

**Vår saksbehandler**

ORLKAPT Fredrik Lien, flien@mil.no
+4755 50 57 01, 0540 5701
FMA/MARKAP/TEKNOLOGIAVD/OVVS SEK

Vår dato

2019-05-13

Vår referanse

2019/017973-001/FORSVARET/2ÅR/ 70

Tidligere dato**Tidligere referanse****Til**

Forsvarsdepartementet

Postboks 8126 Dep
0032 OSLO
NORGE

Kopi til

Forsvarsstaben
Sjøforsvaret

Oversendelsesskriv - tilstandsrapport KNM Helge Ingstad

1 Innledning

Det vises til oppdrag fra Forsvarsdepartementet av 10. april 2019 hvor Forsvarsmateriell som eierskapsforvalter blir bedt om å utarbeide en tilstandsrapport for KNM Helge Ingstad. Rapporten skal inngå som et viktig grunnlagsdokument for Forsvarsdepartementet om hvorvidt fartøyet skal settes i operativ stand eller ikke.

Etter bergingen av KNM Helge Ingstad har Forsvarsmateriell foretatt en gjennomgang av fartøyets tilstand og vurdert:

- skadeomfanget av fartøyet
- omfang, kostnader og tid ved å reparere fartøyet
- eventuelle avhendingskostnader

I vedlegg 1 er det gitt en nærmere omtale av de to første punktene, mens avhendingskostnader er omtalt i vedlegg 2. Forsvarsmateriell har også foretatt en vurdering av hva det vil koste å bygge et nytt tilsvarende fartøy som KNM Helge Ingstad.

2 Drøfting

For å utarbeide tilstandsrapporten har Forsvarsmateriell benyttet både ekstern kompetanse og intern kompetanse i Forsvarsmateriell. Den skipstekniske delrapporten er kvalitetssikret av Det norske Veritas (DnV-GL) og ingeniørselskapene LMG-Marin og Fireco.

Fartøyets konstruksjon skriver seg tilbake til begynnelsen av 2000-tallet. Den teknologiske utviklingen medfører at mange system må erstattes ved en reparasjon, da systemene ikke lengre er tilgjengelig i eldre versjoner. En reparasjon vil således medføre at KNM Helge Ingstad får noen andre systemer enn de som er om bord på de øvrige fire fregattene, som vil medføre ekstra driftskostnader og kompetansemessige utfordringer. En eventuell reparasjon bør derfor sees i sammenheng med en generell

Postadresse

Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer
Norge

Besøksadresse

Grev Wedelsplass 1
0151 OSLO
Norge

Sivil telefon

/

Militær telefon

0510 3003

Epost/ Internett

postmottak.forsvarsmateriell@
mil.no
www.forsvarsmateriell.stat.no

Organisasjonsnummer

NO 916 075 855

Vedlegg

midtlivsoppdatering (MLU) av Nansen-klassen for å sikre mest mulig standardisering mellom fartøyene.

2.1 Skadeomfang på fartøyet

På oppdrag fra Forsvarsmateriell har Navantia utarbeidet en skaderapport for de skipstekniske systemene. Navantia, som bygde fregattene, er de som anses å ha den beste ekspertisen. Deres konklusjon er at i hovedsak må alle skipstekniske systemer byttes ut. Noen få systemer vil kunne gjenbrukes.

Forsvarsmateriell har selv vurdert skadeomfanget på våpen-, sensor- og sambandstekniske systemer. Samtlige sensor- og sambandstekniske systemer er påført så store skader at de må byttes ut. Også elektroniske og elektriske komponenter knyttet til våpensystemene må byttes. Våpensystemenes mekaniske komponenter kan til noen grad gjenbrukes.

2.2 Omfang, kostnader og tid for en reparasjon

Det anses teknisk mulig å reparere skroget, samt tilbakeføre fartøyets ytelser og kapabiliteter. Imidlertid kan skadene på fartøyet anses å være tilnærmet totale, jf. omtalen i forrige punkt.

Reparasjon av KNM Helge Ingstad er anslått til å ta i overkant av fem år og vil koste om lag

12-14 mrd. kroner. Estimaten som har blitt gjort er beheftet med usikkerhet da det ikke har blitt innhentet kontraktuelt bindende tilbud, men anslagene er basert på priser innhentet fra blant annet Navantia og US Navy. Like fullt anser Forsvarsmateriell at det foreligger tilstrekkelig informasjon til å anslå at en reparasjon vil beløpe seg til 12-14 mrd. kroner.

Bygging av en ny fregatt er estimert til 11-13 mrd. kroner. Uavhengig av reparasjon eller nybygg vil fartøyet få en annen konfigurasjon enn dagens. Engangskostnaden er høy og prisen vil derfor være vesentlig lavere dersom det bestilles en serie. Kostnadene er vurdert ut fra foreløpig informasjon fra Navantia og hva andre land betaler for tilsvarende fartøy. Det anslås å ta i overkant av fem år å bygge en ny fregatt.

Forsvarsmateriell anser at det er teknisk, økonomisk og tidsmessig lavere risiko knyttet til et nybygg. Grunnen til at et nybygg fremstår med en noe lavere kostnad enn en reparasjon er flere, blant annet at deler av skroget vil måtte demonteres og at nytt utstyr skal tilpasses en eldre konfigurasjon.

Noen av delene fra KNM Helge Ingstad kan gjenbrukes etter en verifikasjon av tilstand, men disse vil ikke ha noen vesentlig betydning for å redusere de samlede kostnadene knyttet til en reparasjon. Delene anses mest aktuelle å benytte som reservedeler for eksisterende fregatter. Det er estimert at verdien av disse komponentene utgjør 100-400 mill. kroner betinget at det gjøres nødvendige inspeksjoner og reparasjoner.

2.3 Avhendingskostnader

Kostnaden ved en eventuell destruksjon av KNM Helge Ingstad er estimert til 50-100 mill. kroner. Dette vil være nettokostnad når salgsverdien av metall og annet materiell som kan gjenvinnes er trukket i fra. Anslaget er basert på at en sivil leverandør gis oppdrag og arbeidet utføres ved eksternt verft. Estimaten er beheftet med usikkerhet blant annet for kostnader knyttet til håndtering av mange farlige materialer som må håndteres særskilt. Ettersom det foreligger flere forhold som krever en nærmere vurdering, vil et mer kvalifisert estimat først foreligge når Forsvarsmateriell har innhentet bindende tilbud fra aktuelle leverandører.

3 Konklusjon

Tilstanden på fartøyet er slik at det vil bli et svært omfattende og kostbart arbeid å reetablere KNM Helge Ingstad som en operativ fregatt. Det anses teknisk mulig å reparere skroget, samt tilbakeføre fartøyets ytelser og kapabiliteter. Imidlertid kan skadene på fartøyet anses å være tilnærmet totale.

Forsvarsmateriell anser at det foreligger tilstrekkelig informasjon til å anslå at en reparasjon vil beløpe seg til 12-14 mrd. Kroner. En reparasjon vil ta i overkant av fem år. Bygging av en ny fregatt er estimert til 11-13 mrd. kroner og ta om lag samme tid. Enhetskostnaden er høy og det vil være lavere pris per fregatt ved bygging av flere i serie. Forsvarsmateriell anser at det er teknisk, økonomisk og tidsmessig lavere risiko knyttet til et nybygg.

Noen av delene fra KNM Helge Ingstad kan gjenbrukes etter en gjennomgang/reparasjon, men anses mest aktuelle å kunne benyttes som reservedeler for de øvrige fregattene etter at nødvendige inspeksjoner og reparasjoner er gjort.

Ved en eventuell destruksjon av fartøyet er kostnadene anslått til 50-100 mill. kroner. Det er beheftet usikkerhet til dette beløpet.

Med hilsen

Jonny Marton Otterlei (e.f.)
teknisk direktør

Thomas Wedervang
flaggkommandør
sjef Maritime Kapasiteter

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.