

Det kongelige Fiskeri-  
og kystdepartement  
Pob 8118 Dep  
0032 Oslo

**FHL - Bergen**  
Bontelabo 2, 5003 Bergen  
Telefon 55 55 48 60 – Telefaks 55 55 48 61  
Mailadr.: fhlbergen@fhl.no  
www.fhl.no

Bergen, 23. august 2010

## Høring – endring av forskrift av 13. oktober 2006 § 4-3 om lasteromsvolum for ringnotfartøy.

FHL viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsbrev av 14. juni 2010 med høringsfrist 23. august d.å.

Etter dagens bestemmelser kan det som hovedregel ikke tildeles ringnottillatelse til et fartøy som har større lasteromsvolum enn 2000 m<sup>3</sup>. Etter konsesjonsforskriften er største tillatte lasterom for havfiskeflåten i dag fastsatt til 2000 m<sup>3</sup> for pelagisk trål og for ringnot.

I høringskrivet uttaler departementet at det er ønskelig å ha en størrelsesgrense som omfatter alle rom under ett. Det blir da enklere å forholde seg til reglene, og det vil også gi dem som har anledning til å drive ombordproduksjon rammebetingelser som gjør det mulig å utvikle et slikt konsept videre. Det vil legge til rette for en friere og mer hensiktsmessig fartøyutforming, og departementet mener at 3000 m<sup>3</sup> gir mulighet til å ha fryserom av en tilstrekkelig størrelse i tillegg til rom for løsført fangst.

FHL vil uttale at pelagisk industri evner å tilpasse seg økning i fartøystørrelsen og derved er i stand til å ta imot økte landinger. Vi mener at norsk industri kan konkurrere med utenlandsk industri og med sjøproduksjon forutsatt like spilleregler.

I dag er situasjonen for pelagisk produksjon på havet at råstoffet ikke innveies på en betryggende måte. I tillegg er faktoren for filetproduksjon av sild på sjøen 2,00 uansett når på året fisket foregår, dvs at utbyttet er 50 %. Dette er langt gunstigere betingelser enn industrien på land må operere med. Det er også betegnende at det praktisk talt bare produseres filetprodukter om bord og ikke rundfrossen sild.

FHL ser det som en forutsetning at reglene om utbytte ved filetproduksjon om bord harmoniseres mellom land og sjø slik at konkurransefordelen ved ombordproduksjon ikke øker, og det må være en forutsetning før det gis anledning til å øke lastestørrelsen.

Det må utformes bestemmelser som kan kontrolleres, og det må være vilje til å kontrollere båtenes produksjon.

Vennlig hilsen  
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening

*Siga*  
Geir Ove Ystmark  
Direktør

  
Otto James-Olsen  
Fagsjef