142 BSS

Vår ref
10/2861 ATK/GFE

Dato
26.08.2010

Høring - endring av forskrift av 131006 § 4-3 om lasteromsvolum for ringnotfartøy

Det vises til brev fra Fiskeri- og kystdepartementet (FKD) av 14. juni 2010 om ovennevnte.

FKD viser til at konsesjonsforskriften fastsetter største tillatte lasteromsvolum for havfiskeflåten. Dagens forskrift innebærer følgende lasteromsbegrensninger for havflåten:

- Torsketrål 1500 m³
- Seitrål 1500 m³
- Reke-trål 1500 m³
- Pelagisk trål 2000 m³
- Ringnot 2000 m³

FKD viser til at Fiskebåtrederne Forbund i brev av 22. april 2010 har foreslått overfor FKD at alle gjeldende lasteromsbegrensninger i konsesjonsforskriften oppheves, og subsidiært at det settes et felles tak på minst 4000 m³. Ifølge Fiskebåtrederne Forbund er de fleste fiskeriene som havfiskeflåten beskatter fartøykvoteregulert. Forbundet mener derfor at behovet for begrensninger på lasteromskapasiteten ikke lenger er til stede. Fiskebåtrederne Forbund har ifølge FKD tillit til at utøverne selv er i stand til å vurdere hvilken fartøyutforming som er mest rasjonell i forhold til kvotegrunnlag. Videre trekkes det frem at strengere krav til ilandføring av fangst, melproduksjon ombord, kvalitetskrav, økt utnyttelse av fangsten og ikke minst skjerpede miljøkrav taler for høyere grenser for tillatt lasteromskapasitet.

FKD er enige med Fiskebåtrederne Forbund i at det ideelt sett burde være opp til den

enkelte eier å vurdere fartøyutforming ut fra det kvotegrunnlaget som er tildelt. FKD understreker imidlertid at ikke alle fiskeriene som havfiskeflåten beskatter er kvoteregulert. FKD vil derfor ikke foreslå å oppheve lasteromsbegrensningene verken for fartøy med ringnotkonsesjon eller for fartøy med andre konsesjoner. FKD ser heller ikke behovet for å heve størrelsesbegrensningen for alle fartøygrupper, men foreslår i denne omgang en endring for ringnotfartøy.

FKD foreslår at lasteromsbegrensningen økes fra 2000 m³ til 3000 m³. Dette vil ifølge FKD gi mulighet til å ha fryserom av en tilstrekkelig størrelse, i tillegg til rom for løsført fangst. Videre legges det til grunn at alle rom som nyttes til føring av fangst, rom for biprodukter, melrom, fryserom, isrom og eventuelt andre lasterom må ligge innenfor den øvre grensen. Ved å ha en samlet grense vil man ifølge FKD unngå flere vanskelige vurderingstemaer for forvaltningen og næringsaktørene, noe som vil sikre en forutsigbar og enhetlig behandling av denne type søknader.

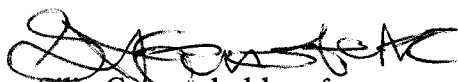
Ved kongelig resolusjon av 19. juni 2006 ble lasteromsvolumet for pelagiske trålere økt fra 1000 m³ til 2000 m³. Grunnlaget for å øke lasteromsvolumet var blant annet at pelagiske trålere fikk samme lasteromsvolum som ringnotfartøy, noe som ville gi mulighet for kombinasjonsfartøy til å utnytte størrelsesgrensen fullt ut. Fartøy som har både ringnotkonsesjon og pelagisk trålkonsesjon, må ved ulike lasteromsvolum tilpasse seg den laveste grensen. FKD ber spesielt om høringsinstansenes kommentarer til lik størrelsesgrense på lasterommet for fartøy med pelagisk trålkonsesjon og ringnotkonsesjon.

Finansdepartementets vurderinger

Høringsbrevet redegjør ikke for økonomiske og administrative konsekvenser i tilstrekkelig grad, slik Utredningsinstruksens kapittel 2 krever. Dette gjør det vanskelig å vurdere økonomiske fordeler og ulemper ved de ulike alternativene.

Dobbeltregulering medfører som regel et samfunnsøkonomisk effektivitetstap og bør unngås. Tekniske kapasitetsbegrensninger i fiskerier som er kvoteregulert er et eksempel på dette. Høringsbrevet gir ikke grunnlag for å vurdere hvilke fiskerier og fartøygrupper som ikke er kvoteregulert, og som det dermed kan være aktuelt å regulere på annen måte. Ut fra den informasjonen som er gitt i høringsbrevet, kan Finansdepartementet ikke se grunn til at eventuelle lasteromsbegrensninger for fartøy med hhv. pelagisk trålkonsesjon og ringnotkonsesjon skal settes på ulikt nivå.

Med hilsen


Silje Gamstøbakk e.f.
avdelingsdirektør


Turid Mette Nilsen
underdirektør