

Det Kongelige Fiskeri og Kystdepartement
Bergljot Strømme Svendsen
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Deres ref.: 200600142 - /BSS Vår ref.:

Direkte innvalg:

Trondheim,
2010-08-23

SINTEFs uttalelse. Endring av forskrift av 13. oktober 2006 § 4-3 om lasteromsvolum for ringnotfartøy

SINTEF har i en årrekke drevet forskningsvirksomhet i pelagisk sektor, både innenfor fartøy/maskineri og innenfor fangsthåndteringssystemer og råstoffkvalitet. Denne uttalelsen baserer seg på vår erfaring og våre forskningsresultater. Vi mener følgende momenter er viktige for bestemmelse av størrelse på lastevolum ombord på ringnotsnurpere:

Lagringstid ombord

Ved økt lasteromsvolum vil fartøyene kunne ta større fangster. Dette vil kunne medføre lengre tokt samt at lossetiden ved landanlegget forlenges. Kapasiteten ved flere av landanleggene er i dag begrenset. Deler av fangsten vil kunne få en lengre lagringstid ombord. En lengre lagringstid vil kunne medføre kvalitetsforringelse.

Kjølekapasitet

Ved en eventuell økning i lasteromsvolum vil det være avgjørende at fartøyene tilpasser kapasiteten på kjølesystemer slik at nedkjølingshastigheten og kjølelagringen av fisken blir opprettholdt eller eventuelt forbedret i forhold til dagens rutiner.

I de tilfeller hvor økt lasteromsvolum blir utnyttet på den måten at forholdet mellom mengde fisk og vann på lagringstankene blir lavere, vil dette kunne medføre en raskere nedkjøling av fangsten etter ombordtaking. Det er kjent at rask nedkjøling er avgjørende for kvaliteten til fangsten.

Miljøpåvirkning

Økt lasteromsvolum vil kunne medføre større fangster, som igjen vil kunne medføre færre tokt. Våre forskningsresultater viser at for det pelagiske fiskeriet utgjør drivstoff en vesentlig andel av klimagassutslipp i fiskeriene, mens kjøling av fangsten utgjør en minimal andel. På basis av disse resultatene kan en konkludere med at økt lasteromsvolum vil kunne ha en positiv effekt sett i et miljøperspektiv.

Med vennlig hilsen

Olav Aursand, Forskningssjef
for SINTEF Fiskeri og havbruk AS
Foredlingsteknologi og Fiskeriteknologi